

# 前言

## 前言

祝贺并感谢您惠购北京汽车制造厂有限公司生产的汽车。

编写本说明书的目的旨在帮助您了解车辆的所有特性，并尽可能以最好的方式使用车辆。说明书内含有车辆使用相关信息、建议和说明，可以帮助您充分发挥车辆性能。说明书同时还提供特殊功能说明和提示，并包含正确保养、维修、安全驾驶和使用等必要信息。

本说明书包括至印刷时为止的最新信息。北京汽车制造厂有限公司全权负责该说明书的修订及说明，并保留该说明书印刷后产品更新而不另行通知的权利，有关产品更新的信息您可以向北京汽车制造厂有限公司特约销售商咨询。本说明书中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

在使用前须认真阅读本使用说明书，阅读后妥善保存，以便您需要时使用。如果您要转卖车辆，请将本说明书及全套随车文件随车交给新车主，以便新车主需要时使用。

取得驾驶证后方可在道路上驾驶车辆。

## 特别声明

请您务必在使用本产品前认真阅读本说明书，以免因违反规定而失去享受本公司所提供的质量担保服务的权利。

本公司的产品如果在使用中发现问题，由北京汽车制造厂有限公司 212 服务中心进行检修，在检修过程中北京汽车制造厂有限公司 212 服务中心有义务根据情况，在与用户协商后决定通过修理或更换同等零部件的方式进行维修。

如果您在仔细阅读本说明书过程中有不清楚的地方，北京汽车制造厂有限公司及其 212 服务中心将会向您作更详细的解释，同时欢迎广大用户提出宝贵意见。

本说明书版权归北京汽车制造厂有限公司所有  
祝您驾乘愉快！

## 概述

包含了说明书的使用声明、符号含义解释、212 服务中心查询方式等。

### 车辆声明

本车为越野乘用车型。既拥有城市 SUV 的舒适性，又具备一定的通过性及脱困能力，满足用户多种场景需求。越野驾驶请务必在有完整许可的专业场地上进行一系列全地形实操。挑战全地形驾驶需要充分的训练和丰富的经验，或需要安装其他配置才能使用。否则会产生人员伤害和车辆及物品毁坏的风险，请量力而行。越野驾驶前，务必仔细勘察路线、路面状况。

驾驶员应在确保安全的前提下使用所有车载功能。

### 车辆装备

请注意，本说明书包含了该车型系列的所有装备。因此，本说明书中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 附件、备件与改装

如需更换零部件，建议使用北京汽车制造厂有限公司纯正零部件进行更换和安装。

对于使用的非北京汽车制造厂有限公司纯正零部件的，北京汽车制造厂有限公司不提供任何保证并不承担任何责任和义务。此外，由于使用非北京汽车制造厂有限公司纯正零部件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

不允许以任何方式改装车辆，否则可能对车辆的安全性、耐久性及其它性能产生不利影响，违反车辆的限定保修条件。

### 说明书时效性

本说明书内容均为截止到印刷为止的最新信息，为适应用户和技术进步的需要，我公司会持续对所有车型进行改进和完善，因此我公司保留随时对车辆装备、产品设计和技术特征进行更改的权利，恕不另行通知。请您勿以其他版本说明书的内容与您所购车辆的装备和性能进行比较，并以两者的差别为依据提出补充装备的要求，本说明书中的任何数据、

插图与描述均不作为法律诉求的依据。如您对所购车辆和说明书有不明之处，请咨询您购车时的经销商。

### 新车磨合

由于加工和装配误差，新车各运动部件之间的摩擦阻力，使用初期相比正常情况下大得多。新车的磨合，主要是为了改善运动部件的表面质量及摩擦状态，延长使用寿命。

为保证日后车辆性能和可靠性得到最大的发挥，新车在最初的 3000 km(公里)磨合期内使用应遵循以下原则：

#### 新车使用前的检查

- 检查发动机的冷却液面和机油油面，制动器和水冷中冷器冷却液液面，变速器、分动器和前、后桥润滑油油面，动力转向油壶油面，并紧固轮毂螺母。
- 检查轮胎气压。
- 检查各处油、液有无渗漏现象并及时排除。

#### 磨合时注意事项

- 磨合期，尽量选择平坦路面上行驶，避免在泥泞路或沙土等路况差的路上行驶。

- 请勿紧急停车。
- 请勿以极高车速驾驶。
- 不要使发动机原地高转速运转。
- 请避免突然加速。
- 请勿持续在低速挡行驶。
- 请勿长时间定速行驶。
- 不要超越和拖挂。
- 经常检查制动器和轮毂的温度，必要时进行调整。
- 经常检查和紧固所有紧固件及连接件，尤其是转向、制动、悬架、车轮等部位。

### 注意

新车或经过大修后的车辆在磨合期使用过程中应注意以下事项：

- 不要使发动机在高转速下运行。
- 避免急速启动、急加速、紧急制动和长时间高速行驶。
- 不要长时间以单一挡位行驶。
- 不要超过装载限制。
- 应避免拖曳挂车或牵引其他车辆。

### 警告

此处汽车雷达特指毫米波雷达：

- 为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入射电天文台的干扰保护距离内，具体请参照工信部（2021）181号文件。
- 在车辆使用过程中，应遵照汽车雷达相关功能的使用说明，避免不当操作。当遇到无线电干扰时，应以驾驶员的主观判断为主，做出正确选择；在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责。
- 禁止非法加装、改装汽车雷达，否则自行承担相关法律责任。

### 提示信息

#### 提示

- 表示一定要在任何操作之前先阅读本说明书相关章节。
- 此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

### 注意

表示如果不避免，可能导致车辆及设备损坏，降低使用寿命。

### 警告

表示如果不避免，可能导致财产损失、人身伤害或死亡。

### 环保

一定要按照当地环保法规正确处理或处置废弃物，否则将会污染环境。

## 安全提示

### 警告

驾驶时的一般注意事项：

- 清醒驾驶：酒精、毒品、药物或麻醉剂均会延迟驾驶员的反应时间，影响判断力和协调能力，极易导致车辆失控，引发严重安全事故。
- 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。

- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

### 警告

离开车辆时，切勿将儿童、需要帮助的人员或宠物单独留在车内。

- 儿童、需要帮助的人员或宠物无法自行离开车辆或无法自救，在不同气候条件下，车内温度可能会很高或很低，极易导致车内人员或宠物受伤，甚至死亡。
- 如果儿童或宠物接触到钥匙，可能会让车辆自行移动并为自身和交通状况带来危险，如启动车辆、释放驻车制动、切换挡位、操作车门或车窗等。

### 提示

因车辆配置不同，请以实车装配功能为准。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 212 服务中心查询

1. 关注北京汽车制造厂有限公司(一二越野车有限公司) 官方微信公众号：

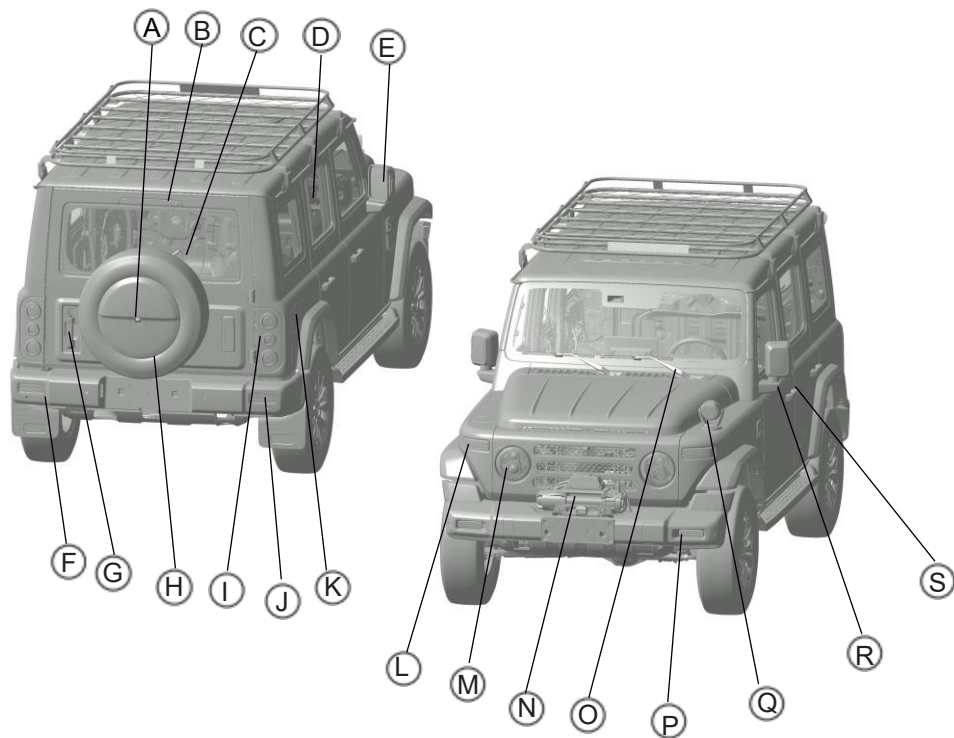


2. 北京汽车制造厂有限公司官方网站：  
<https://www.212.com.cn> 查看详细通讯录。
3. 北京汽车制造厂有限公司服务热线：  
400-990-1951。

为了能及时获取最新的北京汽车制造厂有限公司 212 服务中心通讯录，您可以通过以上方法获得最新的 212 服务中心通讯录；如需更多帮助，请致电北京汽车制造厂有限公司服务热线。

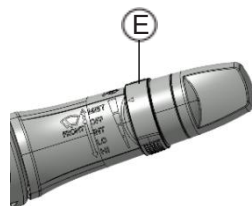
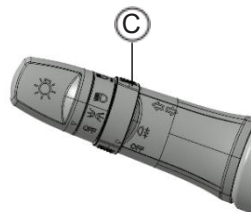
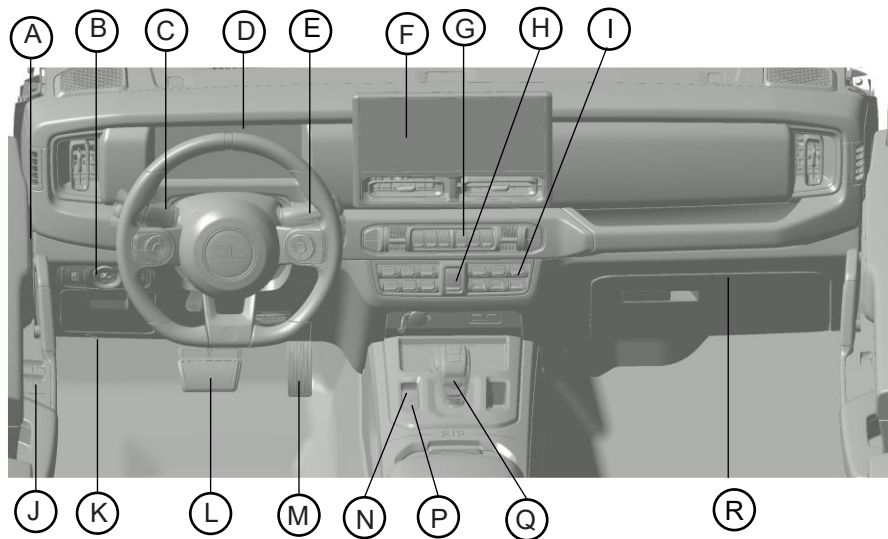
## 车型代码

本手册对 BAW2033CGB1/  
BAW2033CGB2 车型进行了说明。



- Ⓐ 倒车摄像头
- Ⓑ 高位制动灯
- Ⓒ 后雨刮
- Ⓓ 车窗
- Ⓔ 外后视镜
- Ⓕ 倒车雷达
- Ⓖ 后背门把手
- Ⓗ 备胎
- Ⓘ 后组合灯
- Ⓝ 后回复反射器
- Ⓚ 加油口盖
- Ⓛ 前转向灯
- Ⓜ 前组合灯
- Ⓝ 电动绞盘
- Ⓞ 前雨刮
- Ⓟ 前雾灯
- Ⓠ 防空灯
- Ⓡ 侧转向灯
- Ⓢ 前门把手

注：所有装备以实车为准。



- |          |          |            |          |            |          |
|----------|----------|------------|----------|------------|----------|
| Ⓐ 中控锁开关  | Ⓑ 左下开关组件 | Ⓒ 灯光控制组合开关 | Ⓓ 组合仪表   | Ⓔ 雨刮控制组合开关 | Ⓕ 多功能显示屏 |
| Ⓖ 空调控制面板 | Ⓗ 紧急报警开关 | Ⓘ 中控开关组    | Ⓙ 车窗控制开关 | Ⓚ 舱盖开启扣手   | Ⓛ 制动踏板   |
| Ⓜ 油门踏板   | Ⓝ 电子驻车开关 | Ⓟ 自动驻车     | Ⓠ 电子换挡   | Ⓡ 储物箱      |          |

注：所有装备以实车为准。

概述 .....	2	内扣手解锁 .....	19	侧踏维护 .....	26
车辆声明 .....	2	中控按钮锁止和解锁 .....	19	车窗 .....	27
车辆装备 .....	2	无钥匙进入系统 .....	19	车辆装备 .....	27
附件、备件与改装 .....	2	儿童锁 .....	22	车窗开关 .....	27
说明书时效性 .....	2	自动回防 .....	22	驾驶员侧车窗开关 .....	27
新车磨合 .....	2	行车自动锁止 .....	22	副驾驶侧及后行车窗开关 .....	27
提示信息 .....	3	碰撞自动解锁 .....	22	遥控升窗 .....	28
安全提示 .....	3	防误锁 .....	22	遥控降窗 .....	28
212 服务中心查询 .....	4	后背门锁止和解锁 .....	23	电动天窗 .....	28
车型代码 .....	4	车辆断电时紧急开启后背门 .....	24	燃料加注-燃油 .....	30
钥匙 .....	15	电动侧踏 .....	25	车辆装备 .....	30
车辆装备 .....	15	车辆装备 .....	25	加注方法 .....	30
钥匙信息 .....	15	侧踏设置 .....	25	自动变速器 .....	31
按钮介绍 .....	15	电动侧踏 .....	25	车辆装备 .....	31
锁止按钮 .....	15	自动开启 .....	25	挡位介绍 .....	31
解锁按钮 .....	15	保持开启 .....	25	驻车挡(P) .....	31
寻车按钮 .....	15	保持关闭 .....	25	倒挡(R) .....	31
使用机械钥匙 .....	15	侧踏展开/收回 .....	25	空挡(N) .....	31
电池更换 .....	16	展开 .....	25	自动模式(D) .....	31
门锁 .....	18	收回 .....	25	手动模式(M) .....	31
车辆装备 .....	18	防夹功能 .....	26	换挡方法 .....	31
机械钥匙锁止和解锁 .....	18	初始化 .....	26	挂入 P 挡 .....	31

挂入 D、R、N、M 挡 .....	32	前排座椅 .....	37	后部车灯 .....	43
蠕行功能 .....	32	手动座椅 .....	37	灯光控制组合开关 .....	43
起步 .....	32	前后位置调节 .....	38	灯光总开关 .....	43
停车 .....	32	靠背倾角调节 .....	38	雾灯开关 .....	44
P 挡应急解锁 .....	33	座椅高度调节 .....	38	转向信号 .....	44
电控四驱分动器 .....	34	电动座椅 .....	38	远近光切换 .....	44
车辆装备 .....	34	后排座椅 .....	39	昼间行车灯 .....	45
挡位介绍 .....	34	后视镜 .....	41	伴我回家/离家功能 .....	45
2H .....	34	车辆装备 .....	41	开启和关闭 .....	45
4H .....	34	内后视镜 .....	41	危险警告灯 .....	45
4L .....	34	手动防眩目内后视镜 .....	41	防空灯 .....	46
挡位切换 .....	34	外后视镜 .....	41	灯光高度调节 .....	46
机舱盖 .....	36	镜面调节 .....	41	车内灯 .....	46
车辆装备 .....	36	后除霜/外后视镜 .....	41	阅读灯 .....	46
打开 .....	36	方向盘 .....	42	顶灯 .....	47
关闭 .....	36	车辆装备 .....	42	行李箱照明灯 .....	47
座椅 .....	37	调节方法 .....	42	氛围灯 .....	47
车辆装备 .....	37	喇叭 .....	42	雨刮控制 .....	49
头枕 .....	37	灯光控制 .....	43	车辆装备 .....	49
头枕调节 .....	37	车辆装备 .....	43	前雨刮 .....	49
头枕最佳位置 .....	37	车灯位置 .....	43	前雨刮挡位 .....	49
头枕拆卸 .....	37	前部车灯 .....	43	自动刮刷频率调节 .....	49

洗涤功能.....	50	后排吹面出风口.....	53	停放车辆.....	60
后雨刮.....	50	后排脚部出风口.....	53	经济驾驶.....	60
空调系统.....	51	车内装备.....	54	轮胎的选择（建议）.....	61
车辆装备.....	51	车辆装备.....	54	恶劣环境驾驶建议.....	62
按键介绍.....	51	遮阳板.....	54	车辆装备.....	62
AUTO 按键.....	51	梳妆镜.....	54	雾天驾驶.....	62
温度调节旋钮.....	51	储物装置.....	54	雨天驾驶.....	62
MODE 模式按键.....	51	储物箱.....	54	涉水驾驶.....	62
前除霜按键.....	51	储物盒.....	55	越野行驶提示.....	64
A/C 按键.....	51	杯座.....	55	越野行驶后.....	68
风量调节按键.....	51	电源插座.....	56	动力转向.....	68
内外循环按键.....	51	前排 USB: 双 A 口.....	56	炎热季节驾驶.....	69
DUAL 温度分区控制按键..	51	后排 USB: Type-C.....	56	寒冷季节驾驶.....	70
后除霜/外后视镜加热按键.	51	备用电源.....	56	越野驾驶提醒.....	71
OFF 按键.....	52	手机无线充电.....	57	磨合期驾驶建议.....	73
空调控制.....	52	车辆装备.....	57	车辆装备.....	73
制冷/制热.....	52	使用方法.....	57	轮胎.....	73
前除霜/前除雾.....	52	行车规范.....	58	制动摩擦片.....	73
空调自清洁功能.....	52	车辆装备.....	58	发动机.....	73
出风口.....	53	行车前.....	58	无钥匙启动.....	74
前排出风口.....	53	行车中.....	58	车辆装备.....	74
前排脚部出风口.....	53	乘车注意事项.....	60	无钥匙启动系统.....	74

电源状态的切换 .....	74	超速报警 .....	82	使用方法 .....	85
一键启动 .....	74	超速自动解锁 .....	82	胎压监测系统 .....	87
备用天线启动车辆 .....	74	前桥电控差速锁 .....	82	车辆装备 .....	87
车辆关闭 .....	77	手动锁止 .....	82	胎压监测系统简介 .....	87
报警提示 .....	78	手动解锁 .....	82	监测功能 .....	87
发动机启动与关闭 .....	79	超速报警 .....	82	报警功能 .....	87
车辆装备 .....	79	超速自动解锁 .....	82	行驶辅助系统 .....	88
发动机启动 .....	79	泊车辅助系统 .....	83	车辆装备 .....	88
发动机关闭 .....	79	车辆装备 .....	83	安全提示 .....	88
驻车制动 .....	80	安全提示 .....	83	关于行车安全 .....	88
车辆装备 .....	80	防撞雷达 .....	83	关于改装 .....	88
电子驻车制动 .....	80	系统简介 .....	83	关于声音和振动 .....	88
施加驻车制动 .....	80	系统简介 .....	83	防抱死制动系统 .....	88
释放驻车制动 .....	80	使用方法 .....	84	电子制动力分配系统 .....	88
开启自动驻车 .....	80	探测范围及报警方式 .....	84	制动力辅助系统 .....	88
关闭自动驻车 .....	80	前雷达自动开启功能 .....	84	牵引力控制系统 .....	88
差速锁 .....	81	倒车影像 .....	84	上坡辅助系统 .....	88
车辆装备 .....	81	系统简介 .....	84	HDC 陡坡缓降功能 .....	89
差速锁介绍 .....	81	使用方法 .....	84	电液助力转向系统 .....	89
后桥电控差速锁 .....	81	360 全景环视影像 .....	85	电子稳定控制系统 .....	89
手动锁止 .....	81	系统简介 .....	85	关闭/开启方法 .....	90
手动解锁 .....	81	360 全景环视影像 .....	85	氮气减振器 .....	90

车道偏离预警系统.....	91	催化转化器.....	98	油量.....	101
开启和关闭.....	91	增压器.....	98	方向盘按钮.....	101
巡航控制系统.....	92	燃油蒸发控制装置.....	98	界面切换.....	101
定速巡航系统.....	92	曲轴箱排放控制装置.....	98	确认按钮.....	101
使用方法.....	92	汽油颗粒捕集器.....	99	车辆设置.....	101
自适应巡航系统.....	93	车辆装备.....	99	语言设置.....	102
自动紧急制动系统.....	93	功能介绍.....	99	主题设置.....	102
开启和关闭.....	93	再生程序.....	99	单位设置.....	102
前碰撞预警系统.....	94	液晶仪表.....	100	平均油耗清零设置.....	102
开启和关闭.....	94	车辆装备.....	100	报警信息查看.....	102
智能远近光灯系统.....	94	综述.....	100	仪表指示灯.....	103
开启和关闭.....	95	发动机转速表.....	101	车辆装备.....	103
超速报警系统.....	95	水温.....	101	仪表指示灯.....	103
开启和关闭.....	95	挡位.....	101	安全提示.....	109
智能启停系统.....	96	时间.....	101	车辆装备.....	109
开启和关闭.....	96	小计里程.....	101	关于安全.....	109
对于自动挡车辆.....	96	指示灯.....	101	关于使用.....	109
安全功能.....	96	车辆信息.....	101	关于收音机.....	109
排放控制系统.....	98	总里程.....	101	关于 USB 存储设备.....	109
车辆装备.....	98	发动机转速表.....	101	关于蓝牙.....	109
安全提示.....	98	室外温度.....	101	多媒体主机.....	110
氧传感器.....	98	车速表.....	101	车辆装备.....	110

介绍 .....	110	安全带的使用方法 .....	127	后排座椅的儿童座椅固定点 .....	133
方向盘按键 .....	110	三点式安全带的使用方法 .....	127	儿童座椅固定点的使用方法 .....	134
首页和菜单 .....	111	后排中间三点式安全带的使用 .....	128	儿童座椅的适用性信息 .....	134
空调系统 .....	112	方法 .....	128	不同座椅位置对儿童座椅的 .....	134
全应用界面 .....	114	安全气囊 .....	129	适用性 .....	134
导航系统 .....	114	车辆装备 .....	129	车辆 ISOFIX 位置对 .....	134
多媒体系统 .....	114	安全提示 .....	129	ISOFIX 儿童座椅的适用性 .....	134
蓝牙电话 .....	115	正面安全气囊 .....	129	信息 .....	134
收音机 .....	115	简介 .....	129	警示标贴 .....	135
座椅控制 .....	116	工作原理 .....	130	儿童座椅的安装方法 .....	135
车控车设 .....	116	注意事项 .....	130	使用儿童座椅固定装置安装 .....	135
360 全景影像 .....	117	侧面安全气囊 .....	132	儿童座椅 .....	135
行车记录仪 .....	118	简介 .....	132	使用安全带安装儿童座椅 .....	136
系统设置 .....	118	工作原理 .....	132	儿童座椅安装注意事项 .....	137
语音系统 .....	120	注意事项 .....	132	整车防盗系统 .....	139
紧急救援系统 .....	125	儿童约束系统 .....	133	车辆装备 .....	139
车辆装备 .....	125	车辆装备 .....	133	系统简介 .....	139
按钮和指示灯 .....	125	儿童座椅的类型 .....	133	系统开启 .....	139
安全带 .....	126	0/0+ 组儿童座椅 .....	133	系统关闭 .....	139
车辆装备 .....	126	I 组儿童座椅 .....	133	报警触发条件 .....	139
安全提示 .....	126	II/III 组儿童座椅 .....	133	报警解除方法 .....	139
正确佩戴安全带 .....	126	儿童座椅的固定点 .....	133		

事故数据记录器 .....	140	散热器及膨胀水箱警告标签 .....	151	车辆装备 .....	161
车辆装备 .....	140	冷却及空调标签 .....	152	发动机过热时 .....	161
系统简介 .....	140	正面安全气囊警示标贴 .....	152	过热表现 .....	161
数据读取 .....	140	随车工具 .....	153	处理方法 .....	161
数据披露 .....	140	车辆装备 .....	153	牵引 .....	162
现 EDR 默认记录 A+B 级数		放置位置 .....	153	车辆装备 .....	162
据元素 .....	141	备胎 .....	154	使用专业车牵引 .....	162
信息安全 .....	148	车辆装备 .....	154	使用平板式载货车牵引 .....	162
车辆装备 .....	148	放置位置 .....	154	使用提升式载货车牵引 .....	162
车辆相关数据 .....	148	取出与放回方法 .....	154	禁止使用吊起型载货车牵引 .....	162
系统相关数据 .....	148	更换备胎 .....	155	使用拖车钩牵引 .....	162
个人相关数据 .....	149	车辆装备 .....	155	挂车牵引 .....	165
车辆制造商服务 .....	149	轮胎故障的表现 .....	155	车辆装备 .....	165
第三方服务 .....	149	更换备胎前的准备 .....	155	驾驶说明 .....	165
未成年人数据保护 .....	149	更换备胎方法 .....	155	起步行车 .....	165
您在数据保护方面的权利 .....	150	车辆发生交通事故时 .....	158	制动 .....	165
数据公开的法律要求 .....	150	跨接启动 .....	159	超车 .....	165
如何联系我们 .....	150	车辆装备 .....	159	倒车 .....	165
安全标贴 .....	151	车辆亏电表现 .....	159	转弯 .....	165
车辆装备 .....	151	跨接启动方法 .....	159	坡路行驶 .....	166
加油口贴纸 .....	151	发动机过热 .....	161	牵引装置接口 .....	166
胎压贴纸 .....	151			挂车灯插座 .....	167

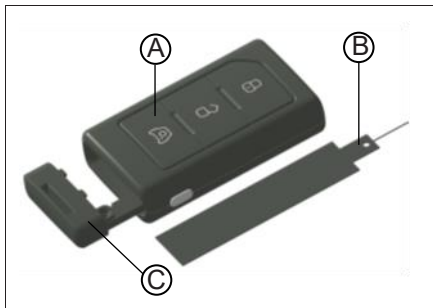
技术参数 .....	167	散热器、风扇 .....	176	整车质量 .....	188
电动绞盘 .....	169	蓄电池 .....	176	整车动力性 .....	188
车辆装备 .....	169	零部件更换 .....	177	排放标准 .....	189
电动绞盘介绍 .....	169	车辆装备 .....	177	指定试验条件下的整车燃料消耗量 .....	189
使用方法 .....	169	保险丝 .....	177	动力参数 .....	189
车辆保养的必要性 .....	172	雨刮片 .....	178	变速器 .....	190
机舱 .....	173	灯泡 .....	179	分动器 .....	190
车辆装备 .....	173	车辆养护 .....	180	点火系统 .....	190
安全提示 .....	173	车辆装备 .....	180	燃料 .....	191
油液位置 .....	173	轮胎保养 .....	180	轮胎和车轮 .....	191
发动机机油 .....	174	车外保养 .....	181	定位参数 .....	192
检查 .....	174	车内保养 .....	182	悬架规格 .....	192
加注 .....	174	防腐蚀措施 .....	183	空调制冷剂 .....	193
机油添加剂 .....	174	车辆长期存放 .....	183	电气系统 .....	193
冷却液 .....	174	车辆识别 .....	184	制动器参数 .....	193
检查 .....	174	车辆装备 .....	184	油液参数 .....	194
加注 .....	175	车辆识别号 .....	184	座椅参数 .....	195
制动液 .....	175	发动机编号 .....	186	燃油信息 .....	197
检查 .....	175	整车参数 .....	187	概述 .....	197
加注 .....	175	尺寸 .....	187	字母索引 .....	198
风窗洗涤液 .....	175	乘坐人数 .....	188		
加注 .....	175	驱动方式 .....	188		

## 钥匙

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 钥匙信息

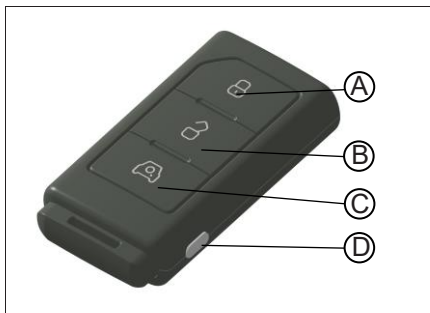


- ① 智能钥匙      ② 钥匙号码牌  
③ 机械钥匙

请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有用于配备新钥匙的编码，只有凭此编码才能向 212 服务中心要求配钥匙。

在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

### 按钮介绍



- ① 锁止按钮      ② 解锁按钮  
③ 寻车按钮      ④ 机械钥匙解锁按钮

#### 锁止按钮

按压锁止按钮，可以锁止所有车门。此时，转向灯闪烁 1 次。

锁止车门时，如果喇叭快速鸣叫两声，请检查所有车门是否完全关闭。

#### 解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门。此时，转向灯闪烁 2 次。

#### 寻车按钮

所有车门锁止时，按压寻车按钮，开启

寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

寻车模式提醒有以下三种方式：转向灯闪烁、喇叭鸣笛、转向灯闪烁+喇叭鸣笛。详见多功能显示屏【车控车设】-【车辆控制】-【门窗】设置。

### 使用机械钥匙

机械钥匙取出方法如下：

按压机械钥匙解锁按钮，拔出机械钥匙，用完后将机械钥匙插入智能钥匙卡槽内。



## 2. 驾驶

### ⚠ 注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰,一旦发现有害干扰现象时,应停止使用,并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用时可能会受各种无线电设备的干扰,导致功能短暂失效。

### 🔋 电池更换

操作时,务必将双手擦干,湿气可能导致电池生锈。

### ♻ 环保

废弃电池处理不当会破坏环境。请按照当地的法律法规处理废弃电池。

### ⚠ 注意

- 不要触摸或移动其他任何部件。

- 必须正确安装电池的正极和负极。
- 更换电池时,注意不要丢失零件。
- 注意不要让儿童吞下电池和拆下的零件。
- 如果锂电池更换不正确,则可能存在爆炸危险。只应用同等型号的电池进行更换。

### ⚠ 警告

车辆钥匙内包含纽扣电池。

- 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的,无论是新电池还是废旧电池,都应时刻远离儿童。
- 如果吞下或放入身体的任何部位,纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。
- 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部位,应及时就医。
- 请根据当地法律处理废旧电池,不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

1. 从智能钥匙上取下机械钥匙。



2. 撬开后盖。

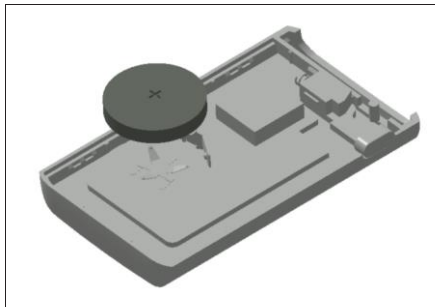


### 3. 用新电池更换。

推荐电池：CR2032

握住电池的边缘，握住电池的触点将严重消耗电池容量。

确保+侧的朝向如图所示。



### 4. 合上钥匙上下盖，插回机械钥匙。



### 5. 操作按钮以检查其工作情况。

如果更换时需要帮助，请联系 212 服务中心。

#### 警告

- 请将换下的电池放置在儿童触及不到的地方，如果不慎被儿童误吞，可能导致窒息或死亡。
- 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

## 2. 驾驶

### 门锁

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 机械钥匙锁止和解锁

1. 按下机械钥匙解锁按钮，从钥匙壳体中取出机械钥匙。

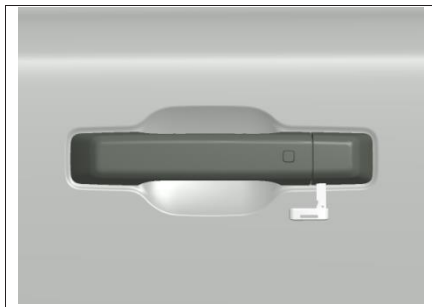


使用机械钥匙后，将其存放于智能钥匙内。将机械钥匙与智能钥匙一同携带。如果智能钥匙电池电量耗尽或电控门锁功能不能正常工作，则需使用机械钥匙。

#### 提示

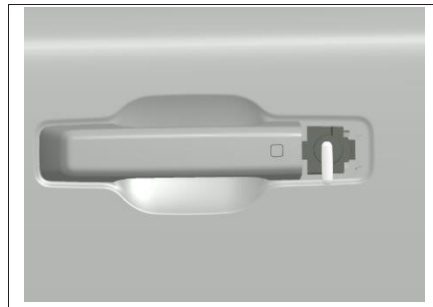
使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。

2. 用机械钥匙撬开锁芯罩盖。



锁芯罩盖下面有机械钥匙孔，将机械钥匙孔插入操作孔向车外方向施力即可翘起锁芯罩盖。

3. 锁芯罩盖翘起后，将机械钥匙插入锁芯后顺时针旋转，解锁车门；逆时针方向旋转，锁闭车门。

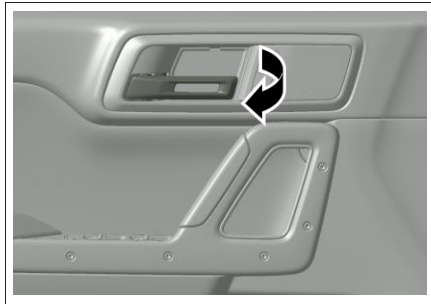


#### 提示

- 在离开无人照管的车辆时，必须锁上所有车门并带走钥匙。
- 通过机械钥匙锁车门时，车辆防盗系统会被启动。

### 内扣手解锁



在车门锁止状态下，拉动车门内扣手解锁车门，再拉动一次可打开车门。

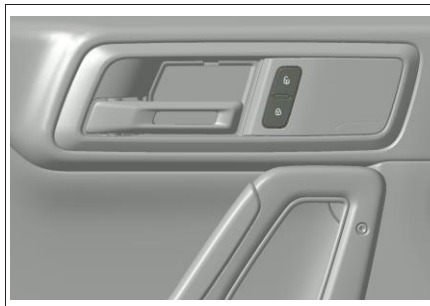


### 提示

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

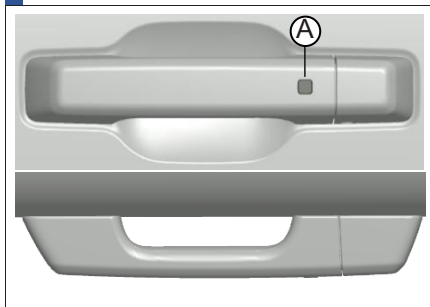
### 中控按钮锁止和解锁

驾驶员车门上的门锁控制按钮可以控制四门和后背门锁闭。按下  按钮，四门和后背门闭锁，按下  按钮，四门和后背门解锁。



使用智能钥匙/无钥匙进入系统，解锁/锁止车门，中控按钮锁止和解锁功能禁用。

### 无钥匙进入系统



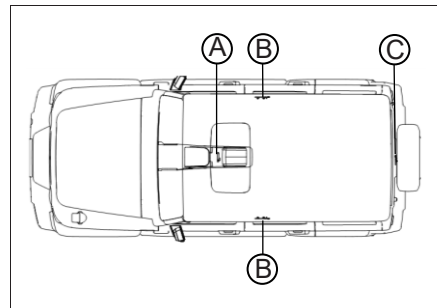
① 微动开关

携带智能钥匙靠近左前门，按压左前门

外把手外侧微动开关，解锁所有车门，危险警告灯闪烁 2 次，再次按压把手微动开关，可锁止所有车门，危险警告灯闪烁 1 次。

携带智能钥匙靠近尾门，按压尾门外把手微动开关，解锁后背门（只能解锁后背门），关闭后背门后，此门自动上锁。

### ■ 天线位置



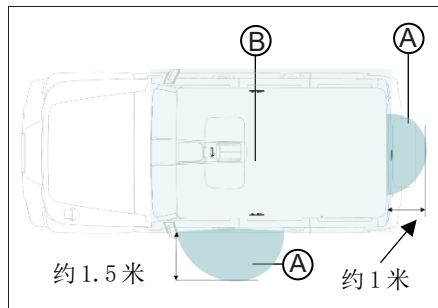
① 集成 IMMO 低频天线

② 高性能低频天线

③ 标准低频天线

## 2. 驾驶

### ■有效范围(可检测到智能钥匙的区域)



智能钥匙感应天线的有效作用范围：

以感应天线为中心，高性能低频天线半径约为 1.5 m 的半球形区域，低频天线半径约为 1.0 m 的半球形区域。

#### Ⓐ 锁止或解锁车门时

智能钥匙在车外感应区域的范围内时，可对系统进行操作。

#### Ⓑ 启动发动机或切换发动机开关模式时

如果智能钥匙在车内感应区域的范围内时，则可以操作系统。

### ■影响操作的情况

无钥匙进入和启动系统使用的无线电波较弱。下列情况，智能钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而使无钥匙进入和启动系统及无线遥控功能无法正常工作。

- 智能钥匙电量不足时。
- 智能钥匙电量耗尽时。
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪干扰的设施时。
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其盖住时。
- 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。
- 将智能钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带或使用。
  - 其他车辆的智能钥匙
  - 发射无线电波的无线遥控钥匙
  - 个人电脑
- 后风窗或车窗上粘附有金属成分的遮阳膜或金属物质时。
- 以下金属物体接触或覆盖钥匙时。
  - 附有铝箔的卡片
  - 内侧附有铝箔的香烟盒
  - 金属质地的钱夹或包
  - 硬币
  - 金属材料暖手器
  - CD 和 DVD 等介质
- 车辆附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时。
- 智能钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带时。
  - 另一车辆的智能钥匙或发射无线电波的无线遥控钥匙。
  - 个人电脑
  - 数字音频播放器
  - 便携式游戏系统
- 智能钥匙处于电池充电器或电子设备时。

### ■智能钥匙电量不足

●标准电池寿命为1-2年左右。（即使智能钥匙闲置，电池电量也会耗尽。）

如果无钥匙进入和无钥匙启动系统或无线遥控功能不起作用，或监测范围变小，则电池电量可能快要耗尽，必要时请更换电池。

●为避免智能钥匙性能严重下降，切勿将钥匙置于以下产生电磁场的电气设备1m的范围内。

- 电视机
- 个人电脑
- 正在充电的移动电话或无绳电话
- 台灯

### ■正确操作系统

●操作系统时切记随身携带智能钥匙。在车外操作系统时，切勿使智能钥匙过于靠近车辆。

●根据智能钥匙的具体位置和握持方法，可能监测不到智能钥匙，致使系统

无法正常工作。

●请不要把智能钥匙放在后背门拉手盒、置物袋等感应信号较弱的地方。

### ■安全功能

●使用遥控解锁，如果车门未被拉开，则30S后将自动锁止车辆。

### ■长时间停放车辆时

●为防止车辆被盗，切勿将智能钥匙置于距车辆过近的位置。

●车辆长时间停放时，必须锁止车辆。否则蓄电池电量可能耗尽。

### ■无钥匙进入系统不能正常工作

●锁止和解锁车门：使用机械钥匙。

### ■无钥匙进入功能受限情景

●下列情况下，即使智能钥匙处于有效作用范围（感应区域）以内，系统仍可能无法正常工作。

●操作一键启动开关时，智能钥匙被置

于仪表板上，后背门拉手盒、置物袋，地板上或杂物箱中。

●只要智能钥匙处于有效作用范围内，任何人皆可锁止或解锁车门，请妥善保管好智能钥匙。

●如果智能钥匙靠近车辆时使用无线遥控功能锁止车门，则可能无法使用无钥匙进入功能解锁车门（请使用无线遥控功能解锁车门）。

●下列情况下，可能无法锁止车门。

- 智能钥匙仍在车厢内用车门锁止按键锁止车门。
- 未关闭发动机开关，携带智能钥匙下车并锁止车门时。
- 任一车门未完全关闭，用驾驶员侧微动开关锁止车辆时。
- 换挡杆未置于P挡位时。



**警告**

与电子设备干扰有关的注意事项：

- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器

## 2. 驾驶

的人士应与无钥匙进入和无钥匙启动系统的天线保持适当距离。

- 无线电波可能影响此类设备的正常工作。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询 212 服务中心。然后，向医生咨询是否可以正常使用。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。
- 无线电波可能会对此类医疗设备的使用产生难以预料的影响。
- 有关无钥匙进入及启动功能的详情，请咨询 212 服务中心。

### 儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，左右后门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开后门。



将机械钥匙插入锁孔，按图示方向旋转，即可开启儿童锁。反方向旋转即可关闭儿童锁。

#### 警告

只有后门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请开启后门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

#### 提示

开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

### 自动回防

所有车门锁止时，按压钥匙解锁按钮成功解锁车门后，若在 30 秒内一键启动开关和所有车门状态未发生变化，则所有车门将自动锁止。

### 行车自动锁止

通过多功能显示屏设置开启行车自动锁止功能，设置车速超过 15km/h 或 40km/h 时，所有车门自动锁止。

#### 提示

行车前须确认所有车门已完全关闭。

### 碰撞自动解锁

如果车辆在行驶过程中发生严重的碰撞时，所有车门会自动解锁，方便乘员迅速离开车辆。

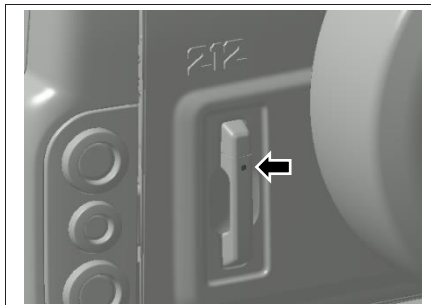
#### 提示

根据撞击力度和事故类型，该系统可能不工作。

### 防误锁

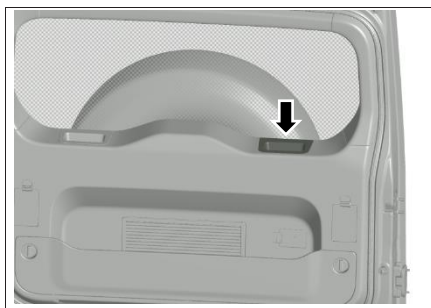
若车门未全部关闭，按下遥控钥匙锁止按钮，喇叭鸣响 2 次，转向灯闪烁两次。

## 后背门锁止和解锁



开启后背门：

1. 随身携带智能钥匙，按压后背门微动开关的同时向外拉后背门。
2. 驾驶员侧车门为解锁状态时，可直接打开后背门。



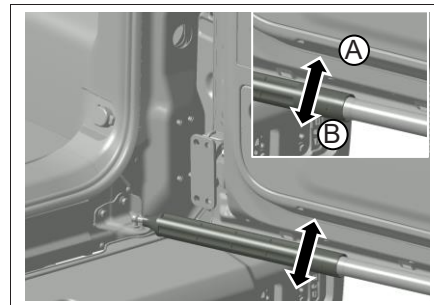
关闭后背门：

1. 拉动后背门辅助拉手，并在后背门完全关闭前松开辅助拉手
2. 从车外推压后背门，使其完全关闭。

### 警告

- 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- 行李区内禁止载人。
- 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- 在起风的情况下打开或关闭后背门时应小心谨慎，因为后背门可能会在强风的作用下突然移动。

保持后背门开启：



Ⓐ 解锁后背门无极止位器

Ⓑ 锁定后背门无极止位器

仅在后背门完全打开时，才可操作后背门无极止位器。

关闭后背门时，务必将后背门无极止位器旋转至解锁状态。

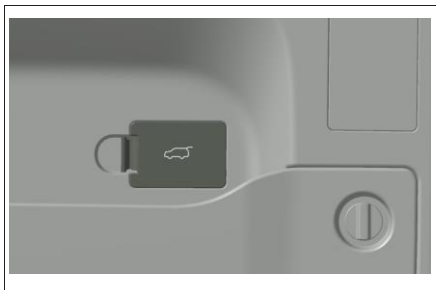
### 注意

后背门打开时，右侧的后车灯及回复反射器会被后背门、备胎遮挡。在路上驻车时，如果后背门打开，应按照当地法律规定使用三角警示牌或其他设备提醒其他车辆及行人注意车辆。

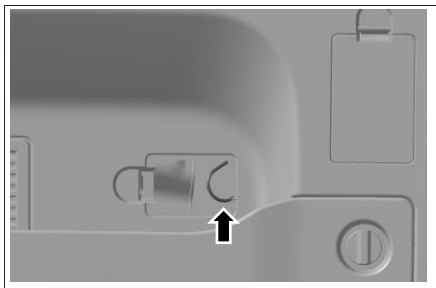
## 2. 驾驶

### 车辆断电时紧急开启后背门

1. 将后排座椅折叠，使用机械钥匙或平头螺丝刀撬下位于后背门内侧的应急盖板。



2. 拉住拉锁同时向外推动后背门，可解锁并打开后背门。



#### 提示

如果您需要此方法才能打开后背门，说明车辆存在故障，请尽快到 212 服务中心处进行检修。

## 电动侧踏

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 侧踏设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车辆控制】→【基础控制】，可以对电动侧踏进行设置。



### 电动侧踏

选择开启时，电动踏板才可使用。  
选择关闭时，踏板一直保持收回状态。

#### 自动开启

选择自动开启时，踏板保持展开状态。  
当满足下列任一条件时，踏板将收回：

1. 从车外成功锁止车门。
2. 车速超过 5 公里/小时。

#### 保持开启

选择【保持开启】时，在各个行驶模式时，一直保持展开状态。

#### 保持关闭

选择【保持关闭】时，在各个行驶模式时，一直保持收回状态。

#### 提示

- 在恶劣路况下行驶时，特殊模式选择禁用，可以避免踏板粘附泥沙和减少踏板磕碰。
- 车顶模式和特殊模式禁用不能同时开启，选择开启其中一个时，若另一个处于开启状态则会自动关闭。

### 侧踏展开/收回

在侧踏设置界面，开启电动侧踏时，踏板可正常展开和收回。

#### 展开

1. 从车外成功解锁车门时，两侧踏板均展开。

#### 提示

- 若在 30 秒内，车门状态未发生变化，两侧踏板将自动收回。
- 打开任意一侧车门，再全部关闭。若另一侧车门全部处于关闭状态，则两侧踏板全部收回。

2. 车辆在静止且车门解锁状态下，打开车门时，相应一侧的踏板将展开。

#### 收回

1. 从车外成功锁止车门时，两侧踏板均收回。
2. 当左侧或右侧车门全部关闭时，相应一侧的踏板将收回。
3. 当车速超过 5 公里/小时时，两侧踏板将收回。

## 2. 驾驶

### 警告

踏板运行过程中，请勿踩踏。否则，用户可能会站立不稳造成摔伤，同时也会降低踏板使用寿命。

### 防夹功能

踏板收回过程中，如果感知到踏板与车身之间有异物，踏板将停止收回并展开。

### 警告

请勿尝试利用身体任何部位来测试踏板防夹功能。踏板在完全收回的瞬间，防夹功能将不能发挥作用。

### 初始化

当侧踏功能出现紊乱时（例如：解锁或锁止车门时，侧踏无动作）可以通过以下操作恢复：

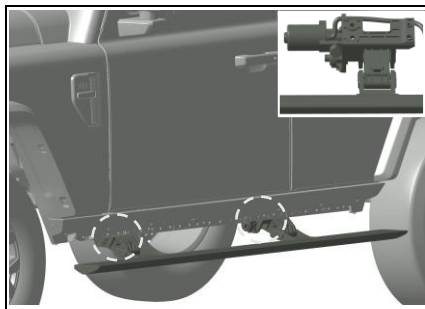
打开并关闭车门，使相应一侧的侧踏先执行一次展开，再执行一次收回，侧踏初始化完成。

### 提示

- 若侧踏为展开状态，需先打开并关闭车门使侧踏收回，再进行初始化。
- 当侧踏功能出现紊乱时，两侧的侧踏都需要进行初始化。

### 侧踏维护

附着在踏板铰链处的沙尘、石子等杂物可能导致异响。若发生异响，请展开踏板，使用高压水枪冲洗踏板的前后铰链位置。晾干后，在铰链处喷涂润滑油。



### 注意

- 严禁使用化油器清洗剂、松动剂等腐蚀性溶液代替润滑油。
- 经上述方法处理后，若仍存在异响，请尽快到 212 服务中心处进行检查。

### 注意

在寒冷季节，踏板可能会因被冻结而无法展开。此时请锁止车门，清除结冰或待结冰融化后，再解锁车门查看功能是否恢复。

### 提示

在寒冷季节，踏板运行速度可能会迟缓。

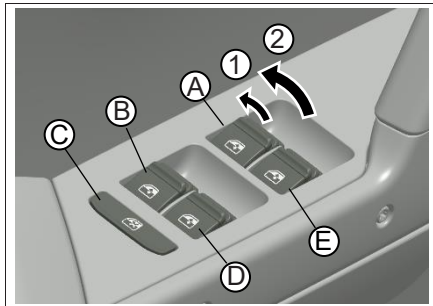
## 车窗

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 车窗开关

#### 驾驶员侧车窗开关



- Ⓐ 左前门玻璃升降开关
- Ⓑ 左后门玻璃升降开关
- Ⓒ 车窗锁止开关
- Ⓓ 右后门玻璃升降开关

#### Ⓔ 右前门玻璃升降开关

- ① 手动操作 1 挡
- ② 自动操作 2 挡

##### • 手动操作

欲打开或关闭车窗时，按压或拉起相应的开关 1 挡并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

##### ⚠ 警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

##### • 自动操作

按压车窗开关至超过压力点后 2 挡松开，车窗会自动完全打开（此功能仅适用于前排车窗）。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起车窗开关，车窗会自动上升。如欲使其中途停住，拉至相应开关 1 挡。

##### ⚠ 注意

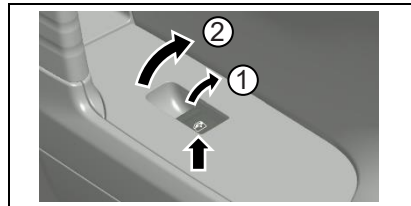
在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

##### • 锁止车窗

按压车窗锁止开关后，将无法使用副驾驶及后排乘客车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压车窗锁止开关，将恢复副驾驶及后排乘客车窗开关的功能。

#### 副驾驶侧及后排出车窗开关



在副驾驶侧及后排出车门的扶手上有一个车窗开关，通过操作此开关可以控制副驾驶侧及后排出车窗打开或关闭。

##### • 手动操作

欲打开或关闭车窗时，按压或拉起相应的开关 1 挡并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

##### • 自动操作

按压车窗开关至超过压力点后 2 挡松开，车窗会自动完全打开（此功能仅适用于前排车窗）。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

## 2. 驾驶

拉起车窗开关，车窗会自动上升。如欲使其中途停住，拉至相应开关 1 挡。

### 遥控升窗

1. 将所有车门(包括后背门)全部关闭。
2. 在有效范围内短按一次智能钥匙上的闭锁键。
3. 所有车门(包括后背门)同时锁上，转向信号灯闪烁一下，以示车辆处于警戒状态。
4. 在有效范围内长按智能钥匙上的闭锁键，在看到车窗玻璃升起后，停止按压智能钥匙上的闭锁键，车窗会自动升到顶部。

### 遥控降窗

1. 将所有车门(包括后背门)全部关闭。
2. 在有效范围内短按一次智能钥匙上的解锁键。
3. 所有车门(包括后背门)同时解锁，转向信号灯闪烁两下，以示车辆处于解除警戒状态。
4. 在有效范围内长按智能钥匙上的解锁键，在看到车窗玻璃降下后，停止按压智能钥匙上的解锁键，车窗会自动降到底部。

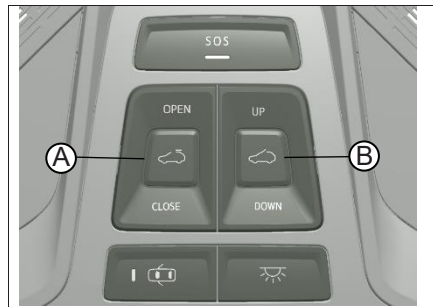
### 提示

- 短按：按动按键一次，长按：按压按键 3-5 秒。
- 在遥控升/降窗的过程中，可以通过按下智能钥匙上的任意一按键停止升/降窗；可以通过再次按住智能钥匙上的闭/解锁键，完成升/降窗命令。
- 通过多功能显示屏开启/关闭锁车自动关窗。
- 通过多功能显示屏设置车辆行驶超过一定时速，自动关窗。

### 注意

在 ACC 和 IG ON 情况下，遥控功能不能正常使用。

## 电动天窗



Ⓐ 天窗水平开闭开关 (OPEN/CLOSE)

Ⓑ 天窗倾斜开闭开关 (UP/DOWN)

- 滑动开闭

### 手动操作

按压“OPEN”并保持，天窗滑动打开。  
按压“CLOSE”并保持，天窗关闭。  
欲使天窗中途停止，再次按动按钮即可。

### 自动操作

按压“OPEN”开关后松开，天窗自动完全打开。按压“CLOSE”开关后松开，天窗自动关闭。

欲使天窗中途停止，再次操作按钮即

可。

- 倾斜开闭

#### 手动操作

按压“UP”按钮并保持，天窗逐渐倾斜打开。

按压“DOWN”按钮并保持，天窗关闭。

欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

#### 自动操作

按压“UP”按钮后松开，天窗倾斜打开至最大角度后停止。

按压“DOWN”按钮后松开，天窗关闭。

欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

- 遮阳板

当天窗滑动打开过程中，遮阳板会根据天窗的开度同步打开。

天窗关闭情况下，仅打开遮阳板时，需要手动向后拉动遮阳板打开。

遮阳板关闭时，需要手动向前拉动遮阳板关闭。

## 2. 驾驶

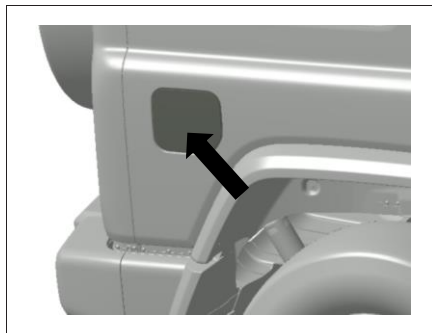
### 燃料加注-燃油

#### 车辆装备

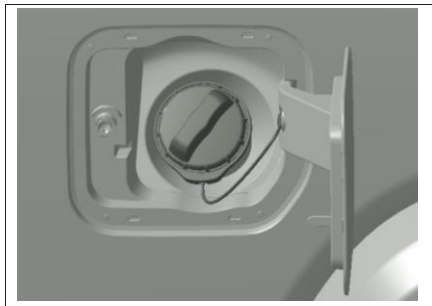
请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 加注方法

1. 整车解锁时， 按压油箱盖靠近车辆尾部的一端， 油箱盖会轻轻弹开。



2. 沿逆时针方向转动油箱盖并打开。



#### ⚠ 注意

在沙漠越野时，燃油不要加满，建议加注量保持在燃油箱的 3/4 以下。

#### ⚠ 警告

拧松油箱盖时，如果听到“啾”的声音，请不要继续打开油箱盖，在声音消失后，再慢慢打开。

炎热天气下，高压燃油可能因为内部压力过大，从油箱口喷出，导致人身伤害。

加油时，需要注意的事项：

- 发动机必须熄火。

- 禁止烟火靠近车辆。
- 禁止接打电话。
- 遵守加油站公示的其他注意事项。

#### ⚠ 注意

- 燃油不要加注太满，加至第一次跳枪为止。否则燃油极易进入碳罐，从而降低碳罐的使用寿命。
- 在加油时不要让燃油溅到车身上，否则可能会腐蚀漆面。
- 必须加注指定型号的燃油。

3. 加油完成后，将油箱盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明油箱盖已安装到位。

#### 🔒 提示

油箱盖须安装到位，否则会导致发动机故障灯点亮。

4. 关闭油箱盖。

#### ⚠ 注意

禁止暴力操作油箱盖，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭油箱盖。

## 自动变速器

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 挡位介绍

#### 驻车挡(P)

P 挡用于辅助驻车。在 P 挡时，变速器被机械性锁定，可防止溜车。

#### 倒挡(R)

R 挡用于倒车。

#### 空挡(N)

N 挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

#### 警告

- 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故

的风险。

#### 自动模式(D)

正常驾驶时，使用 D 挡。挡位处于 D 挡时，变速器根据车速和所要求的加速度，可以自动调整至合适的挡位，以达到最优的经济性。

#### 手动模式(M)

当加速超车或上下坡行驶时，建议使用 M 挡。

当处于颠簸路、坡道等路况，建议使用 M 挡的较低挡位。

### 换挡方法

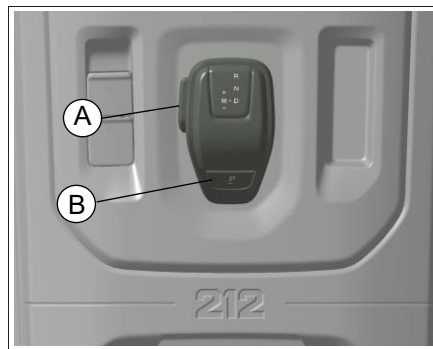
发动机启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在换挡杆位于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

#### 警告

- 为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

#### 提示

换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。



Ⓐ 解锁按钮    Ⓑ 驻车挡按钮

#### 挂入 P 挡

车辆静止时，按压驻车挡按钮。

#### 提示

- 出现以下情况，车辆会自动切换至 P 挡。
- 切换电源模式。
  - 停车时，驾驶员未系安全带打开驾驶侧车门。

## 2. 驾驶

### ⚠ 注意

踩下制动踏板车辆停稳后，在 **N** 挡位置施加驻车制动后，松开制动踏板换入 **P** 挡。

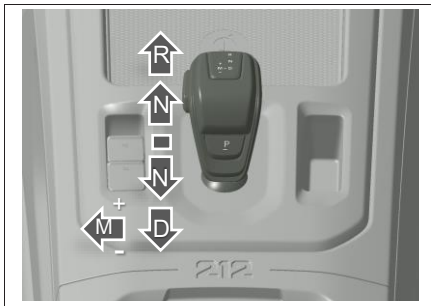
### 挂入 D、R、N、M 挡

将换挡杆朝所需的方向短促推动，松开换挡杆自动返回到中间位置。

退出 **P** 挡或挂入 **R** 挡时，需踩下制动踏板并按压解锁按钮。

挂入 **D** 挡时，需踩下制动踏板，按压解锁按钮。

挂入 **D** 挡后，向左拨动换挡杆即可切换至 **M** 挡，往加号方向推动挡把是手动升挡，往减号方向推动挡把是减挡。挂入 **M** 挡后，向右拨动换挡杆即可切换至 **D** 挡。



已挂入的挡位会在换挡杆上和仪表中显示。

### ⚠ 警告

若组合仪表中出现变速器相关的故障提示信息，变速器可能会进入应急运行模式。此时，只能换挡至特定挡位或根本无法换挡，且发动机可能熄火，请尽快在安全地点停车，并与 212 服务中心联系。

### 蠕行功能

发动机启动后，将换挡杆切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

### 起步

1. 系好安全带。
2. 启动发动机。
3. 待发动机转速稳定后，挂入 **D** 挡。（坡道起步等需要输入较大扭矩时，建议挂入 **M** 挡）。
4. 释放驻车制动，松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

### 停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，挂入 **P** 挡。
3. 根据需要施加驻车制动或直接关闭发动机。
4. 松开制动踏板。

**⚠ 注意**

- 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能来保持车辆不溜车，否则会损伤变速器。
- 在坡道上禁止使用 P 挡驻车，否则会损伤变速器。
- 在坡道上停车时，如有必要，请抵住车轮，防止溜车。
- 在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统可保持制动力约 3 秒，有效防止溜车。

**P 挡应急解锁**

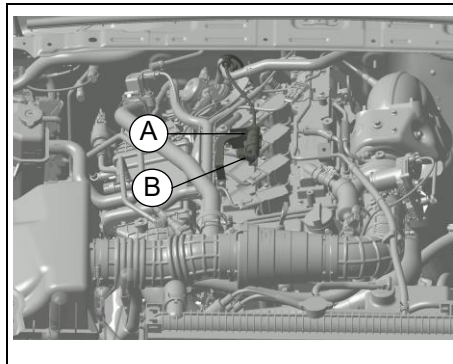
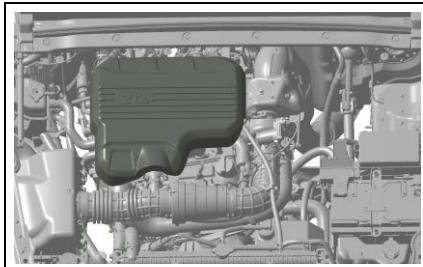
如果正常操作换挡杆不能由 P 挡切换至其他挡位，可进行 P 挡应急解锁操作。

**⚠ 注意**

- 出现此故障时，建议与 212 服务中心联系，由专业人员操作以解除故障。自行操作，可能会损坏车辆相关部件。
- 在换挡杆需要应急解锁时，说明车辆存在问题，需要到 212 服务中心进行检修。

关闭车辆，并施加驻车制动。

2. 打开机舱盖并取下发动机装饰罩总成。



Ⓐ: P挡解锁拉索手柄    Ⓑ: 绳索

3. 提起绳索，将手柄拉升至顶部，然后顺时针旋转 P 挡解锁拉索手柄约 60 度，会有轻微“啾”的一声，表示手柄位置已固定，变速器处于 P 挡解锁状态。此时车辆发出报警声，仪表显示【变速器未能成功挂入 P 挡】。

此时，变速器处于 N 挡状态。

4. 当车辆移动完毕后，请立即按照上述方法相反的操作步骤，使 P 挡解锁拉索恢复原位置，避免长时间强制解除变速器 P 挡。

## 2. 驾驶

### 电控四驱分动器

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 挡位介绍



#### 2H

两驱高档，后轮驱动，用于在正常行驶条件下，无需四轮驱动行驶时使用。

#### 4H

四驱高档，四轮驱动，可以短时间用于雨、雪、泥泞、砂石地带或一般越野路

面，不允许在干燥或铺砖路面上使用。

#### 4L

四驱低挡，四轮驱动，可以短时间用于需要低速大牵引力的越野路面，不允许在干燥或铺砖路面上使用。

#### 挡位切换

##### 2H 与 4H 之间的相互切换

车辆在低速行驶过程中（要求车速低于 80km/h），驾驶员可在 2H 和 4H 之间随意切换，无需停下车辆，但应在直线匀速行驶时进行。

4L 与 2H 的相互切换，4L 与 4H 的相互切换

1. 车速为 0，保持发动机处于运转状态；
2. 变速器挡位维持在 N 挡；
3. 按下分动器目标挡位按钮，仪表目标挡位会闪烁，分动器换挡到位后，由闪烁会变为常亮，常亮两秒后，变速器才可由 N 挡移动为其他挡位，缓加油门起步，切勿立即大油门起步。

#### ⚠ 注意

- 分动器挡位切换时，当前挡位常亮，目标挡位闪烁。如 4H 挡切换为 4L 挡位，仪表上 4H 灯常亮，4L 挡闪烁，换挡完成后，4H 灯熄灭，4L 灯常亮。
- 四驱行驶建议在低附路面行驶；在平直硬路面行驶时，使用四驱模式，对轮胎有影响。
- 在平直硬路面大角度拐弯/掉头时，应提前使用两驱模式。四驱模式掉头车辆会被卡住。对四驱系统有伤害。
- 四驱车速应不超过 80km/h。为客户的安全考虑。四驱高速时不可大角度打方向躲避障碍物，大角度打方向有翻车风险，为安全考虑，车速应不超过 80km/h。
- 2H/4H 相互切换，车速越低时，对分动器寿命越有好处。不超过 80km/h，均可切换；但建议不超过 60km/h。
- 四驱时，摘回两驱时。指示灯 2H 常亮后，如果立即方向盘打死，想转向时，发现无法摘除四驱，是因为齿轮齿顶顶住，建议左右扭动方向盘，利于回到两驱。

- 四驱状态,先大角度打方向,再按下 2H 按键,此时是无法彻底回到两驱。  
四驱转两驱应在方向盘回正状态或者较小方向盘角度时操作。适当直行,且轻打方向,有助于快速回到两驱。
- 四驱切换为两驱/两驱切换为四驱后,不应急速起步,应先缓慢起步。

## 2. 驾驶

### 机舱盖

#### 车辆装备

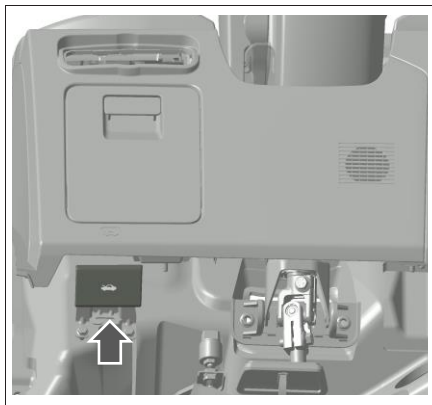
请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 打开

1. 拉动位于驾驶员侧储物盒下方的机舱盖解锁手柄 2 次，机舱盖将会弹开一定缝隙。
2. 将手伸进缝隙中，将机舱盖上掀，机舱盖会在气撑杆的作用下打开。

#### 关闭

在距锁扣高度 20-30cm 处，稍用力放下机盖，在听到“咔”的一声后，机舱盖关闭。



#### 警告

行车前须确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

#### 注意

- 关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。
- 关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。

## 座椅

### 车辆装备

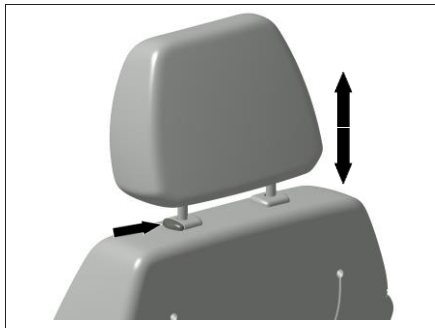
请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 头枕

#### 头枕调节

**警告**

车辆行驶过程中，禁止调节头枕。



欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。

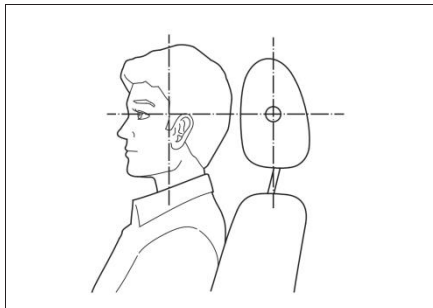
欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。

**提示**

头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

#### 头枕最佳位置



当您把头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

### 头枕拆卸

欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

**警告**

禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

### 前排座椅

#### 手动座椅

**警告**

- 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

## 2. 驾驶

### 前后位置调节



拉起座椅位置调节杆，前后滑动座椅至所需位置，松开调节杆。

 提示

座椅调节完毕后，需确认其已锁定牢固。

### 靠背倾角调节



身体紧贴靠背，拉起座椅靠背倾角调节手柄，身体后仰使靠背调到所需角度，松开调节手柄。

 注意

请将靠背倾角调节手柄完全抬起后再调节靠背。否则，可能导致座椅机械故障。

### 座椅高度调节



若要调高座椅，反复向上拉座椅高度调节手柄。

若要降低座椅，反复向下压座椅高度调节手柄。

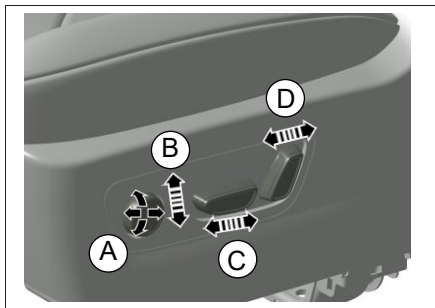
 提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

### 电动座椅

 警告

- 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。



Ⓐ: 腰部支撑调节

按压前、后按钮，可增强或减弱腰部支撑。

按压上、下按钮，可升高或降低腰部支撑。

Ⓑ: 座椅高度调节

Ⓒ: 座椅前后调节

Ⓓ: 靠背倾角调节

#### 提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

注：√代表有此功能，—代表无此功能。  
整体前后表示座椅可以进行前后位置调节；靠背前后表示座椅可以进行靠背倾角调节；整体上下表示可以进行座椅高

度调节；

由表可知，主驾驶位（6向）说明座椅可以进行前后位置调节，靠背倾角调节，座椅高度调节。该座椅的车型有基本型和高配型。另外高配型的主驾驶位还提供腰部支撑调节。

由表可知，副驾驶位（4向）说明座椅可以进行前后位置调节，靠背倾角调节。该座椅的车型有基本型和高配型。

由表可知，后排座椅（2向）说明座椅可以进行靠背倾角调节。该座椅在基本型和高配型车型适用。

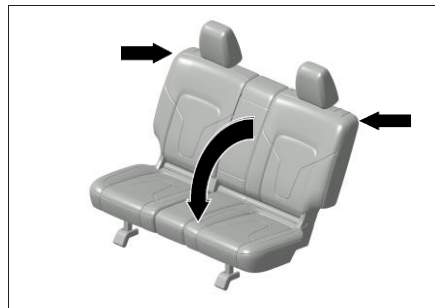
座椅类型	产品描述		
	整体前 后	靠背 前 后	整体 上 下
主驾驶位 (6向)	√	√	√
副驾驶位 (4向)	√	√	—
后排座椅 (2向)	—	√	—

## 后排座椅

后排座椅的座垫不能折叠、靠背可以进行折叠。

靠背折叠后，可获得更多存储空间。

### • 靠背折叠



1. 将座椅头枕调低，以免被前排椅卡住。
2. 调整座椅安全带，以免干扰靠背折叠。如果后排中间安全带的锁舌与锁体处于连接状态，请将其解锁分离。
3. 用手拉起座椅头枕旁边的调节手柄，可将解锁后的靠背向前折叠。

## 2. 驾驶

### 注意

- 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。
- 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

### 警告

禁止在车辆行驶过程中折叠座椅。

#### • 靠背恢复

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。

### 注意

请勿将后排中间安全带卡在座椅靠背下，否则，可能会造成安全带的异响或过度磨损。

2. 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

### 提示

靠背折叠与恢复时，请确保座垫处于使用位置(座垫放平状态)，否则可能影响靠背的锁定。

此方法适用于基本型和高配型车型。

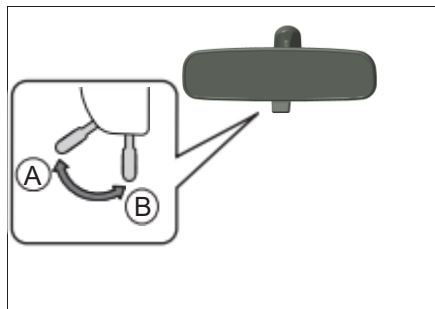
## 后视镜

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 内后视镜

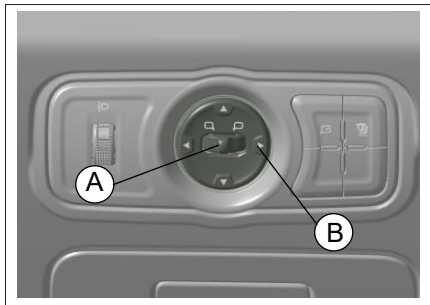
#### 手动防眩目内后视镜



通过操作控制手柄可减弱后方车辆前照灯的反光，实现防眩目功能。

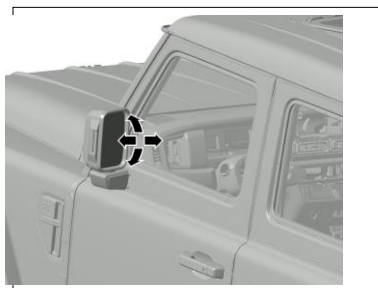
## 外后视镜

### 镜面调节



A. 先拨动拨钮，选择想要调整的外后视镜，拨钮调至左侧代表左外后视镜；拨钮调至右侧代表右外后视镜。

B. 然后按压四向按钮可使相应外后视镜的镜片，沿开关方向旋转进行调节。



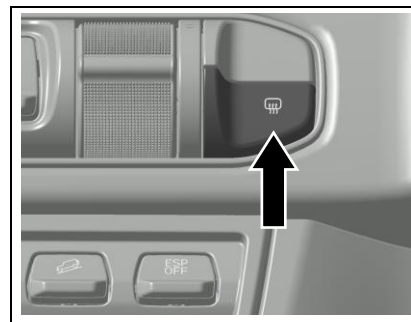
警告

驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

### 后除霜/外后视镜

当外后视镜镜面结霜、起雾时，按压空调面板上的后除霜按钮，指示灯点亮，外后视镜除霜功能开启。再次按压后除霜按钮可关闭除霜功能。

外后视镜除霜功能开启后，禁止触摸镜面，以免烫伤。



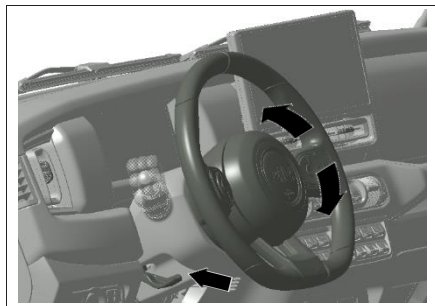
## 2. 驾驶

### 方向盘

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 调节方法



1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。

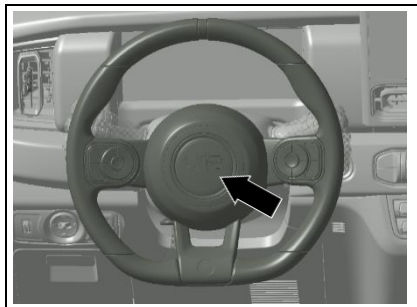
3. 调节完毕后收起调节杆以锁定方向盘。

#### 警告

- 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

#### 喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。



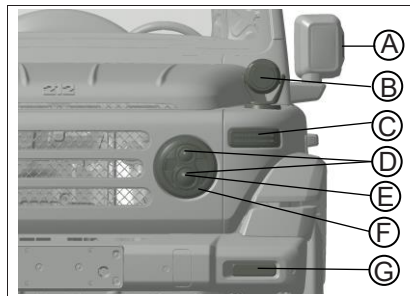
## 灯光控制

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

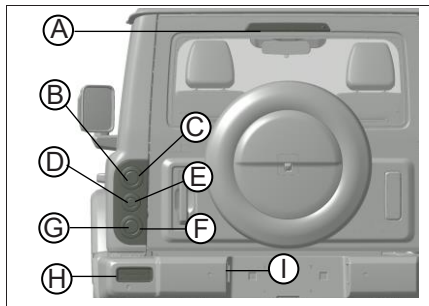
### 车灯位置

#### 前部车灯



- Ⓐ 侧转向灯
- Ⓑ 防空灯
- Ⓒ 前转向灯
- Ⓓ 远光灯
- Ⓔ 近光灯
- Ⓕ 位置灯/日行灯
- Ⓖ 前雾灯

#### 后部车灯



- Ⓐ 高位制动灯
- Ⓑ 倒车灯
- Ⓒ 制动/位置灯
- Ⓓ 位置灯
- Ⓔ 转向灯
- Ⓕ 位置灯
- Ⓖ 后雾灯
- Ⓗ 后回复反射器
- Ⓘ 牌照灯

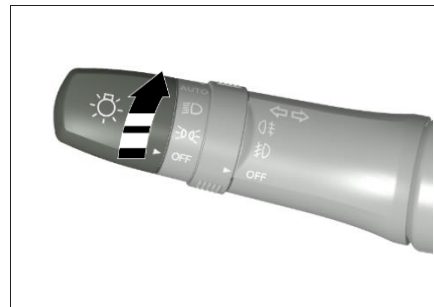
### 灯光控制组合开关


#### 灯光总开关



注意

未启动车辆时，请不要长时间使用车外灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电。




将灯光开关旋至  小灯位置，开启位置灯、牌照灯、氛围灯。

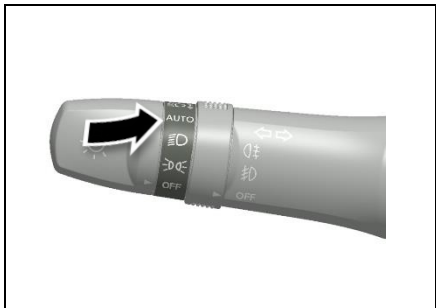


注意

- 行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。
- 因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路或让其他车辆、行人看到本车。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

将灯光总开关旋至  近光灯位置，开启近光灯，同时位置灯和牌照灯保持开启。将灯光总开关旋至 AUTO 位置，小灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

## 2. 驾驶

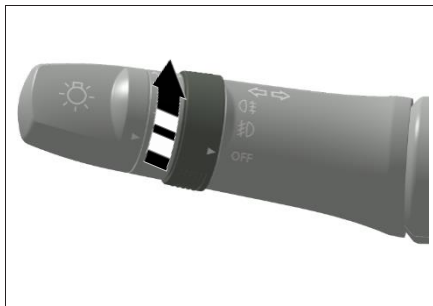


### ⚠ 注意

- 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。
- 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

将灯光总开关旋至 OFF 位置，关闭所有灯光。

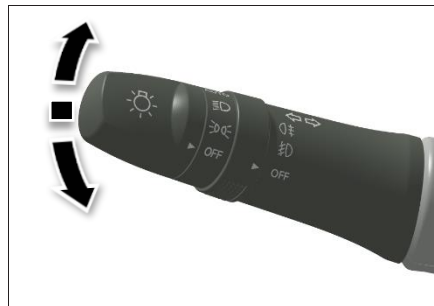
### 雾灯开关



小灯（位置灯、牌照灯等）处于点亮状态时，将雾灯开关旋至前雾灯位置，开启前雾灯。

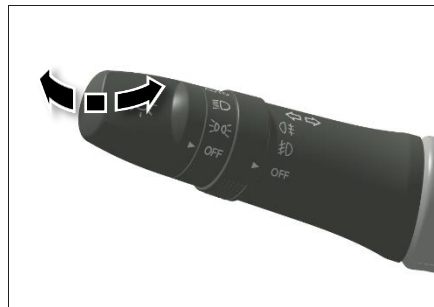
前雾灯处于点亮状态时，将雾灯开关旋至后雾灯位置，可以开启后雾灯，松手后旋钮自动回位；再次将雾灯开关旋至后雾灯位置，可以关闭后雾灯，松手后旋钮自动回位。

### 转向信号



向下拨动灯光控制组合开关，左转向灯闪烁，向上拨动灯光控制组合开关，右转向灯闪烁。

### 远近光切换



远光灯开启:

近光灯处于点亮状态时,沿远离方向盘方向外推灯光控制开关组合,可以开启远光灯;远光灯点亮状态时,沿方向盘方向回拉灯光控制开关组合,可以关闭远光灯。

远光灯闪烁:

沿方向盘方向回拉灯光控制开关组合,远光灯点亮;松手后,组合开关自动回位,远光灯熄灭。反复操作,可实现远光灯闪烁。

## 昼间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆,启动车辆后,昼间行车灯自动点亮。触发以下条件时,昼间行车灯将熄灭:

- 位置灯点亮时。
- 前照灯点亮时。



警告

昼间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。



提示

若小灯开启,仪表显示屏亮度自动减弱。

## 伴我回家/离家功能

电源模式处于 OFF 模式,且灯光总开关处于自动灯光位置,若当前光线强度达到近光灯开启条件,在车外成功锁止或解锁车门(机械钥匙锁止车门除外),位置灯和近光灯将自动点亮一段时间,以保证您能够在黑暗环境中离开或找到车辆。

### 开启和关闭

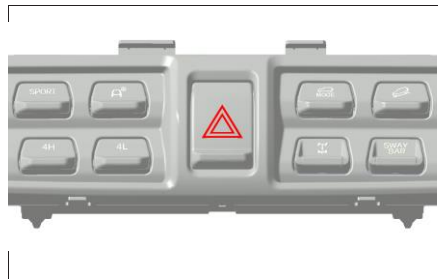


依次点击【车控车设】-【车辆控制】-【灯光】

关闭: 点击 OFF

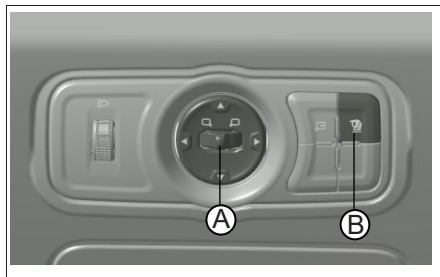
开启: 点击“30S、60S、90S、120S”  
设置功能开启时间。

## 危险警告灯



如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况,为提醒其他车辆请开启危险警告灯。按压开关,可以开启或关闭危险警告灯。紧急制动触发会点亮危险警报灯、制动灯和高位制动灯,危险警报灯需按压开关关闭,制动灯与高位制动灯自动关闭。

### 防空灯



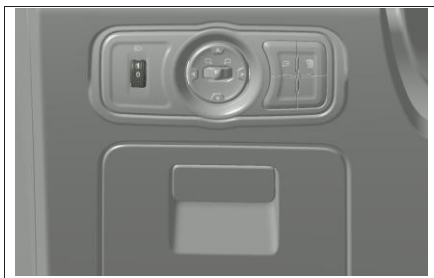
Ⓐ 调节拨钮/四向按键

Ⓑ 防空灯开关

按压防空灯开关，点亮防空灯。

将调节拨钮拨至中间（左右为后视镜调节），按压四向开关 ▲ 或 ▼ 调节防空灯俯仰角度，按压 ◀ 或 ▶ 进行防空灯角度旋转调节。

### 灯光高度调节



可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节前照灯光束高度。

- 向上转动旋钮：调高前照灯光束高度。
- 向下转动旋钮：调低前照灯光束高度。



### 车内灯 阅读灯



注意

未启动车辆时，请不要长时间使用车内灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电。




- 按压  阅读灯总开关，可开启或关闭阅读灯。
- 按压左右阅读灯罩，可单独开启或关闭左右阅读灯。
- 按压  门控开关，可开启或关闭门控功能。

开启门控功能后，阅读灯将根据车门状

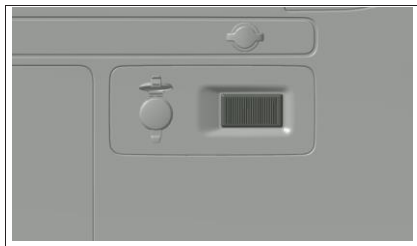
态自动开启或关闭。

### 顶灯




按压  顶灯总开关,可开启或关闭顶灯。

### 行李箱照明灯



后背门开启或关闭时,行李箱照明灯自动开启或关闭。

### 氛围灯

开启: 将灯光开关旋至  小灯位置,开启氛围灯。

夜间打开车门时,门板氛围灯及脚部照

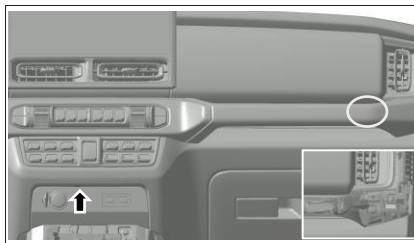
明灯将自动点亮。

### 亮度调节



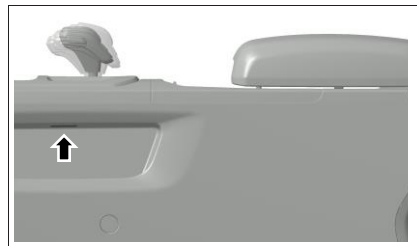
依次点击【车控车设】-【车辆控制】-【灯光】。屏幕下滑找到氛围灯亮度调节,拖动滑块调节氛围灯亮度,共10挡。

### 仪表板氛围灯



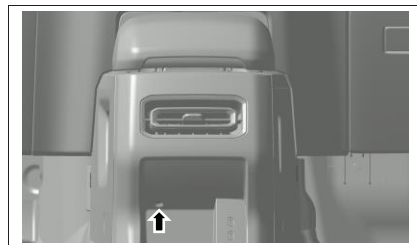
位于仪表拉手及中控台 USB 盖板处。

### 副仪表板氛围灯



位于副仪表台侧面储物盒处。

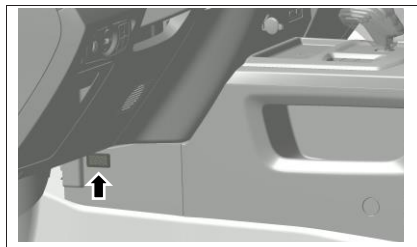
### 副仪表板氛围灯



位于副仪表后出风口下方储物盒处。

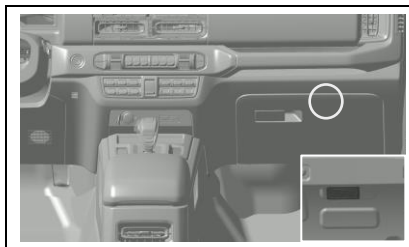
## 2. 驾驶

脚部照明灯



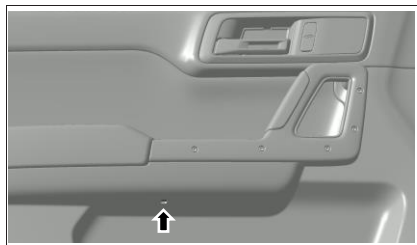
位于副仪表台前延伸板处。

手套箱氛围灯



位于手套箱内部。

门板氛围灯



位于门板地图袋上方。

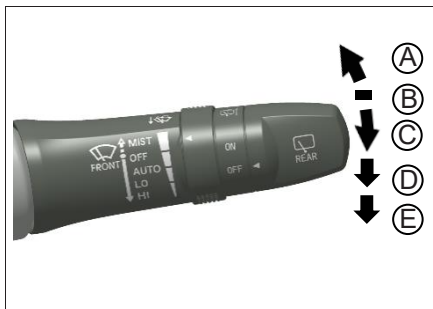
## 雨刮控制

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 前雨刮

#### 前雨刮挡位



#### Ⓐ 前雨刮点动操作(MIST)

向上拨动雨刮控制组合开关至 MIST 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

Ⓑ 前雨刮关闭(OFF)

Ⓒ 自动刮刷(AUTO)

Ⓓ 低速刮刷(LO)

Ⓔ 高速刮刷(HI)

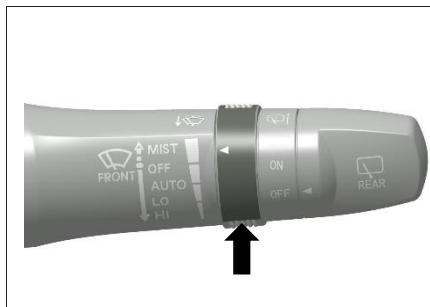
#### ⚠ 注意

- 如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物(积雪、树胶等)，需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或雨刮内部结构。
- 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。
- 为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。
- 请经常检查洗涤液罐的液面并及时添加。
- 在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。
- 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮

片和雨刮电机。

- 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

#### 自动刮刷频率调节



旋转调节旋钮可以改变雨量光线传感器对雨量的敏感度，从而改变前雨刮在自动刮刷时的刮刷频率。

#### ⚠ 警告

- 雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果风窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。

## 2. 驾驶

- 自动前雨刮处于 AUTO 挡位时，如果从车外碰触到内后视镜附近的风窗玻璃或风窗玻璃受到振动（颠簸路或者光线差异大的急转弯同样可能触发雨刮的意外运作），则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。

### ⚠ 注意

- 如果内后视镜附近的风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会影响自动雨刮正常工作。
- 由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

### 洗涤功能



沿靠近方向盘的方向拉起雨刮控制组合开关并保持住，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃。松手后，组合开关自动回位。

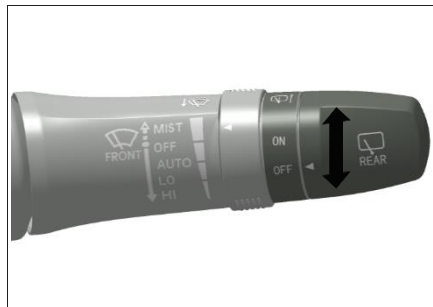
### ⚠ 注意

- 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。
- 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。
- 由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。


作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

- 请勿使用雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

### 后雨刮



将后雨刮控制旋钮旋至 ON 位置，后雨刮开启

将后雨刮控制旋钮下拨至  后风窗洗涤位置并保持住，后雨刮将使用风窗洗涤液刮刷后风窗玻璃。松手后，控制旋钮自动回位。

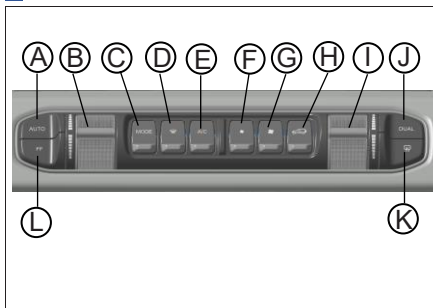
将后雨刮控制旋钮旋至 OFF 位置，后雨刮关闭。

## 空调系统

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 按键介绍



- Ⓐ AUTO 按键
- Ⓑ 主驾温度调节旋钮
- Ⓒ MODE 模式按键
- Ⓓ 前除霜按键
- Ⓔ A/C 按键

- Ⓕ 风量减小按键
- Ⓖ 风量增大按键
- Ⓗ 内外循环按键
- Ⓘ 副驾温度调节旋钮
- Ⓙ DUAL 温度分区控制按键
- Ⓚ 后除霜/外后视镜加热按键
- Ⓛ OFF 关闭按键

### AUTO 按键

按压此按键，指示灯点亮，表示空调在自动运行。

### 温度调节旋钮

使用旋钮可以调节温度，上旋升高温度，下旋降低温度。

### MODE 模式按键

按下后指示灯点亮，表示在出风模式调节状态，反复按下此按键，可以选择不同吹风模式。

### 前除霜按键

按压此按键，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

### A/C 按键

开启和关闭压缩机。

### 风量调节按键

反复按压此按键，可以减小或增大风量。

### 内外循环按键

可以切换空调进风的新风，回风模式。

### 提示

- 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
- 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

### DUAL 温度分区控制按键

按压此按键，可循环在单区、双区之间切换。开启双区控制后，主副驾可以通过温度调节旋钮分别调节温度。

### 后除霜/外后视镜加热按键

按压此按键，可以开启或关闭后窗除霜/外后视镜加热功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜/外后视镜加热功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜现象和去除外后视镜镜面上的雨水或雾气。

## 2. 驾驶

### 警告

后除霜功能开启后,后风窗玻璃/外后视镜镜面会变热,禁止触碰,小心烫伤。

### 注意

车辆未启动时,请不要长时间使用后除霜/外后视镜加热功能,以免导致蓄电池亏电。

### OFF 按键

按压此按键,关闭空调功能。

### 空调控制

#### 制冷/制热

启动车辆后:

1. 制冷:打开 A/C 开关,相应指示灯点亮。此时,压缩机工作,车辆开始制冷。
2. 制热:将温度调高,空调系统将切换到制热模式。
3. 选择内循环模式可以加快制冷或制热,有利于提高车辆的经济性和舒适性。

#### 前除霜/前除雾

启动车辆后:

1. 选择前除霜模式,相应指示灯点亮。

2. 您可根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

### 提示

如果车内空气污浊或车内起雾,建议切换为外循环。

### 注意

- 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则,这些物体会阻碍气流,从而降低制冷效果。
- 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此,即使在不需要使用空调的寒冷季节,也需要至少每周开启一次空调,每次至少 10 分钟。
- 如果空调系统的制冷效果有所减弱,请到 212 服务中心处进行检修。
- 直接向大气中排放制冷剂对环境有害,制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

### 提示

关于空调异味

异味来源:

- 空调需要进行内外空气交换,长期使用后容易聚集污物,长时间会发霉,导致异味产生。
- 空调滤芯长时间使用后,会积聚水汽、灰尘等,产生异味。

建议措施:

- 外界空气清新时,采用外循环模式,使车内空气保持流通。
- 建议先关闭空调压缩机(A/C),保持鼓风机继续出风约 3~5 分钟后再关闭空调系统,以使空调系统干燥,防止霉菌滋生。
- 当感觉到异味很重时,建议到 212 服务中心进行检查,必要时清洁或者更换空调滤芯。

### 空调自清洁功能

车辆熄火后,若空调自清洁功能处于开启状态,鼓风机将继续运行约半分钟,自动对空调系统进行干燥处理。

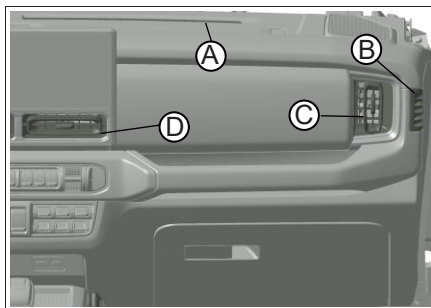
功能开启和关闭



依次点击多功能显示屏【车控车设】-【车辆控制】-【基础控制】，开启/关闭空调自清洁。

## 出风口

### 前排出风口

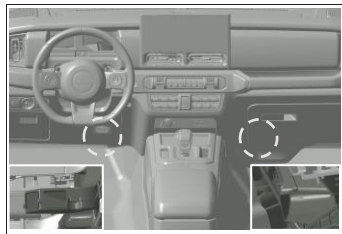


- ① 前除霜出风口
- ② 侧除霜出风口
- ③ 侧吹面出风口
- ④ 中央吹面出风口

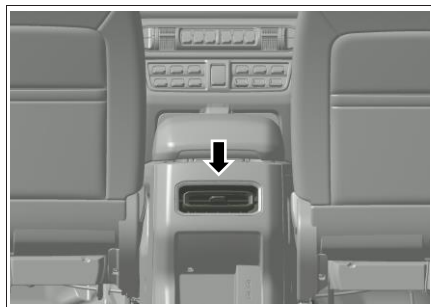
拨动出风口中部的按钮，可以打开或关闭出风口。

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

### 前排脚部出风口



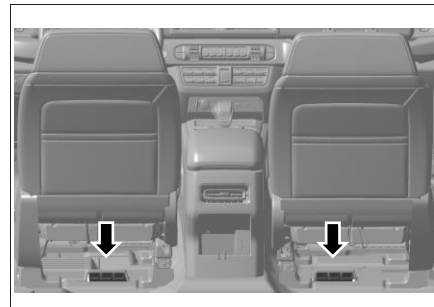
### 后排吹面出风口



拨动出风口中部的按钮，可以打开或关闭出风口。

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

### 后排脚部出风口



后排脚部出风口位于主副驾驶座椅下方。

## 2. 驾驶

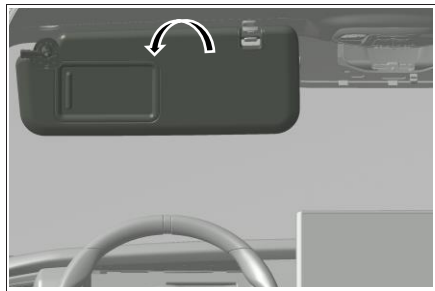
### 车内装备

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 遮阳板

欲遮蔽前方阳光时，翻下遮阳板即可。



欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板，脱开挂钩并转至侧面。



#### 梳妆镜

在主/副驾驶员侧的遮阳板内侧装有梳妆镜，打开盖子即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭梳妆镜盖。



打开梳妆镜盖即可打开梳妆镜灯，关闭梳妆镜盖即可关闭梳妆镜灯。

#### ⚠ 注意

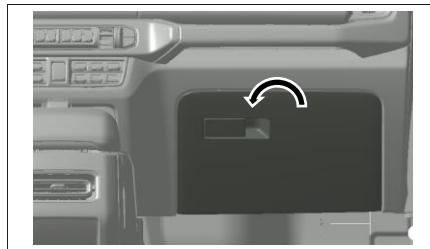
车辆未启动时，请不要长时间使用梳妆镜灯照明，以免导致蓄电池亏电。

#### 储物装置

##### 储物箱

拉动储物箱上的扣手并向下翻转，即可打开储物箱。

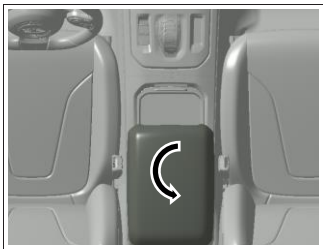
向上翻转储物箱直至锁止到位，即可关闭储物箱。



#### ⚠ 警告

驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。

### 储物盒

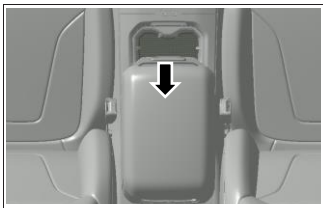


前排座椅扶手下面设有储物盒。欲使用时，直接向上翻转座椅扶手即可打开。

### ⚠ 注意

- 不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则可能倾倒。
- 请确保饮料罐的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

### 杯座

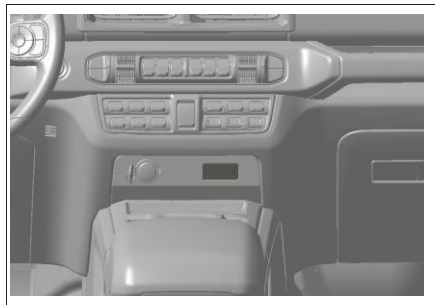


向后部滑动储物盒，即可看见杯座。

## 2. 驾驶

### 电源插座

#### 前排 USB：双 A 口



前排 USB 电源插座位于中控开关组下方。

在电源模式处于 ON 模式情况下使用即可。

左侧为充电接口；

右侧为通讯接口，可插 U 盘。

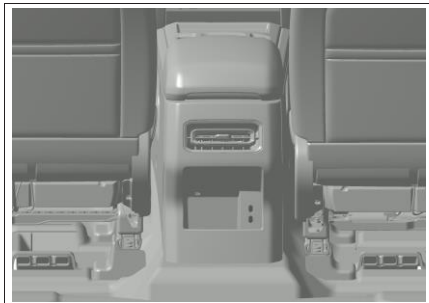
充电功率 10.5W，支持苹果、三星、

BC1.2 DCP、YD/T 1591-2009 等充电协议；

充电电压 12V 时，充电电流

2.1A。

#### 后排 USB：Type-C



后排 USB 电源插座位于副仪表后盖板下储物盒右侧。

在一键启动开关处于 ON 模式时可以使用此电源。

充电功率双口各 18W（单口 36W），支持高通 QC2.0/3.0，华为 iFCP/SCP，三星 AFC、USB BC1.2DCP 以及 Apple2.4A 等充电协议；

最大充电电压 12V，充电电流为 1A（5V 时），2A（9V 时），3A（12V 时）。

### 备用电源

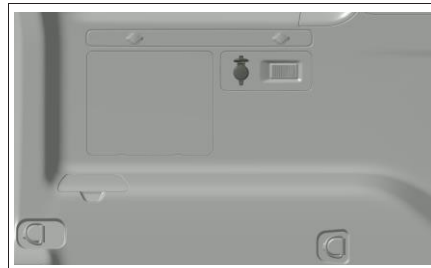
#### 位于中控开关组的下方：



在一键启动开关处于 ON 模式情况下，使用时开盖即可。

备用电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

#### 位于行李箱左侧：



在一键启动开关处于 ON 模式情况下，使用时开盖即可。

备用电源可为额定功率小于或等于 120

瓦(10安)的附件提供12伏的直流电源。

### ⚠ 注意

未启动车辆时，请不要长时间使用电源插座。否则，可能会导致蓄电池亏电。

## 手机无线充电

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

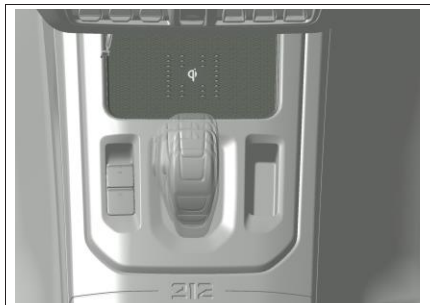
### 使用方法

通过多媒体显示屏【车控车设】-

【车辆控制】-【基础控制】，可以开启或关闭手机无线充电功能。

开启手机无线充电功能后，确保车门已关闭，将电源模式切换至ON模式或启动车辆，即可对放置在充电区域的手机充电。

充电最大功率 50W, 充电电压 12V, 充电电流 6A。



### ⚠ 注意

- 手机正向按橡胶垫充电标识居中摆放。
- 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 Qi 官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。
- 每次只能对一部手机进行充电。
- 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- 充电时，无线充电设备和手机将变热，

属于正常现象。温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。

- 如果手机出现故障，也可能会造成无法充电。
- 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。
- 为防止蓄电池亏电，未启动车辆时，请勿长时间使用无线充电功能。

## 2. 驾驶

### 行车规范

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 行车前

##### 清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

##### 检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系 212 服务中心。

##### 确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。

若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

##### 车内物品摆放

###### · 仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

###### · 驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

###### · 座椅下方

禁止在座椅下方放置任何物品。放置在座椅下方的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

###### · 座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

###### · 车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

#### 行车中

##### 禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

##### 禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

##### 禁止酒后驾驶机动车

酒后驾驶非常危险，微量酒精也会影响到驾驶员的判断力、视力及注意力，容易造成严重事故。

### 禁止使用手机

接打电话时，容易将注意力集中在电话上，造成意外事故。

当驾驶员使用手机时，请将车辆停放在安全地点。

### 禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

### 禁止关闭发动机

如果发动机处于非工作状态，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，导致制动效能变差，容易造成意外事故。

### 禁止长时间保持方向盘处于打满状态

方向盘长时间打满，可能会造成助力转向系统效能降低，严重时会造成系统损坏。

### 施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

### 制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

### 轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- 方向盘抖动时。
- 车辆异常震动时。
- 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

### 车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统部件等是

否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，如果继续行车，则容易造成意外事故。

### 下坡时

- 请兼用发动机辅助制动

如果下坡时持续踩下制动踏板，则容易因制动器过热而降低制动效能，造成意外事故。

- 禁止停机或空挡滑行

下坡时如果发动机停机，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

### 在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- 停车场出入口等带台阶的路段。

## 2. 驾驶

- 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- 凹凸路面及有车辙的路段。
- 坑洼路段。
- 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。
- 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

### 在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

升挡、降挡时，发动机转速明显变化，容易使车辆侧滑，从而引发意外事故。寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

### 在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶。

在积水路面上行驶，容易引起发动机停机，电气部件短路，损坏发动机，引起重大的车辆事故。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

## 乘车注意事项

### 禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

### 禁止将手或头等部位伸出车窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

### 禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

### 禁止儿童操作车门、车窗

儿童操作车门、车窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

避免儿童错误操作发生事故。

## 停放车辆

### 禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上行车或停车。因为排气管很热，如果靠近易燃物，容易酿成火灾事故。

当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持停车距离，如果距离过近，容易酿成火灾。

### 禁止长时间运转发动机

在车库等通风不好的场所长时间运转发动机，尾气容易聚集，从而导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

停车状态下长时间运转发动机，容易造成发动机或排气管过热，酿成车辆火灾。

## 经济驾驶

### 有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可降低燃油消耗。

### 选择合适的挡位行驶

避免使车辆高挡位低速行驶或低挡位高速行驶，发动机维持在低转速运转，可以降低燃油消耗和磨损程度。

### 减少怠速运转

若在红绿灯路口、铁路道口或堵车时，需长时间停车，应关闭发动机，减少不必要的燃油消耗。

### 避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大燃油消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

### 定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大燃油消耗同时加剧轮胎的磨损。

### 定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

### 关闭暂时不需要的电气部件

空调等电器需要大量能量并消耗燃油，因此不需要使用这些电气部件时，请将其关闭。

### 关闭车窗

打开车窗会增加风阻，从而增加燃油消耗，因此在不需要时请将其关闭。

### 利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

## 轮胎的选择（建议）

轮胎是车辆行驶系统的主要部件，影响着车辆的安全性、稳定性和经济性，选择适合驾驶路况的轮胎可提高驾驶性能。

类型	图示
公路轮胎：适用于城市铺装路、公路使用的轮胎。	
泥地越野 MT 轮胎：适用于越野发烧友和特殊路段使用的轮胎。	

全地形 AT 轮胎：适用于普通铺装路及一般难度越野路面使用的轮胎。	
雪地轮胎：适用于雪天使用的轮胎。	
雨林轮胎：适用于雨林使用的轮胎。	

## 2. 驾驶

### 恶劣环境驾驶建议

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 雾天驾驶

##### 开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

##### 按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

##### 低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

##### 请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内

侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

#### 雨天驾驶

##### 易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

##### 警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

#### 涉水驾驶

涉水行驶时要格外小心。如有可能，应避免涉水行驶，必要时仅以安全可靠的方式尝试。仅能行驶通过指定的和准许的区域。小心行驶以避免破坏环境。应了解车辆的性能，如果出现状况能够修

复车辆。当涉水行驶时切勿停止车辆或关闭车辆，否则会将水吸入发动机进气口中。如果发动机熄火，切勿试图重新启动。首先确定是否已经吸入水。涉水行驶的关键是低速并缓慢。换到倒车挡且分动箱处于 4L（低速）位置，并以恒定低速（最高 5 到 8 公里/小时），轻踩油门行驶。使车辆行驶，切勿试图加速涉水。高于车桥差速器底部涉水行驶后，应检查车辆的所有油液是否有进水的迹象。

##### 注意

- 如果行驶太快或者通过深水，可能发生水吸进车桥、变速箱、分动箱、发动机或者车辆内部。进水可能对发动机、传动系统或者其他车辆部件造成永久性的损坏，制动器一旦弄湿或者沾上泥浆，其性能将会降低。
- 当涉水行驶时，车速不得超过 8 公里/小时。作为预防措施，在入水之前一定要检查水深，并在之后检查所有油液。涉水行驶可能会导致不属于保修范围的损坏。

### 涉水行驶前

接近任何积水路面时，您需要判定是否能安全可靠地涉水行驶。必要时，下车，走过积水或者使用一根棍子试探。您需要确定其深度、渐进角、当前和底部状况。要小心浑浊或者泥泞的积水，检查是否隐藏有障碍物。确保您不会碰上任何野生动植物，且必要时能修复车辆。安全通行的关键在于水深、水流和底部状况。如果底部松软，车辆会下陷，从而大幅提高车辆水位。确定安全涉水深度和能力时，一定要考虑到这一点。

### 穿过水坑、水池、洪水区域或者其他静止水

水坑、水池、洪水或者其他静止水区域通常包括浑浊水或者泥浆水。这些种类的水通常包含隐藏的障碍物并使其难以确定准确的水深、进入角和底部状况。在穿过浑浊的泥水坑之前，先确认连接好牵引绳。这有利于车辆更快、更清洁并更易于修复。如果您确定能够安全涉水，然后继续低速缓慢通过。

#### 注意

泥浆水溅到散热器上，会降低冷却系统的有效性。

### 穿过沟渠、河流、浅水或者其他流水

流水极其危险。切勿试图穿过水流快的河流即使是浅水。湍急的水流会轻易将车辆冲入下游，使其失控。即使在浅水位，湍急的水流仍会冲走车轮四周淤泥，并危及您和车辆。在比车辆行驶离地间隙高的浅水流中，仍然有很高的人身伤害和车辆损坏的危险。切勿试图穿过比车辆行驶离地间隙高的流水。如果水深到达足以推动车体较大表面积的程度，即使很慢的水流也能够将很重的车辆冲向下游而失去控制。继续行驶前，应确定水流速度、水深、接近角、底部状况以及是否有障碍物。采用低速缓行的策略，以交叉角度的方式缓慢向上游行驶。

#### 警告

切勿行驶通过快速移动的深水。水流可能冲击车辆而使其失去控制，从而将车辆推到下游。这可能将您和乘客置于受

伤或者溺死的危险中。

### 涉水时的注意事项

- 涉水行驶前，确认路面积水深度，如积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- 当涉水行驶时，保持低速(车速不得超过 8 公里/小时)，且不要停车，也不要换挡。
- 车辆通过路口时，避免前方车辆推起的水浪盖过前格栅。
- 若在涉水行驶时意外熄火，不要试图再次启动车辆，否则会造成发动机的严重损坏。请尽快联系 212 服务中心将车辆拖至干燥的地方。

### 涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- 检查喇叭。

## 2. 驾驶

- 检查车辆所有照明。
- 避免立即停车，应继续行驶 5~10 分钟，防止增压器及执行器拉杆等部件生锈。在行驶过程中，可以小油门加速行驶，确认车辆是否存在持续异响（金属摩擦声）。
- 请尽快到 212 服务中心处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

### ⚠ 注意

- 涉水行驶仅适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。
- 涉水行驶时要格外小心。如有可能，应避免涉水行驶，必要时仅以安全可靠的方式通行。
- 涉水行驶可能损坏发动机和电气部件。

### 越野行驶提示

#### 侧踏板拆卸(若配备)

#### ⚠ 注意

使用越野之前，应拆下侧踏板以防止损坏。

拆下踏板的 10 颗固定螺栓，取下踏板总成。



#### 越野驾驶基本原理

您将会遇到许多类型的越野驾驶地形。行驶之前，您应熟悉地形和区域。有多种路面状况：坚硬的泥土、砂砾、岩石、草地、砂土、泥泞、雨雪和冰冻等路面。

每种路面对车辆的转向、控制和牵引具有不同影响。控制车辆是成功越野行驶的关键之一，因此要始终紧握方向盘并保持良好的驾驶姿势。避免突然加速、转向或制动。在大多数情况下，路上没有路标、车速限制或信号灯。因而需要您自己判断什么情况安全，什么情况危

险。在小路行驶时，务必留意前方路面的障碍物并依路面状况转向。关键是要计划您下一步的行驶路线，并记住您当前驾驶通过的地形。

#### 🚫 提示

切勿将车辆停驻在干草或者其他易燃物附近。从车辆排气系统发出的热量可能引起火灾。

#### ⚠ 警告

请时刻正确系上座椅安全带并牢固地绑住货物。未紧固的货物可能在越野状况下被抛出，发生意外事故。

#### 何时使用 4L（低速）挡位

越野行驶时，在较滑或复杂的地面、上、下陡坡，换至 4L（低速）挡位，以得到额外的牵引，并增加低速时的牵引力。该挡位仅限于极端的情况下使用，例如深雪、泥泞、陡坡或沙地，此时需要额外的低速牵引力。在 4L（低速）挡位时，应该避免车速超过 45 公里/小时。

 提示

当在干燥路面上操纵车辆时，不要使用4L（低速）。这会导致传动系统硬件受损。

**在雪地、泥地和沙土中行驶**

## • 雪地路面

在大雪天或对于低速下其他控制和牵引的情形，需将变速箱切换到低速挡，必要时将分动箱换到4L（低速）。除非必要，否则不要换入低挡，以保持前进速度。发动机超转会使车轮空转，丧失牵引。减速停车时，试着快速地来回转动方向盘不超过1/4圈，同时仍施加油门。这将使轮胎轻轻地“咬住”路面并有助于保持动力。

 提示

在覆盖冰或湿滑路面，切勿在发动机高转速或高车速时降挡，因为发动机制动可能引起车辆打滑而失去控制。

## • 泥泞路面

深的泥泞路面会在轮胎周围产生强大的吸力，造成轮胎难以通过。应使用“前进挡”，并使分动箱处于4L（低速）

位置，以保持车辆动力。减速停车时，试着快速地来回转动方向盘不超过1/4圈获得附加的牵引力。泥坑增加对车辆损坏的威胁并会卡住车辆。而且通常还充满了之前卡住车辆的碎片。驶过泥坑前，一定要下车检查泥坑的深度，是否有隐藏的障碍物，如果车辆卡住，车辆是否安全。

 注意

在穿越泥坑后，需及时检查清理悬架、制动系统等。

## • 沙石路面

在轮胎满压力情况下，很难通过软沙路面。当穿过小路中的软沙地时，保持车辆的动力，切勿停车。在软沙路面行驶的关键是使用适当的轮胎压力，缓慢加速，避免突然操作并保持车辆的动力。如果将要行驶在大面积的软沙路面或者沙丘，适当降低轮胎压力以获得更大的轮胎表面积。在软沙路面行驶时，降低轮胎压力将能明显提高轮胎牵引力和操纵性，但是在公路或者其他较硬路面行驶时，则必须恢复轮胎的正常压力。

降低轮胎压力之前确保您有办法给轮胎重新充气。

在沙漠地区穿越行驶时，尽量保持以骑行沙脊线行驶，中速或低速行驶，方向盘握稳，不要急转弯。如果需要转弯，转弯半径要大；慢转方向盘，防止前轮受阻“打横”被卡。

在沙漠地段停车，要选择坚硬的地表或是高处车头向下停放，预防车轮下陷与起步困难。起步时，也可用比正常起步挡高一挡起步，防止车轮突然旋转而陷车。

 提示

- 降低轮胎压力可能使轮胎无法承托车辆和轮胎压力全部损失。为了减少轮胎脱圈的危险，当降低轮胎压力时，降低车速并避免急转弯或者突然操作。
- 在沙漠地区穿越行驶时，为保障行驶安全，建议更换符合沙漠行驶条件的带防脱轮胎。

**穿过障碍物（岩石和其他高点）**

越野驾驶时，会遇到很多种地形。障碍物类型视地形类别而异。继续行驶时，向前看一下路径以确定正确的方法，如

## 2. 驾驶

果出现状况要确定您有能力安全修复车辆。牢牢握紧方向盘，使车辆完全停止，然后一点一点地向前移动车辆直到其与物体相接触。轻轻踩下油门，同时轻轻

施加制动压力，使车辆向上抬起而越过物体。

### 提示

穿过障碍物可能引起转向系统突然加载，使您无法控制车辆。

#### • 使用测位仪

很多情况下，很难看到障碍物的位置或者确定正确的路径。当面对许多障碍物时，极难确定正确的路径。在一些情况下，请人指导您越过、通过或绕过障碍物。请人站在车辆前方安全的距离处，能看到障碍物、观察轮胎和底盘，指导您通过。

#### • 穿过大岩石

当接近大岩石时，选择一条路径以确保车辆轮胎能够行驶通过最大的岩石。这将提高车辆底盘通过障碍物。轮胎的胎面比侧面更粗糙更厚，设计用于恶劣的

情况。务必向前看，尽力使车轮通过大岩石。

### 提示

- 切勿试图跨在岩石上，大的岩石足以撞击车桥或者底盘。
- 切勿试图在岩石上驾驶，大岩石足以触碰到门槛。

• 穿越溪谷、沟渠、壕沟、冲溃的洞或者车辙

当穿越溪谷、沟渠、壕沟、冲溃的洞或者车辙时，通过角度是保持车辆灵活性的关键。以 45 度角接近这些障碍物，让每个轮胎独立地通过障碍物。在陡坡侧穿过大障碍物一定要注意。切勿试图以角度穿过有斜面的大的障碍物，因为这样足以使车辆有滚翻的危险。如果陷入车辙中，在轮胎前方成 45 度角向左或者向右挖一条小沟。将挖出泥土填埋到您刚刚挖出岔道的车辙中。现在您应该能够沿着您刚刚挖出的 45 度角的沟中驶出。

### 警告

当成角度穿过有斜面的障碍物时，有翻

车的危险。

#### • 穿过圆木

要穿过圆木，以一个小的角度穿过它（大约 10 到 15 度）。要使前面的一个轮胎在圆木的顶部，而其他的轮胎刚刚开始爬上圆木。当爬上圆木上时，调节制动和加速器以避免在圆木上打转，从车辆轮胎上脱离。然后使用制动使车辆驶离圆木。

### 提示

切勿试图跨过直径比车辆行驶时离地高度更大的木材，否则车辆将高置在木材上。

#### • 车辆高置

如果车辆悬挂或者高置在物体上，从车辆上出来，并试图确定车辆悬挂在什么物体上，哪里接触到车身底部，修复车辆的最佳方向。根据车辆接触到的物体，顶起车辆并在轮胎下放置少量岩石，当降下车辆时，以使重量离开最高位置。同时您试着冲车或者绞盘车辆离开物体。



## 提示

绞盘或者冲车增加了车身底部损坏的危险。

## 爬坡

爬坡要求良好的判断及对自己驾驶能力和车辆局限性的全面了解。山坡可能引起严重的问题。有些山坡太陡无法攀爬，不应尝试。应对车辆和驾驶能力具备信心。上下坡时应保持直线行驶。切勿试图以角度爬坡。

## • 爬陡坡之前

接近山坡时考虑斜度或者陡度。确定山坡是否太陡。察看上坡侧小路上的牵引力。小路是否直上直下？顶部和其他侧面是什么？路径上是否有车辙、岩石、树枝或者其他障碍物？如果出现状况，能否安全修复车辆？如果一切正常而且您觉得有把握，将变速箱换到低速挡并且4L（低速）接合，当您爬坡时继续注意保持车辆的动力。

## • 向上爬坡

一旦您确定您有能力继续前进并已经换到合适的挡位，调直车辆以便尽可能直线行驶。使用简单恒定的油门加速并随

着您开始上坡施加更大的动力。切勿冲上陡坡，突然改变坡度可能引起车辆失控。如果车辆前端弹起，需略松油门以使四轮重回地面。当接近坡顶时，需放松油门并缓行至坡顶。如在接近坡顶时车轮开始打滑，需放松加速器踏板，并快速往复转动方向盘 1/4 圈保持前进。这样可让车轮增加路面“咬合”，以提供牵引力完成爬坡。如果未能使车辆爬上坡顶，将车辆置于倒挡，并借助发动机阻力和车辆制动器径直下坡。



## 警告

切勿在陡坡上以一定角度爬坡或者转向。穿过斜坡行驶增加了翻车的危险，可能造成严重伤害。

## • 下坡

下陡坡之前您需要确定坡度是否安全。路面牵引力是什么？坡度是否太陡而不能保持控制缓慢下坡？是否有障碍物？是否是竖直下坡？如果车辆下坡太快，是否有足够的距离达到山坡下以重新获得控制？如果您有把握能继续下坡，那么确保您处于 4L（低速）并小心前

进。用发动机制动控制下坡，必要时施加制动，但切勿使轮胎抱死。



## 警告

切勿挂“空挡”下陡坡。将车辆制动和发动机制动联合使用。下坡太快可能使您无法控制车辆，并造成严重的人身伤害。

## • 穿过斜坡行驶

如果有可能，尽可能避免穿过斜坡行驶。如果必须穿过斜坡行驶，务必了解车辆的性能。在穿过斜坡行驶时，在相对低水平位置的车轴上放置过多的重量，会增加滑坡或者翻车的可能性。确保路面有坚固和稳定的土壤以提供很好的牵引力。如有可能，以一定角度稍微朝上或者朝下横穿斜坡。



## 警告

穿过斜坡行驶增加了翻车的危险，可能造成严重伤害。

## • 如果车辆熄火或者开始失速

爬行陡坡时，如果车辆熄火或开始失速，请让车辆停止，并立即施加制动。重新启动发动机，并切换至“倒挡”。

## 2. 驾驶

缓慢向后下坡从而通过发动机制动控制下坡，必要时施加车辆制动，但切勿使轮胎锁止。

### 警告

如果发动机熄火或失速，或无法开到陡坡顶端，切勿尝试将车辆掉头，否则可能导致汽车倾斜或翻侧，从而造成严重伤害。以“倒挡”下坡时，均应小心倒车。切勿只使用车辆制动挂“空挡”倒车下坡。切记，切勿以斜角方向上下坡，务必直上直下。

### 越野行驶后

和公路行驶相比，越野行驶时您的车辆会承受更大的应力。车辆在完成越野行驶后，立即检查车辆是否损坏。这样您可立刻解决任何问题，使您的爱车保持在最佳的备用状态。

- 彻底检查车辆底盘。请检查轮胎、车身结构、转向、悬架及排气系统是否损坏。
- 检查散热器是否有泥浆和碎石并根据需要清洁。
- 检查螺纹紧固件是否出现松动，尤其

是底盘、传动系统部件、转向和悬架系统。视需要将其拧紧至维修手册内规定扭矩。

- 检查是否存在植物或杂草等堆积物。这些物品具有火灾危害。同时也可能损坏燃油管路、制动软管、车桥小齿轮密封件，以及传动轴。
- 在泥地、沙地、积水路面，或类似情况的污浊道路上长时间行驶后，请尽快检查并清洁散热器、风扇、制动盘、车轮、制动衬片，以及轴轭等部件。

### 警告

制动装置任何部位若夹有异物，可能会造成制动器过度磨损或无法预料的制动问题。当您需要靠制动以避免意外发生时，可能无法获得充分的制动力。如果您在脏污的路况下驾驶车辆，请对您的制动器定期进行必要的检查与清洁。

### 动力转向

标准动力转向系统可以使车辆操纵轻便。如果助力消失，本系统仍然可以实现机械转向。

无论因何种原因致使助力失灵，您仍然可以驾驶车辆。在这种情况下，您会发现转向时需要的力量增加，特别是在低速行驶或是在驻车操作时。

### 提示

- 将方向盘打到底时噪音变大为正常现象，不表示动力转向系统发生问题。
- 寒冷天气下首次启动时，动力转向油泵可能会在短时间产生噪音。这是由转向系统中的低温、稠密油液造成的。这种噪音应视为正常现象，并且不会损坏转向系统。

### 注意

操作转向系统时，长时间将方向盘打到底将使转向液的温度升高，应尽可能避免此类操作。否则可能损坏动力转向泵。

**警告**

如果在动力转向辅助功能降低时仍然继续驾驶，则有可能对您和他人安全造成危险。应尽快进行检修。

**检查动力转向液**

需要按规定的保养间隔对动力转向液液位进行检查。在发现转向液泄漏、明显出现异常噪音和/或系统工作不正常时需要检查转向液。建议到 212 服务中心进行检查。

**注意**

请勿在动力转向系统内使用化学清洗剂，因为这些化学物会损坏动力转向系统部件。此类损坏不在新车有限保修范围内。

**警告**

应在发动机停止及车辆处于水平位置时检查液位，以避免受到运动部件的伤害并确保液位读数准确。不得过量加注。只能使用制造商推荐的动力转向液。

必要时添加油液至规定的正确液位。使用干净的布拭净溅在任何表面上的油液。请务必使用指定型号的油液。

**炎热季节驾驶**

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

**防止发动机过热**

炎热季节气温高，发动机容易过热。因此，应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除散热器芯片间嵌入的杂物。

**防止爆胎**

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

**防止中暑**

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

**警告**

禁止将无人看管的儿童锁在车内。

- 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。
- 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

**注意**

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

- 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。
- 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。
- 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

## 2. 驾驶

### 寒冷季节驾驶

#### 雪地轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。因此，在温度低于 7°C 时，请使用雪地轮胎。雪地轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应，缩短制动距离。

#### 提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到雪地轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换雪地轮胎。

#### 警告

雪地轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

- 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。

- 行驶时，切勿超过所装雪地轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

#### 注意

雪地轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果雪地轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。雪地轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

#### 雪地轮胎使用须知

- 必须遵守所在国的相关法规。
- 必须四个车轮同时安装雪地轮胎。
- 必须使用与标准轮胎尺寸相同的雪地轮胎。
- 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的雪地轮胎。
- 雪地轮胎仅在寒冷季节使用。
- 请务必遵守雪地轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。
- 不能颠倒轮胎的旋转方向。

#### 轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

#### 注意

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

- 轮胎防滑链的尺寸不合适或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和轮胎等，应选择合适的轮胎防滑链并确保正确安装。
- 安装轮胎防滑链时，应将车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- 安装轮胎防滑链前，必须关闭发动机并施加驻车制动。
- 禁止在应急车轮或小尺寸备胎上安装轮胎防滑链。
- 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏

轮辋。

- 驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下注意事项：
- 安装轮胎防滑链后，行驶车速切勿高于 40 公里/小时或轮胎防滑链生产厂商建议的最高车速，以二者中较低的车速为准。
- 安装轮胎防滑链后，在驾车行驶 0.5 到 1.0 公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。
- 安装轮胎防滑链后，可能会对车控车设有不利影响，应尽可能避免急加速、急转向和紧急制动等操作，否则可能发生意外事故。
- 车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。
- 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- 进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。
- 在无积雪的路面上要尽快拆下轮胎防

滑链，否则不仅会影响行驶性能，还会严重损毁轮胎。

### 警告

在积雪路面上停车时，请关闭发动机。

- 如果发动机处于工作状态，而周围存有积雪时，容易使车辆尾气侵入车内，导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤亡甚至死亡。
- 当感觉到车内侵入尾气时，可以采取以下措施：  
将车辆行驶至通风的场所，并打开所有车窗。

### **越野驾驶提醒**

- 越野行驶乐趣良多，但是并不意味着驾驶员可以掉以轻心，任何时候驾驶员都应该认真、谨慎对待所面对的境遇，不要在危险地区冒险行驶。否则，一旦出错就会非常危险。
- 在越野行驶中，安全是重中之重，任何时候，我们都要将安全作为第一前提。驾驶前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带，并将所有物品固定牢固，防

止车辆行驶中因车内的物品移动发生危险。

- 越野驾驶时，不要抓方向盘的辐条，否则剧烈的颠簸会扭转方向盘而使您的手受伤。
- 如果要驶过水流，请先检查水深和河床底部的坚固程度，行驶时速度要慢，并注意避开深水区。如有需要应采取必要的安全措施以确保发动机或者其他部件不会浸水损坏。
- 如果驶过草丛、泥地、砾石、沙地、河流之后，应检查车身底部是否粘有或夹有杂草、树枝、碎石、沙子等，请清除这类杂物，如果车辆在夹有这些杂物时继续行驶，会出现故障或引起火灾。
- 如果驶过沙地、泥地、水泊或雪地后，请检查刹车是否有效。因附着在刹车盘周边的泥沙会影响刹车效果，并可能损坏制动系统部件。
- 如果在尘土较多的环境下或沙地上行驶，空气滤清器将会受到严重影响，请至少带上一个备用品。在尘土较多的环境下行驶，应该每天都要检查。在沙地行驶之后要立即检查。若检查发现

## 2. 驾驶

问题,请及时清理或更换备用品,否则可能会损坏发动机。

- 车辆离地间隙较高,可以使驾驶员的视野更开阔,及时发现路况问题并根据不同的地形条件对驾驶方式作出相应调整。
- 在越野驾驶后回到公路之前,应清理轮胎上的淤泥和小石子等异物,否则,在公路上高速行驶时,轮胎上的大量淤泥和石子可能给车窗等部件带来严重损伤。并检查轮胎是否完好,检查轮胎胎面和侧面有无破损迹象,确保轮胎不存在因高速行驶而引起爆胎的损伤。同时清理车灯、车窗、风窗和车牌上的泥沙和尘土。

### 注意

越野驾驶可能会导致不属于保修范围的损坏。

### 警告

- 车辆离地间隙及重心较高,避免高速、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控,否则可能会因不正确操作而导致车辆失控或翻车。在车顶行李架上装载货物时更应该谨慎驾驶,因装载货物将使车辆重心再次升高。
- 遇到侧风天气时,必须减速慢行。车辆离地间隙及重心较高,更易受侧风影响,降低车速可以更好地控制车辆。
- 在崎岖道路行驶时,不要开车过快、跳跃或者撞击物体,否则会引起车辆失控或翻车,造成严重伤亡,还可能严重损坏悬架和底盘。
- 当车辆需要在陡坡上行驶时,最好沿陡坡直上或直下,不要在陡坡上横向行驶。因重心高在陡坡上横向行驶时可能导致车辆发生侧翻事故。

### 检查保养建议

一旦越野经过沙地(多尘路况)、泥地、水泊、盐碱路等恶劣路况后,请及时检查下列事项,并根据需要进行保养或修理:

- 检查喇叭。
- 检查车辆所有照明。
- 检查车辆底部是否有漏油、漏液现象。
- 检查车辆底部各部件是否正常无损,及时清理干草等杂物,排除引发故障和火灾的隐患。
- 检查差速器、变速器和分动器是否有进水或泥浆现象。
- 检查空气滤清器及相关管路是否有进水现象。
- 检查空气滤清器是否有进沙现象,并及时清理或更换。
- 检查散热器、冷凝器、中冷器、风扇等是否附着泥浆或杂物,并及时清理。
- 检查发电机是否有进水或泥浆现象。
- 检查轮胎胎压是否正常,轮胎胎面和侧面是否有裂痕或破损的现象。
- 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- 检查绞盘是否产生积水现象。
- 检查减振器是否出现损伤或漏油现象。
- 检查清理转向系统各类球头橡胶套是否有裂痕或破损现在,必要时及时更换。

## 磨合期驾驶建议

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

### 制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

### ⚠ 注意

- 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- 受车速、制动力和环境条件(如温度、湿度)影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

### 发动机

为了延长发动机的使用寿命，新发动机或大修后的发动机在正常使用前必须经过从无负荷逐步增加负荷的磨合过程。

建议您遵守下列注意事项：

#### 最初 300 公里内：

避免紧急刹车。

#### 最初 1000 公里内：

避免车辆高速行驶。

不要将加速踏板踩到底，避免发动机高速运转。

不要长时间恒速行驶，应经常变换车速和挡位。

不要使用高档低速行驶，或低挡高速行驶，应根据行车条件适时换挡。

不要拖拽挂车或牵引其他车辆。

#### 从 1000 公里到 1500 公里：

在保证安全的前提下，可逐渐提高车速。

### ⚠ 注意

磨合期间，应注意发动机各系统的工作状况，如发现故障或异常现象，应先予以排除，然后再继续磨合。

## 2. 驾驶

### 无钥匙启动

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 无钥匙启动系统

无钥匙系统的作用即智能钥匙在车内感应区域时。驾驶员进入车辆后无需插入机械钥匙，可以直接通过按下仪表台上的一键启动开关启动车辆。

#### 电源状态的切换



启动开关状态可分为：

OFF: 当启动开关置于 OFF 挡时，踩下制动踏板，指示灯变为绿色，此时按下启动开关，可以直接启动车辆。

ACC: 当启动开关置于 OFF 挡时，不踩下制动踏板，按下启动开关一次，会使电源状态置于 ACC 挡。当置于 ACC 挡时，踩下制动踏板，指示灯变为绿色，此时按下启动开关，可以启动车辆。

ON: 电源状态置于 ACC 挡，不踩下制动踏板，按下启动开关，启动开关置于 ON 挡。再次按下启动开关，启动开关回到 OFF 挡。

START: 踩下制动踏板，短按启动开关，发动机启动，启动开关置于 START 挡。启动完成，发动机开始运转，启动开关由 START 挡自行切换至 RUN 挡。

RUN: 车辆启动后，启动开关置于 RUN 挡。

#### 一键启动

携带智能钥匙进入车辆，挡位处于 P 挡或者 N 挡，踩住制动踏板。

待开关指示灯变绿后，按一下启动开关，发动机启动。

#### 备用天线启动车辆

智能钥匙电量不足时，可使用应急启动方法启动车辆。

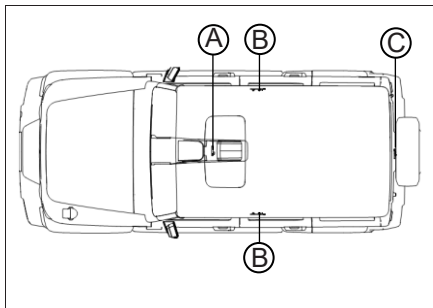


智能钥匙电量低时，请放入副仪表台杯托内。

将挡位挂入 P 挡或者 N 挡，踩住刹车踏板。

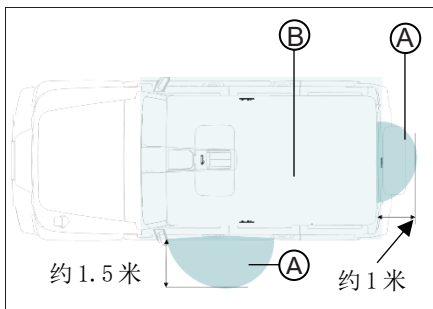
待启动开关指示灯变绿后，按下启动开关，启动发动机后及时松开启动开关。

### ■天线位置



- ① 集成 IMMO 低频天线
- ② 高性能低频天线
- ③ 标准低频天线

### ■有效范围(可检测到智能钥匙的区域)



智能钥匙感应天线的有效作用范围：

以感应天线为中心，高性能低频天线半径约为 1.5 m 的半球形区域，低频天线半径约为 1.0 m 的半球形区域。

#### ① 锁止或解锁车门时

智能钥匙在车外感应区域的范围内时，可对系统进行操作。

#### ② 启动发动机或切换发动机开关模式时

如果智能钥匙在车内感应区域的范围内时，则可以操作系统。

### ■影响操作的情况

无钥匙进入和启动系统使用的无线电波较弱。下列情况，智能钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而使无钥匙进入和启动系统及无线遥控功能无法正常工作。

- 智能钥匙电池电量不足时。
- 智能钥匙电池电量耗尽时。
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪干扰的设施时。

● 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。

● 智能钥匙与金属物体接触或被其盖住时。

● 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。

● 将智能钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带或使用。

- 其他车辆的智能钥匙
- 发射无线电波的无线遥控钥匙
- 个人电脑

● 后风窗或车窗上粘附有金属成分的遮阳膜或金属物质时。

● 以下金属物体接触或覆盖钥匙时。

- 附有铝箔的卡片
- 内侧附有铝箔的香烟盒
- 金属质地的钱夹或包
- 硬币
- 金属材料暖手器
- CD 和 DVD 等介质

● 车辆附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时。

## 2. 驾驶

- 智能钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带时。
- 另一车辆的智能钥匙或发射无线电波的无线遥控钥匙。
- 个人电脑
- 数字音频播放机
- 便携式游戏系统
- 智能钥匙处于电池充电器或电子设备时。

### ■智能钥匙电池电量不足

- 标准电池寿命为 1-2 年左右。（即使智能钥匙闲置，电池电量也会耗尽。）如果无钥匙进入和无钥匙启动系统或无线遥控功能不起作用，或监测范围变小，则电池电量可能快要耗尽，必要时请更换电池。
- 为避免智能钥匙性能严重下降，切勿将钥匙置于以下产生电磁场的电气设备 1m(米) 的范围内。
- 电视机

- 个人电脑
- 正在充电的移动电话或无绳电话
- 台灯

### ■正确操作系统

- 操作系统时切记随身携带智能钥匙。在车外操作系统时，切勿使智能钥匙过于靠近车辆。
- 根据智能钥匙的具体位置和握持方法，可能监测不到智能钥匙，致使系统无法正常工作。
- 请不要把智能钥匙放在后背门拉手盒、置物袋等感应信号较弱的地方。

### ■安全功能

- 使用遥控解锁，如果车门未被打开，则 30S 后将自动锁止车辆。

### ■长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，切勿将智能钥匙置于距车辆过近的位置。
- 车辆长时间停放时，必须锁止车辆。

否则蓄电池电量可能耗尽。

### ■无钥匙进入系统不能正常工作

- 锁止和解锁车门：使用机械钥匙。

### ■无钥匙进入功能受限情景

- 下列情况下，即使智能钥匙处于有效作用范围（感应区域）以内，系统仍可能无法正常工作。
- 操作一键启动开关时，智能钥匙被置于仪表板上，后背门拉手盒、置物袋，地板上或杂物箱中。
- 只要智能钥匙处于有效作用范围以内，任何人皆可锁止或解锁车门，请妥善保管好智能钥匙。
- 如果智能钥匙靠近车辆时使用无线遥控功能锁止车门，则可能无法使用无钥匙进入功能解锁车门（请使用无线遥控功能解锁车门）。
- 如果您突然接近车辆或快速拉动车门外把手，则车门可能不会解锁。此时请

将车门外把手回位并在此拉动。

- 下列情况下，可能无法锁止车门。
- 智能钥匙仍在车厢内用车门锁止按钮锁止车门。
- 未关闭发动机开关，携带智能钥匙下车并锁止车门时。
- 任一车门未完全关闭，用驾驶员侧微动开关锁止车辆时。
- 换挡杆未置于 P 挡位时。

### 警告

与电子设备干扰有关的注意事项

- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与无钥匙进入和无钥匙启动系统的天线保持适当距离。
- 无线电波可能影响此类设备的正常工作。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询 212 服务中心。然后，向医生咨询是否可以正常使用。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。
- 无线电波可能会对此类医疗设备的使用产生难以预料的影响。
- 有关无钥匙进入及启动功能的详情，请咨询 212 服务中心。

### 车辆关闭

待车辆停止后，将挡位挂入 P 挡。

按下启动开关，关闭发动机。

紧急关闭发动机：长按启动开关约 3 秒或者在 3 秒内连续按下启动开关 3 次，可以紧急关闭发动机。

### 警告

在车辆运行过程中，如果关闭电源会失去方向盘转向助力，请谨慎使用。

## 2. 驾驶

### 报警提示

#### 1、钥匙忘在车内：

提示说明：提醒驾驶员对车辆上锁时，仍有一把钥匙在车内，请将钥匙带出车辆。如不将钥匙带出车辆，可通过按下另一把钥匙上的闭锁键对车辆上锁，但此时的无钥匙进入功能无法使用。

#### 2、离开车辆请挂入 P 挡：

提示说明：提醒驾驶员将挡位挂入 P 挡，关闭电源后，离开车辆。

#### 3、离开车辆前请关闭电源：

提示说明：提醒驾驶员车辆电源未关闭，请关闭电源后，离开车辆。

#### 4、钥匙不在车内：

提示说明：提醒驾驶员钥匙被人带出车外，请取回钥匙，否则影响车辆正常工作。

#### 5、未识别到钥匙：

提示说明：提醒驾驶员钥匙未被找到，请检查钥匙位置，并将钥匙放到不被屏蔽的地方。

#### 6、请挂入 P 挡启动车辆：

提示说明：提示驾驶员如果要启动车辆，需要选挡挂入 P 挡后尝试启动。

#### 7、钥匙低电量报警提示：

提示说明：提醒驾驶员智能钥匙电量低时，请及时更换钥匙电池。

#### 8、请踩下制动踏板启动：

提示说明：提醒驾驶员启动车辆需要先踩下制动踏板，再按下启动按钮后方可启动车辆。

## 发动机启动与关闭

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 发动机启动

1. 调节座椅位置，采取正确的驾驶姿势，确认每个踏板的位置。
2. 确认已施加驻车制动。
3. 踩下制动踏板。
4. 按下启动开关，即可启动发动机。

#### 警告

- 务必就座于驾驶员座椅后，再启动发动机。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。
- 启动发动机时，在任何情况下都不得踩下油门踏板。
- 需要稍微移动车辆时，也必须启动发动机。否则，可能引发事故。

#### 注意

每次启动操作不要超过 5 秒，两次启动间隔需要大于 15 秒。否则，将导致起动机过热、接线系统过热和电瓶亏电。

#### 提示

- 不要让冷态发动机高速或高负荷运转。
- 尽量避免发动机长时间怠速运转。
- 如果发动机启动困难或频繁停机，请立即联系 212 服务中心寻求帮助。

### 发动机关闭

#### 正常关闭

1. 待车辆停稳后，将挡位切换至 P 挡。
2. 按下一键启动开关，即可关闭发动机。
3. 施加驻车制动。

#### 紧急关闭

车辆行驶过程中（车速大于 5 公里/小时），当出现紧急情况，如无法用正常的方法停车时，可执行以下任一操作紧急关闭发动机：

1. 长按一键启动开关 3 秒以上。
2. 在 3 秒内连续按压 3 次一键启动开关。

#### 警告

在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部件，否则，会被烫伤。

#### 警告

- 行驶中关闭发动机，可能引发碰撞或重大人身伤害。
- 行驶中，非紧急情况请勿强行关闭发动机。
- 强行关闭发动机后，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，关闭发动机前应尽可能减速。

#### 提示

发动机长时间高速或高负荷运转后，建议让发动机短时间怠速运转或低速行驶一段距离，再关闭发动机。

## 2. 驾驶

### 驻车制动

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。


#### 电子驻车制动



Ⓐ 电子驻车开关      Ⓑ 自动驻车

#### 施加驻车制动

驻车制动器作用于后轮。电子驻车开关位于副仪表台上。要进行驻车制动时，应停止车辆，踩下制动踏板，拉起电子驻车开关，手动驻车完成，组合仪表驻

车制动指示  点亮。

#### 警告

- 不要在未松开驻车制动器时行车，否则会导致后轮制动器过热或早期磨损。对此，您必须更换后轮制动器，否则会损坏车辆其它零件。
- 如果驻车制动器未正确接合，在某些情况下（如停在坡道上）车辆可能会因失控自行移动而造成危险。必要时请特约 212 服务中心进行调整。

#### 释放驻车制动

车辆在驻车状态下，处于上电或启动状态，踩下制动踏板，同时按下电子驻车开关，开关处的指示灯熄灭。

#### 开启自动驻车

按下自动驻车按钮，功能开启，指示灯亮为绿色；但必须同时满足以下 4 个条件才可开启自动驻车功能：

- 1、 整车处于上电状态；
- 2、 发动机运行状态；

3、 主驾系上安全带。

4、 主驾车门处于关闭状态。

具体操作方法：

行驶时踩停后，保持刹车 1 秒以上，便会自动驻车；（D 挡或空挡均可驻车）。

#### 关闭自动驻车

情况一：在自动驻车开启的情况下，再次按下自动驻车按钮，将退出自动驻车功能，指示灯熄灭。

情况二：在自动驻车开启的情况下，若解开主驾安全带或打开左前门，或关闭发动机，自动驻车功能将退出，指示灯熄灭。（若在发动机运行状态中，重新系上安全带并关闭主驾车门，自动驻车功能恢复，指示灯亮起）。

## 差速锁

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 差速锁介绍

当某个驱动轮打滑时，差速锁可以确保另一个驱动轮仍然能够获得足够的扭矩，以使车辆获得较大的驱动力，从而脱离困境。



#### ⚠ 注意

- 禁止对车辆的动力总成和传动系统进行改装，以免损坏差速锁。
- 禁止在铺装路面上使用差速锁。
- 差速锁仅在车辆需要脱离困境时使用，脱困后应立即解除差速锁。
- 差速锁锁止后应小心控制车辆，禁止紧急转向，否则会严重影响车辆的稳定性，增加事故风险。

## 后桥电控差速锁



### 手动锁止

启动发动机后，按压  后桥差速锁按钮，当此按钮的指示灯点亮，且仪表上  后桥差速锁指示灯（绿色）点亮时，表示后桥差速锁锁止成功。

#### ⚠ 注意



必须满足以下基本条件，才能正常锁止：

- 车速小于 5 公里/小时。
- 左右轮速差小于 50 转/分时。



#### ⚠ 警告

差速锁锁止后，应减少大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

#### 📌 提示

后桥差速锁处于解锁状态下时，按压  后桥差速锁按钮，此按钮上指示灯闪烁几秒钟后熄灭，且仪表上  后桥差速锁指示灯（黄色）闪烁几秒钟后熄灭，表示后桥差速锁锁止失败。请确认条件满足后再操作。

### 手动解锁


后桥差速锁锁止后，再次按压  后桥差速锁按钮，当此按钮上的指示灯和仪表上  后桥差速锁指示灯熄灭时，表示后桥差速锁解锁成功。

#### 📌 提示


当车辆出现解锁困难时，可以左右轻打方向盘辅助车辆解锁。

## 2. 驾驶

### 超速报警

后桥差速锁锁止后，车速提高至 30~40 公里/小时，按钮上指示灯闪烁，且仪表盘上  后桥差速锁指示灯(绿色)闪烁时，提示驾驶员应降低车速。



### 超速自动解锁

后桥差速锁锁止后，车速超过 40 公里/小时，后桥差速锁自动解锁，按钮上指示灯和仪表盘上  后桥差速锁指示灯熄灭。

### 前桥电控差速锁



### 手动锁止

启动发动机后，按压  前桥差速锁按钮，当此按钮的指示灯点亮，且仪表盘上  前桥差速锁指示灯(绿色)点亮时，表示前桥差速锁锁止成功。

### ⚠ 注意

必须满足以下基本条件，才能正常锁止：



- 车速小于 5 公里/小时。
- 后桥差速锁处于锁止状态。
- 行驶模式处于 4L 模式。
- 左右轮速差小于 50 转/分时。

### ⚠ 警告


差速锁锁止后，应减少大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

### 📢 提示



前桥差速锁处于解锁状态下时，按压

 前桥差速锁按钮，此按钮上指示灯闪烁几秒钟后熄灭，且仪表盘上  前桥差速锁指示灯(黄色)闪烁几秒钟后熄灭，表示前桥差速锁锁止失败。请确认条件满足后再操作。

### 手动解锁

前桥差速锁锁止后，可通过以下方法解锁(解锁后按钮上指示灯和仪表盘上  前


桥差速锁指示灯熄灭)。

1. 按压  前桥差速锁按钮，可解锁前桥差速锁。
2. 按压  后桥差速锁按钮，可解锁后桥差速锁，同时前桥差速锁也会解锁。
3. 驱动模式退出 4L 模式后，可解锁前桥差速锁。


### 📢 提示

当车辆出现解锁困难时，可以左右轻打方向盘辅助车辆解锁。

### 超速报警

前桥差速锁锁止后，车速提高至 30~40 公里/小时，按钮上指示灯闪烁，且仪表盘上  前桥差速锁指示灯(绿色)闪烁时，提示驾驶员应降低车速。

### 超速自动解锁

前桥差速锁锁止后，车速超过 40 公里/小时，前桥差速锁自动解锁，按钮上指示灯和仪表盘上  前桥差速锁指示灯熄灭。

## 泊车辅助系统

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 安全提示

#### 警告

- 泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。
- 泊车辅助系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

#### 注意

- 倒车时，应确认后背门已完全关闭。
- 禁止敲击摄像头。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- 使用高压水清洗车辆时，请不要喷射摄像头周围。否则可能导致摄像头内部进水，造成系统故障或引起火灾等。

#### 提示

泊车辅助系统的雷达探测装置受超声波特性影响，在下列情况下，可能会造成无法探测或探测不良，并非系统故障：

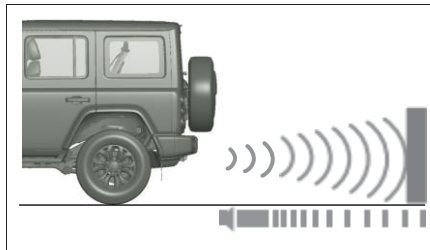
- 障碍物为铁丝网、篱笆、柱子、绳索等细小的物体时。
- 障碍物为雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。
- 障碍物为锐角反射体或锥状物体时。
- 在草地或崎岖不平的路面行车时。
- 在坡路上倒车时。
- 周围有同频率的超声波杂音，如：金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对传感器鸣叫时。

- 传感器表面附着了异物时。

- 为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁传感器。
- 请用软布擦拭或用水(低水压)清洗，将传感器表面洗干净。不可用高压水枪正对传感器进行冲洗。

### 防撞雷达

#### 系统简介



#### 系统简介

防撞雷达是一种雷达探测装置。在泊车时，通过传感器探测车辆的前方和后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

## 2. 驾驶

### 使用方法

一键启动开关处于 ON 模式或发动机运转时，将换挡杆切换至 R 挡，防撞雷达自动开启。

退出 R 挡，防撞雷达自动关闭。

前行车速度超过 15km/h，防撞雷达自动关闭。

### 探测范围及报警方式

雷达传感器位置	探测范围【米】
前部侧边	0.6
前部中央	1.5
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

开启防撞雷达时，传感器在探测范围内探测到障碍物时开始发出报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆前部的距离在约 0.3 米以内（车辆后部与障碍物距离约 0.5m 以内）时，长鸣报警，此时不得再继续行车，以避免发生碰撞。

### 前雷达自动开启功能

开启防撞雷达时，传感器在探测范围内探测到障碍物时开始发出报警。



通过多媒体显示屏【全景影像】-【设置】-前雷达触发，可以开启或关闭前雷达自动开启功能。

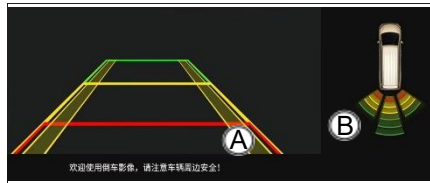
### 倒车影像

#### 系统简介

倒车影像通过后视摄像头摄取车辆后方影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

### 使用方法

一键启动开关处于 ON 模式或启动发动机后，挂入 R 挡，倒车影像自动开启。挂入前进档或空档后，倒车影像自动关闭。



#### ① 动态引导线

动态引导线能够显示车身宽度，并根据方向盘的转动角度计算出车辆的运动轨迹，辅助驾驶员泊车。

#### ② 雷达标识

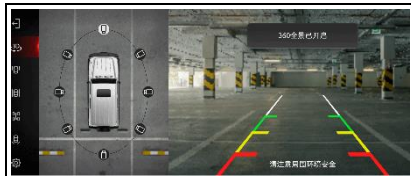
随着车辆与障碍物距离的远近，雷达标识显示不同的颜色，当障碍物与车辆的距离在约 0.3 米以内时，雷达标识显示红色，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

## 360 全景环视影像

### 系统简介

360 全景环视影像通过前后左右四个摄像头拍摄车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

### 使用方法



一键启动开关处于 ON 模式或启动发动机后，挂入 R 挡，360 影像自动开启。挂入 P 档，360 影像自动关闭。

车速超过 15km/h，360 影像自动关闭。通过多媒体显示屏，在全应用界面，触摸【全景影像】，切换至 360 全景影像界面。

### 界面布置



Ⓐ 功能设置区域

Ⓑ 俯视图区域

Ⓒ 影像区域

### 功能设置



←: 返回按钮

触摸返回按钮，返回上一级界面。在主界面触摸返回按钮，退出影像界面。

Ⓢ: 模式切换按钮

触摸按钮，视图模式在 2D 与 3D 之间切换。

📺: 前视影像

触摸按钮，视图切换至前视影像。

📺: 全景影像

触摸按钮，视图切换至全景影像。

📺: 透明底盘

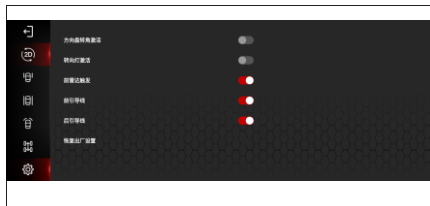
触摸按钮，影像界面显示车辆下方的路面图像。

📺: 后视影像

触摸按钮，视图切换至后视影像。

⚙️: 系统设置

触摸设置按钮，进入系统设置界面，在系统界面可以对以下项目进行设置。



- 方向盘转角激活

开启后，车速 $\leq 15\text{km/h}$ ，方向盘转动一定角度，全景影像开启。

- 转向灯激活

开启后，车速 $\leq 15\text{km/h}$ ，打开转向灯，全景影像开启。

## 2. 驾驶

- 雷达报警声音

开启时，传感器在探测范围内探测到障碍物时开始发出报警声音，关闭则不发出报警声音。

- 雷达触发

设置为显示形式后，当检测到障碍物时，全景影像开启。

- 前引导线

设置为显示形式后，影像切换为前视，界面显示前泊车引导线。

- 后引导线

设置为显示形式后，影像切换为后视，倒车时，界面显示后泊车引导线。

- 标定

车辆在使用过程中，因装载货物、车辆颠簸或零部件老化等原因导致摄像头位置发生变化，可能引起影像拼接错位、模糊、失真等情况。此时，可以通过标定功能对影像拼接效果进行优化。

- 恢复出厂设置

将 360 所有设置恢复到出厂状态。

## 胎压监测系统

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 胎压监测系统简介

胎压监测系统(TPMS)可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

#### ⚠ 注意

- 如果更换的轮胎为非纯正备件，可能会影响 TPMS 的正常工作。
- 安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时，TPMS 可能无法正常工作。
- TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。
- 更换轮胎或轮胎换位后，请尽快与 212 服务中心联系，重新设置 TPMS。

#### 🗨 提示


- TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。
- 车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。
- TPMS 不能监测备胎的胎压。

### 监测功能

按压 ▲ 或 ▼ 按钮，将行驶数据界面切换为胎压监测界面，可以实时查看四个在用轮胎的压力。



### 报警功能

一键启动开关处于 ON 模式，当胎压值小于等于 1.88bar 或大于等于 3.13bar，仪表提示对应的轮胎压力过低或过高，组合仪表上胎压警告灯  点亮。

#### 🗨 提示

如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，并驶入安全地带，尽快停车检查。

## 2. 驾驶

### 行驶辅助系统

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 安全提示

##### 关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

##### 关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

##### 关于声音和振动

某些行驶辅助系统(如防抱死制动系统)工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。

由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，发动机可能不会平稳运转且防抱死制动系

统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

#### 防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统 (ABS) 有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

#### 注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限 (如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎)时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

#### 电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统 (EBD) 将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

#### 制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

#### 牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统(TCS) 有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

#### 上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统(HHC)可保持制动力约 3 秒，有效防止溜车。

#### 警告

当在坡度大于 30%的坡道起步时，车辆可

能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

### HDC 陡坡缓降功能

HDC 陡坡缓降可以使车辆下坡时保持恒定车速行驶。

陡坡缓降功能是 ESP 系统的附加功能，当驾驶员想保持恒定车速（分动器处于 2H/4H 时，范围在 8km/h~35km/h 内；分动器处于 4L 时，范围在 4km/h~35km/h 内）下坡时可以使用该功能。

陡坡缓降功能工作方式：

1. 按下 HDC 开关，开启陡坡缓降功能，此时仪表绿色 HDC 灯点亮，表明 HDC 功能开启，处于待命状态；再次按下 HDC 开关可以关闭 HDC 功能；
2. 当 HDC 功能开启且车辆处于下坡时，驾驶员没有进行制动操作和加速操作，且车辆行驶速度处于 4km/h（分动器 4L）/8km/h（分动器 2H/4H）~35km/h 时；陡坡缓降功能开始工作，车辆可以保持在初始速度行驶；此时仪表绿色 HDC 灯会处于闪烁状态；
3. 当驾驶员通过油门踏板使车辆速度

超过 35km/h，HDC 功能退出工作，处于待命状态；当车速继续增长超过 60km/h 后，HDC 功能完全退出，此时仪表 HDC 灯熄灭，HDC 功能处于关闭状态。

4. 当组合仪表上“黄色 HDC 灯”点亮，表示 HDC 功能失效。请尽快前往 212 服务中心检修车辆。

### 电液助力转向系统

电液助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

### 电子稳定控制系统

电子稳定控制系统(ESP)可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

#### 提示

一般情况下，ESP 应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：


- 当装配了防滑链行驶时。
- 当在深雪或松软的路面上行驶时。
- 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重开 ESP。

利用电子稳定控制系统（ESP）可以提高在动态行驶极限状态下对汽车的控制，例如在加速和弯道行驶时。他可以在所有路面情况下降低车辆侧滑的危险，由此改善车辆的行驶稳定性。

在电子稳定系统中还集成了制动防抱死系统（ABS）、电子制动力分配系统（EBD）和牵引力控制系统（TCS）、上坡辅助功能（HHC）、刹车辅助功能（HBA）、陡坡缓降功能（HDC）、自动驻车功能（AUTOHOLD）。

### ESP 指示灯

一键启动开关位于“ON”位置时，组合仪表内 ESP 指示灯亮起，开始进行 ESP 系统自检，自检结束后指示灯熄灭。


在行驶过程中，如果 ESP 指示灯闪烁，则代表目前 ESP 系统正在工作。

如果在自检结束后 ESP 指示灯没有熄灭或在行驶过程中持续亮起，则表示 ESP 系统有故障，车辆应以低速驶至最近的 212 服务中心检修。

## 2. 驾驶

### 关闭/开启方法



车辆启动后，按压 ESP 关闭按钮，组合仪表上的 ESP 关闭指示灯  点亮，表示系统已关闭；再次按压，可重新开启 ESP。

#### 提示

以下情况将自动开启 ESP：

- 每次启动发动机时。
- 车速超过 80 公里/小时。

#### 警告

电子稳定系统(ESP)对在行驶时的车辆的稳定控制有一定的限度，即使车辆带有电子稳定系统(ESP)，您也应随时根据道路状况和交通情况调整自己的驾驶方式。这一点对于在光滑和潮湿路面上的行车特别重要。请勿由于此系统提高了行车安全性而冒险驾车，否则会有发生事故的危險！

### 氮气减振器

氮气减振器压缩/复原阻尼 8 挡可调，压缩阻尼调节旋钮位于氮气罐处（上端），复原阻尼调节旋钮位于下连接座（下端），可根据以下建议，选择合适挡位。



1-3 挡：越野-穿越-沙漠

4-6 挡：标准-综合路况

7-8 挡：舒适-公里-铺装路面

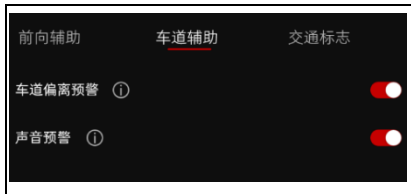
#### 提示

- 越野或类似路况行驶，可能导致减振器异响或漏油，使车辆的安全性、操控性及舒适性下降，请及时对减振器进行检查或保养。
- 对于装配氮气减振器的车辆，在越野或类似路况行驶后，强烈建议到 212 服务中心处进行一次检查或保养，以保证其性能的稳定性，且正确的保养还可以延长减振器的使用寿命。
- 每位用户的体验不同，需根据实际驾驶体验，选择合适挡位。

## 车道偏离预警系统

车道偏离预警系统的缩写字母是LDWS，通过汽车上的摄像头，以及视觉图像分析传感器，来对驾驶环境、车道线以及车速车向等数据信息进行识别和分析处理，之后得出结论：当车辆在60km/h-120km/h行驶状态下，驾驶员要是无意识，发生车道偏离的情况，该系统就会通过声音、屏幕提示图标等方式发出警报，从而提醒驾驶员注意保持在原车道安全行驶。车道偏离预警系统特别适合长时间单调驾驶的人员，防止驾驶员因过度疲劳出现注意力不集中的情况，减少事故的发生。

### 开启和关闭



依次点击【车控车设】-【辅助驾驶】-【车道辅助】

开启和关闭车道偏离预警、声音预警。

### ⚠ 注意

车道偏离预警系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用：

- 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。
- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 车道合并或分开时。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

### 📢 提示

如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、主动旋转方向盘、操作加速踏板或制动踏板，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。

### 📢 提示

当驾驶员以很小的力控制方向盘时，此时系统可能检测不到驾驶员手握方向盘，组合仪表会发出报警信息。

## 2. 驾驶

### 巡航控制系统

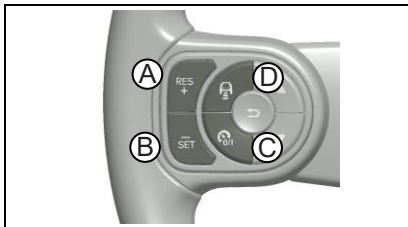
#### 定速巡航系统

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，定速巡航系统可以不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的速度行驶。

#### 警告

- 本系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状态的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 不正确地使用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用定速巡航系统。
- 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用定速巡航系统。
- 定速巡航系统启动时，禁止驾驶员离开驾驶位置。
- 启动定速巡航系统后，若想尽快使车辆减速，应正常踩下制动踏板。

#### 使用方法





- ① 恢复设定车速/提高车速
- ② 设定车速/降低车速
- ③ 开启/关闭系统
- ④ 车距等级调节


#### 提示

开启自适应巡航辅助模式时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- 驾驶员侧车门处于关闭状态。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动发动机，并挂入 D 挡。
- 电子稳定控制系统处于关闭状态。
- 未施加驻车制动。
- 车速小于 130 公里/小时。
- 车辆驾驶模式处于 2H/4H 模式时。

#### • 巡航开启

1、按压多功能方向盘上的  按键，组合仪表盘上巡航指示灯  点亮（灰色）。

2、加速到所需车速按压【SET/-】键，当前速度被设定并保持此车速行驶，组合仪表盘上的指示灯  点亮（绿色），此时可以松开油门踏板。踩下油门踏板后可以提高车速，松开油门踏板后，将恢复到先前存储的速度。

#### • 巡航车速调节

按压【RES/+】或【SET/-】后松开。可小幅度的提高或降低车速。

按压【RES/+】或【SET/-】并保持。可持续提高或降低车速，当达到希望的车速时，松开按键即可。

踩下加速踏板或制动踏板将车辆调节至所需车速，按压【SET/-】以设定新的车速。

#### • 解除设定车速



踩下制动踏板。解除设定的车速后，系

统并未关闭，组合仪表上的巡航指示灯仍点亮。

- 恢复设定车速

解除车速设定后，巡航控制系统未关闭。当车速达到系统要求时，按压【RES/+】，将自动恢复到解除设定前的车速。


- 关闭系统

按压多功能方向盘上的按键，将关闭巡航控制系统，并取消先前设定的车速，合仪表上巡航指示灯熄灭。

### 自适应巡航系统

自适应巡航系统使用操作方法同定速巡航系统。除具备定速巡航功能外，还可根据设定的车距自动调节本车速度以达到安全距离。

- 设定车距

按压多功能方向盘上的按键，降低或增加本车辆与前方车辆的时间距。

### 自动紧急制动系统

自动紧急制动系统的缩写字母是**AEB**，过汽车上的摄像头，以及视觉图像分析传感器，来对驾驶环境、前方车辆以及车速车向等数据信息进行识别和分析处理，摄像头会持续监控汽车与前方障碍物（行驶中的汽车，行人等）之间的距离，如果距离迅速缩短，比如前车突然刹车，当驾驶员来不及反应，满足条件，AEB 就会启动自动刹车

#### 开启和关闭



依次点击【车控车设】-【辅助驾驶】-【前向辅助】

开启和关闭自动紧急制动。

#### 注意

- AEB 并不能替代驾驶员制动，驾驶时必须保持高度注意力。
- AEB 制动成功率不是百分百，因恶劣天气等原因可能会导致误报、漏报、误触发或漏触发，驾驶员需根据具体路况进行车辆驾驶状态调整。
- AEB 系统对于突然切入的目标、本车变道后探测到的目标及急转弯中的目标，识别能力会受到很大的限制。
- 当车辆发生碰撞或震动时，雷达或摄像头的校准将会受到影响，这会导致系统误触发或漏触发，因此传感器需要重新校准。

#### 提示

- 出于安全原因考虑，AEB 系统的实现需要 ESC 系统的支持。当车辆停放静止或驾驶员选择关闭 ESC 系统后，AEB 系统将不能工作。
- 倒车时，系统出于停用状态。

## 2. 驾驶

### 前碰撞预警系统

前碰撞预警系统的缩写字母是 FCW，包含 LW、PW、AWB 功能。

**安全距离报警功能 (LW)** 工作在非紧急状态（如果保持该状态，也不会有碰撞的风险），提示驾驶员跟随前车的距离过小，驾驶员应调整驾驶行为、保持合理车距。

**预报警 (PW)** 当自车与前车存在碰撞危险时通过视觉+声音提醒驾驶员。

**紧急报警 (AWB)**：在预报警的基础上碰撞危险进一步加深，通过视觉+更高频率声音+点刹提醒驾驶员。

### 开启和关闭



依次点击【车控车设】-【辅助驾驶】-【前向辅助】

开启和关闭前碰撞预警，设置前碰撞预

警灵敏度。

#### ⚠ 注意

- FCW 并不能替代驾驶员制动，驾驶时必须保持高度注意力。
- FCW 报警成功率不是百分百，因恶劣天气等原因可能会导致误报、漏报、误触发或漏触发，驾驶员需根据具体路况进行车辆驾驶状态调整。
- FCW 系统对于突然切入的目标、本车变道后探测到的目标及急转弯中的目标，识别能力会受到很大的限制。
- 当车辆发生碰撞或震动时，雷达或摄像头的校准将会受到影响，这会导致系统误触发或漏触发，因此传感器需要重新校准。

#### 📢 提示

- 当暴雨、雪天、雾天等天气，由于受视野范围及清晰度影像，系统功能会受影响，导致无法正常报警。
- 前挡风玻璃的镜头被异物遮挡时，系统功能会受影响，注意保持前挡风玻璃镜头处的清洁。

### 智能远近光灯系统

智能远近光灯系统的缩写字母是 IHBC，通过摄像头识别前方的车辆及光照情况来对远近光进行自动切换，工作车速区间车速  $\geq 40\text{km/h}$ 。

#### ⚠ 注意

- 智能远近光灯控制系统是对灯光控制的辅助功能，该系统无法完全代替驾驶员，驾驶员应时刻按照道路法规要求，根据道路环境变化主动切换远近光灯。

#### 📢 提示

在以下情况中，该系统不工作或仅有限度地起作用，需要驾驶员个人作出反应：

- 在大雾或大雨等极为不利于行车的气候条件下。
- 对自身照明差的交通参与者（诸如行人、骑车人等），对道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
- 有强烈反光景物的环境中（如高速公路上的交通标识牌）。

- 前风窗玻璃多功能摄像头被雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。

## 开启和关闭



依次点击【车控车设】-【车辆控制】-【灯光】进入设置页面。

进行智能远近光灯的各项设置。

## 超速报警系统

超速报警系统的缩写字母是 TSR，监视道路上与车辆关联的限速，得出最终限速标志显示给驾驶员，并进行超速报警。超速报警系统特别适合长时间单调驾驶的人员，防止驾驶员因过度疲劳出现注意力不集中的情况，减少事故的发生。

## 开启和关闭



依次点击【车控车设】-【辅助驾驶】-【交通标志】

开启和关闭交通标志识别、超速报警声音。

### 警告

超速报警系统仅用于提醒驾驶员注意交通标志，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

### 注意

超速报警系统仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用：

- 标志褪色。
- 标志位于弯道上时。
- 标志摆放角度不当。
- 标志正在旋转或已损坏。
- 标志被完全或部分遮挡时。
- 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖时。
- 对于过远或过高的速度标志。
- 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。
- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、破损或被遮盖时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
- 车速过低时。

### 提示

- 系统识别到的限速类标志，默认速度

## 2. 驾驶

单位为 km/h（公里/小时）。

- 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。
- 当多个限速标志并列时，系统会显示最高限速值，请以当前车道实际限速值为准。
- 车辆正在转弯时，可能无法识别速度标志。

### 智能启停系统

智能启停系统的缩写字母是 ASS，可帮助节省燃油并减少二氧化碳排放。

智能启停系统可以使车辆在静止时（如等红灯时），发动机自动关闭。在有驾驶需求时，发动机自动快速启动。

### 开启和关闭



依次点击【设置】-【其它】

对智能启停开启和关闭。



注意

涉水行驶前，请关闭智能启停系统。



提示

必须满足以下基本条件，智能启停系统方可正常使用：

- 机舱盖处于关闭状态。
- 驾驶员侧车门处于关闭状态。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 车辆每次停车并起步后，车速已经超过 10 公里/小时。

### 对于自动挡车辆

- D 挡行驶时，深踩下制动踏板使车辆停稳，且不要松开制动踏板，即可实现发动机自动停机。
- 自动停机状态下，松开制动踏板，发动机将自动启动。



提示

- 自动停机状态下，施加电子驻车制动

或自动驻车功能处于工作状态，松开制动踏板，发动机不会自动启动。

- 自动停机状态下，踩下加速踏板或挂入 N 挡、P 挡以外的挡位时，发动机将自动启动。

### 安全功能

出现以下情况，发动机将无法实现自动停机：

- 发动机水温尚未达到能使智能启停系统正常工作的最低温度时。
- 空调系统的工作状态不允许发动机自动停机时。
- 蓄电池电量或电压低于限定值时。
- 蓄电池温度高于或低于限定值时。
- 自动变速器工作状态不满足停机时。
- 连续踩制动踏板等原因导致制动真空度不足时。
- 方向盘转动的角度过大时。
- 海拔较高时。
- 环境温度超出允许范围时。
- 行驶路面坡度较大时。
- 一些不允许启停的系统处于开启状态时。如陡坡缓降系统。

自动停机状态下出现以下情况，发动机将无法实现自动启动：

- 打开驾驶员侧车门。
- 打开机舱盖。
- 松开驾驶员侧安全带。

此时，只能通过按压电源开关启动发动机。

自动停机状态下出现以下情况，发动机将无法实现自动启动：

- 手动关闭智能启停系统时。
- 车辆出现溜坡，且车速大于 3 公里/小时。
- 蓄电池电量或电压低于限定值时。
- 蓄电池温度高于限定值时。
- 连续踩制动踏板等原因导致制动真空度不足时。
- 空调系统的工作状态不允许发动机自动停机时。
- 转动方向盘时。

## 2. 驾驶

### 排放控制系统

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 安全提示

排放控制系统因发动机型号不同会有差异，具体配备请以实车为准。

禁止对发动机或排放控制系统的任何部件进行改装。

#### 氧传感器

氧传感器用来检测排放废气中氧气的浓度，并反馈回发动机 ECU，以调整发动机的空燃比，使其达到最佳的燃烧效率，降低废气中一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物的含量。

#### 催化转化器

催化转化器是安装在车辆排气系统中最重要机外净化装置。催化转化器内装有贵金属催化剂，可将一氧化碳、碳氢

化合物和氮氧化物等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

催化转化器只要正确使用，一般不需要维护，故不要随便拆卸。如需更换时，一定要与发动机匹配。

#### 注意

为避免损坏催化转化器，请注意以下事项：

- 禁止使用含铅汽油、锰含量超标汽油和硫含量超标汽油。
- 禁止在燃油量极低的情况下驾驶机动车。如果燃油耗尽会导致发动机熄火(可通过发动机运转不平稳或功率缺失确认)，损坏催化转化器。
- 禁止长时间(5分钟或更长时间)高怠速运转发动机。
- 当车辆有发动机故障迹象(如停机或性能下降等)，请不要继续驾驶机动车。
- 禁止在拆下火花塞的状态下运转发动机。
- 禁止通过推或拉的方式来启动车辆。
- 禁止加注过多的发动机机油。

- 请避免催化转化器磕碰。

#### 增压器

增压器可以改善发动机的燃油经济性，提升整车的动力性与性能，减少发动机废气中颗粒物和氮氧化物等有害成分的排量。

#### 燃油蒸发控制装置

车辆正常行驶时，燃油蒸发控制装置可以使燃油蒸汽进入发动机燃烧，以防止燃油蒸汽进入大气。

#### 曲轴箱排放控制装置

曲轴箱排放控制装置可以将曲轴箱内的混合气(未燃烧的燃油蒸汽、水蒸汽和废气等)通过连接管导向进气管的适当位置，返回气缸重新燃烧。这样既可以减少排气污染，又可以提高发动机的经济性。

## 汽油颗粒捕集器

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 功能介绍

汽油颗粒捕集器 (GPF) 是车辆配备的尾气减排系统的组成部分。它可以在微小颗粒物进入大气之前将其进行捕捉，降低对大气的污染。

#### 警告

再生过程中会产生高温，禁止在排气管、汽油颗粒捕集器或隔热板处加装易燃材料。否则，容易酿成火灾事故。

### 再生程序

在行车过程中，当 GPF 达到一定条件，车辆在满足行车工况时会自动启动再生程序。

此时，仪表会出现颗粒捕集器正在再生提示。再生程序会将颗粒物进行充分燃烧，使 GPF 处于稳定有效工作的状态。

再生过程中，建议遵循以下行车工况驾驶车辆，直至报警提示信息消除，再生完成。(为便于查看，期间请勿屏蔽该报警提示信息)

- 尽量选择在路况良好的道路上匀速行驶，同时保持挡位在 3 挡及以上，车速大于 80 公里/小时。
- 避免发动机怠速运转。
- 避免停车或关闭发动机。
- 若行车工况不满足，车辆长时间无法自动启动再生程序，仪表会出现颗粒捕集器需要再生报警提示。此时，请您启动发动机后(水温表中指示处于中等及以上位置)，按再生程序中的行车工况驾驶车辆，使车辆启动再生程序。
- 未按上述操作执行，会影响发动机、颗粒捕集器的正常工作，可能会造成车辆部件损坏。
- 必须加注符合国家法规标准的汽油，

避免使用燃油添加剂等。防止因油品问题而导致颗粒物增多或催化器中毒。

- 请定期更换指定型号的机油。

#### 警告

在执行自动再生程序期间，请遵守所有交通法规。

#### 注意

在日常驾驶时，请遵守以下建议：

- 避免发动机长时间或频繁低转速大油门运行。
- 避免发动机长时间或频繁怠速运行。
- 避免频繁停车或关闭发动机。
- 避免经常性短途驾驶。

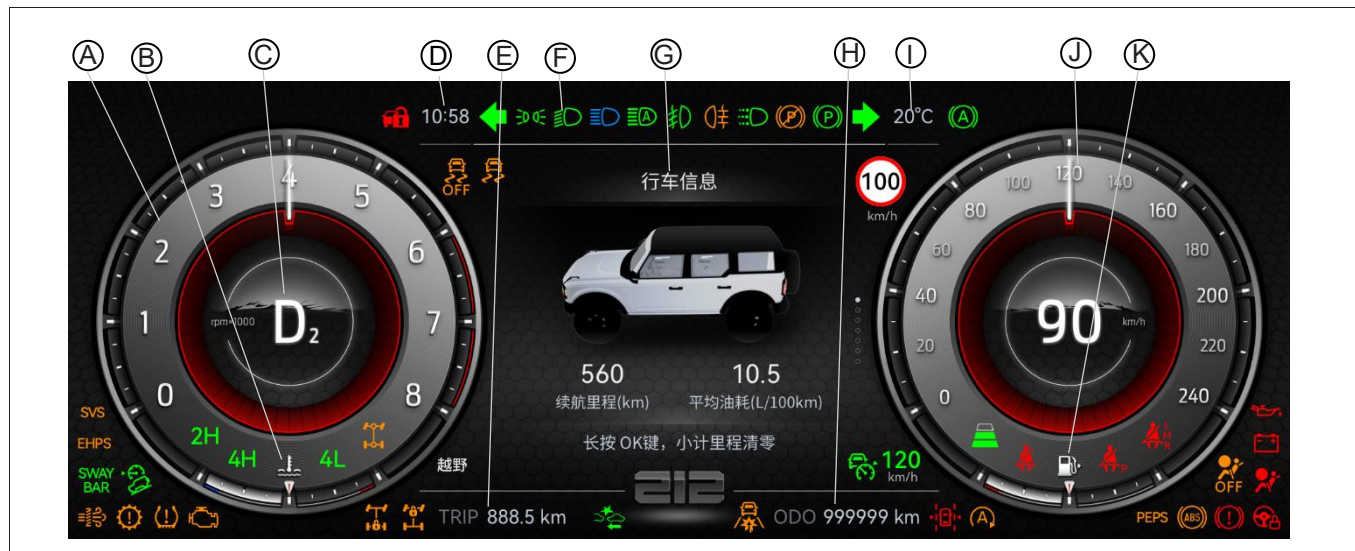
## 2. 驾驶

### 液晶仪表

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 综述



- ① 发动机转速表 ② 水温 ③ 挡位 ④ 时间 ⑤ 小计里程 ⑥ 指示灯 ⑦ 行车信息 ⑧ 总里程 ⑨ 室外温度  
⑩ 车速表 ⑪ 油量

### 发动机转速表

显示当前发动机转速。

#### ⚠ 注意

- 禁止在红色预警区(超过发动机允许的转速范围内)运行发动机。
- 如果在指针处于红色预警区的状态下长时间运转发动机, 将对发动机产生不良影响, 甚至会损坏发动机。

### 水温

显示发动机冷却液的大致温度。

### 挡位

显示当前挡位。

### 时间

显示当前时间。

### 小计里程

显示当次行驶里程。

### 指示灯

指示各种模式开启, 故障等信息。

### 车辆信息

显示行车电脑、报警提示信息、小计里程等信息。

### 总里程

显示汽车行驶总里程。

### 发动机转速表

显示当前发动机转速。

### 室外温度

显示当前室外温度。

### 车速表

显示当前车速。

### 油量

显示油箱中剩余的大概油量。

长时间行驶在坡路上或拐弯时, 油箱内的燃油处于移动状态, 燃油显示可能不稳。

### 方向盘按钮



Ⓐ 确认按钮

Ⓑ 翻页按钮

### 界面切换

按 ▲ 或 ▼ 方向拨动翻页按键, 可查看行车信息、导航信息、辅助驾驶、车辆姿态、4×4 信息, 胎压信息、车辆设置的各项内容。

### 确认按钮

在车辆设置界面下按压【OK】按钮, 可进入当前选定条目或下一级菜单, 进行相关设置。

### 车辆设置

在进入车辆设置界面之后, 可通过按下方向盘上翻/下翻按键进行设置项列表间的切换, 切换顺序为语言设置<—>主题设置<—>单位设置<—>平均油耗清零<—>报警信息<—>返回。



## 2. 驾驶

### 语言设置

语言设置中，可通过按下方向盘上翻/下翻按键进行不同语言和返回上一层之间的切换，在对应选项中按下 OK 按键确认。



### 主题设置

主题设置中，可通过按下方向盘上翻/下翻按键进行经典、科技和返回上一层之间的切换，在对应选项中按下 OK 按键确认。返回上一层之间的切换，在对应选项中按下 OK 按键确认。



### 单位设置

单位设置中，可通过按下方向盘上翻/下翻按键进行公制、英制和返回上一层之间的切换，在对应选项中按下 OK 按键确认。



### 平均油耗清零设置

平均油耗设置中，可通过按下方向盘上翻/下翻按键进行是否清零的切换，在对应选项中按下 OK 按键确认是否清零。



### 报警信息查看

报警信息中，可通过按下方向盘上翻/下翻按键进行车辆各类故障的查看，按 OK 按键退出。



## 仪表指示灯

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 仪表指示灯


#### 提示

- 一键启动开关切换至 ON 模式时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。
- 根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。

	<b>左转向灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 左转向灯工作时，左转向灯闪烁。</li> </ul>
	<b>右转向灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 右转向灯工作时，右转向灯闪烁。</li> </ul>
	<b>危险警告灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 危险警告灯工作时，左右转向灯同时闪烁。</li> </ul>
	<b>位置指示灯（绿色）</b> 此灯点亮，表示前、后位置灯处于点亮状态。
	<b>近光指示灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 此灯点亮表示近光灯处于点亮状态。</li> </ul>
	<b>远光指示灯（蓝色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 此灯点亮表示远光灯处于点亮状态。</li> </ul>

	<b>前雾灯指示灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 此灯点亮，表示前雾灯处于点亮状态。</li> </ul>
	<b>后雾灯指示灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。</li> </ul>
	<b>日间行车灯指示灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 此灯点亮，表示日间行车灯处于点亮状态，用以提高车辆的可见性。</li> </ul>
	<b>主驾安全带未系警告灯（红色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 此灯点亮，表示驾驶员未系安全带。</li> </ul>
	<b>副驾安全带未系警告灯（红色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 此灯点亮，表示副驾驶人员未系安全带。</li> </ul>
	<b>后排安全带未系警告灯（红色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 此灯点亮，表示后排乘客未系安全带。</li> </ul>

## 2. 驾驶

	<p><b>防抱死制动系统故障警告灯 (黄色)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>出现故障时, 请联系 212 服务中心。</li> <li>此灯点亮时, 车辆仍具有普通的制动能力, 但没有防抱死功能。</li> </ul>
	<p><b>制动系统故障警告灯 (红色)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮, 表示制动液液位过低或制动力分配系统出现故障。此时, 请立即将车辆停放在安全地点, 并联系 212 服务中心。否则, 会造成重大事故。</li> </ul>
	<p><b>电子稳定控制系统指示灯 (黄色)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯闪烁, 表示电子稳定控制系统处于工作状态。</li> <li>此灯点亮, 表示电子稳定控制系统故障。</li> </ul>
	<p><b>电子稳定控制系统关闭指示灯 (黄色)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮, 表示电子稳定控制系统关闭。</li> </ul>
	<p><b>水温警告灯 (红色)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮, 表示发动机冷却系统水温过高。此时, 请立即将车辆停放在安全地点并联系 212 服务中心, 否则会损坏发动机。</li> </ul>
	<p><b>燃油低位警告灯 (黄色)</b></p> <p>此灯点亮, 表示燃油不足。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>在坡道或转弯等情况下, 因油箱内燃油流动, 此灯可能提前点亮。</li> </ul>
<p> <b>注意</b></p> <p>禁止在燃油剩余量极低的情况下驾驶车辆。否则, 可能会因燃油耗尽而损坏排放控制系统及动力系统。</p>	
	<p><b>胎压监测系统警告灯 (黄色)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>当胎压监测系统出现故障或者轮胎气压、温度异常时, 此灯闪烁一段时间后常亮。此时, 请停车检查并联系 212 服务中心。</li> </ul>
	<p><b>充电机警告灯 (红色)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>发动机启动后, 此灯点亮, 表示充电系统存在故障。请立即将车辆停放在安全地点, 并联系 212 服务中心。</li> </ul>
	<p><b>发动机故障警告灯 (黄色)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>发动机启动后, 此灯点亮, 表示发动机存在影响排放的故障。此时, 请联系 212 服务中心。</li> </ul> <p> <b>提示</b></p> <p>若油箱盖未安装到位, 可能会导致此灯点亮。</p>








	<b>安全气囊故障警告灯（红色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。</li> </ul>
	<b>安全气囊关闭指示灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示安全气囊系统处于关闭状态。</li> </ul>

	<b>防盗指示灯（红色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示发动机防盗锁止系统故障，请尽快到212服务中心处进行检修。</li> </ul>
	<b>驻车制动指示灯（红色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示已施加驻车制动。</li> <li>此灯闪烁，表示制动盘温度过高、路面坡度过大、卡钳夹紧力不足、进入洗车模式或动态制动。</li> </ul>




	<b>EPB 故障灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示 EPB 出现故障。</li> </ul>
	<b>AUTOHOLD 工作指示灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示开启自动驻车功能。</li> </ul>
	<b>四驱系统故障灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示四驱系统出现故障。</li> </ul>
	<b>高速四驱系统指示灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示激活高速四驱系统。</li> </ul>
	<b>低速四驱系统指示灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示激活低速四驱系统。</li> </ul>
	<b>高速二驱系统指示灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示激活高速二驱系统。</li> </ul>

	<b>EBD 故障灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>与制动故障灯共用。</li> </ul>
	<b>变速箱故障灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示变速箱出现故障。</li> </ul>
	<b>EHPS 故障灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示 EHPS 出现故障。</li> </ul>

## 2. 驾驶

	<p><b>GPF 指示灯（红、黄、绿）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GPF 用于捕捉车辆废气中的颗粒物，当车辆使用一段时间后颗粒捕捉器就会被堵塞，此时 GPF 指示灯就会亮起。</li> <li>绿灯表示 GPF 处于再生中，此时驾驶员无需特别操作，维持当前驾驶状况，让 GPF 可以长时间再生。再生完成后，该灯会自动熄灭，车辆也会恢复正常。</li> <li>黄灯表示 GPF 处于中等碳载状态，此时，建议驾驶员高速行驶并尝试减速断油驾驶工况，减少低速行驶，以促进再生完成。</li> <li>红灯表示 GPF 处于极限状态，若继续驾驶将影响动力性及油耗，建议驾驶员尽快到 212 服务中心处理。</li> </ul>
	<p><b>LDW 故障灯（红色）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示 LDW 功能存在故障。</li> </ul> <p><b>LDW 故障灯（绿色）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示 LDW 正常开启且正常工作。</li> </ul> <p><b>LDW 故障灯（灰色）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示 LDW 功能开启进入待机状态。</li> </ul>
	<p><b>机油压力警告灯（红色）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示机油不足。此时应立即将车辆停放到安全地点并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯依然点亮，请联系 212 服务中心。</li> </ul>
	<p><b>FCW 指示灯（绿色、黄色）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>黄色表示 FCW 功能故障，绿色表示 FCW 功能开启。</li> </ul>
	<p><b>AEB 关闭指示灯（黄色）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示 AEB 功能关闭。</li> </ul>
	<p><b>AEB 激活指示灯（绿色）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示 AEB 功能开启。</li> </ul>
	<p><b>AEB 故障指示灯（绿色）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>此灯点亮，表示 AEB 功能故障。</li> </ul>


	<b>定速巡航激活指示灯（绿色）</b> • 此灯点亮，表示定速巡航开启。
	<b>定速巡航待机指示灯（灰色）</b> • 此灯点亮，表示定速巡航待机。
	<b>ACC 故障指示灯（红色）</b> • 此灯点亮，表示自适应巡航功能故障。
	<b>ACC 激活指示灯（绿色）</b> • 此灯点亮，表示自适应巡航功能激活。
	<b>ACC 待机指示灯（灰色）</b> • 此灯点亮，表示自适应巡航功能待机。
	<b>时距显示指示灯</b> 此灯点亮，表示当前时距等级。

	<b>HDC 工作指示灯（绿色，黄色）</b> • 绿色表示陡坡缓降功能开启，黄色表示陡坡缓降功能关闭。
	<b>后电控差速锁状态指示灯（绿色）</b> 此灯点亮，表示后电控差速锁状态锁止。 <b>后电控差速锁故障指示灯（黄色）</b> • 此灯点亮，表示后电控差速锁故障。
	<b>前电控差速锁状态指示灯（绿色）</b> • 此灯点亮，表示前电控差速锁状态锁止。 <b>前电控差速锁故障指示灯（黄色）</b> • 此灯点亮，表示前电控差速锁故障。

	<b>启停系统工作指示灯（绿色）</b> • 此灯点亮，表示启停系统处于工作状态。
	<b>启停系统故障指示灯（绿色）</b> • 此灯点亮，表示启停系统故障。
	<b>道路限速识别指示灯</b> • 此灯点亮，表示道路限速识别功能开启。
	<b>智能大灯指示灯（绿色）</b> • 此灯点亮，表示车辆会根据外部环境自动变换远近光。
	<b>智能大灯指示灯（红色）</b> • 此灯点亮，表示智能大灯功能故障。
	<b>智能大灯指示灯（灰色）</b> • 此灯点亮，表示智能大灯打开未激活状态。

## 2. 驾驶

	<b>SVS 指示灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示发动机故障。</li></ul>
	<b>TSR 限速标识取消指示灯</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示当前道路取消限速。</li></ul>
	<b>TSR 限速标识故障指示灯</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示道路限速识别功能故障。</li></ul>
	<b>PEPS 故障灯（黄色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示无钥匙进入或启动系统出现故障。</li></ul>
	<b>泥地驾驶模式指示灯（白色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示激活泥地驾驶模式。</li></ul>
	<b>雪地驾驶模式指示灯（白色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示激活雪地驾驶模式。</li></ul>

	<b>运动驾驶模式指示灯（白色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示激活运动驾驶模式。</li></ul>
	<b>涉水驾驶模式指示灯（白色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示激活涉水驾驶模式。</li></ul>
	<b>标准驾驶模式指示灯（白色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示驾驶模式为标准。</li></ul>
	<b>经济驾驶模式指示灯（绿色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示激活经济驾驶模式。</li></ul>
	<b>沙地驾驶模式指示灯（白色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示激活沙地驾驶模式。</li></ul>
	<b>岩石驾驶模式指示灯（白色）</b> <ul style="list-style-type: none"><li>此灯点亮，表示激活岩石驾驶模式。</li></ul>

## 安全提示

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 关于安全

在使用本系统中的任何功能时应确保不会分散注意力和妨碍安全驾驶。在驾驶过程中，安全操作车辆是首要任务，务必遵守所有交通规则。

在行驶过程中，驾驶员禁止操作本系统，并将系统音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。

只可在法律允许的地区使用本系统。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。

禁止拆解或改装本系统。

本系统发生故障后，请立即停止使用并联系 212 服务中心，切勿私自修理。

### 关于使用

为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。

禁止用力按压面板上的按键或旋钮。

禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。

清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。

使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

### 关于收音机

在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

### 关于 USB 存储设备

由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

### 关于蓝牙

由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。

蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。

蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。

使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

## 3. 视听系统

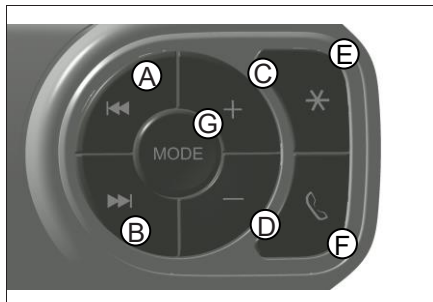
### 多媒体主机

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 介绍

#### 方向盘按键



- Ⓐ 上一页\曲按键
- Ⓑ 下一页\曲按键
- Ⓒ 音量+键
- Ⓓ 音量-键
- Ⓔ 静音按键

Ⓕ 电话接听按键

Ⓖ 模式按键

- 音量按键

按压“+”增大音量，按压“-”，减小音量。

- 翻页\曲目切换按键

收音机模式下，按压  或  按钮可在当前波段自动切换有效电台。

多媒体模式下，按压  或  按钮，可切换曲目。

- 模式按键

按压【MODE】按钮，可实现视频、音频、收音机与外接音源的切换。

## 首页和菜单




①气压 ②指南针 ③海拔 ④应用快捷窗口 ⑤首页 ⑥全应用 ⑦导航 ⑧音乐 ⑨空调 ⑩蓝牙电话 ⑪设置 ⑫声音

在首页上显示快捷应用窗口，窗口展现应用的功能按钮、状态、信息等内容，可直接进行操作和查看。左右滑动屏幕，可进行翻页。

### 3. 视听系统

#### 空调系统

触摸下侧空调按钮，或在应用界面触摸【空调】按钮，进入空调系统控制界面。



切换至空调模式后，显示内容如图；

可显示出风模式、温度、风速、内外循环、前后除霜等相关信息。

触摸 **OFF** 按钮，可以关闭空调系统。

触摸 **AUTO** 按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式和风量，以达到设定温度。

 提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求,可自行手动调节,此时将退出自动模式,指示灯熄灭。

触摸 A/C 按钮,可以开启或关闭制冷模式。

开启制冷模式后,可以降低车内温度及湿度。


触摸 DUAL 按钮,可以开启或关闭分区域控制模式。

开启分区域控制模式后,可以分别调节驾驶员侧和副驾驶侧温度。

关闭分区域控制模式后,副驾驶侧温度随驾驶员侧的调节而变化。

 提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求,可自行手动调节,此时将退出自动模式,指示灯熄灭。

触摸  循环模式按钮,可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。


内循环指示灯点亮,表示已开启内循环模式。


外循环指示灯点亮,表示已开启外循环模式。此时,可将车外的空气导入车内。

 提示

一般情况下,都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下,使用内循环模式易导致车窗起雾。

如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时,应使用内循环模式。

触摸  前除霜按钮,可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮,表示已开启前除霜功能,此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

触摸  后除霜及外后视镜加热按钮,可以开启或关闭后除霜及外后视镜加热功能。相应的指示灯点亮,表示已开启后除霜及外后视镜加热功能,此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜现象。

 警告

后除霜及外后视镜加热开启后,后风窗玻璃、外后视镜会变热,禁止触碰,小心烫伤。







 注意



车辆未启动时,请不要长时间使用后除霜及外后视镜加热功能,以免导致蓄电池亏电。



触摸  降温按钮或  升温按钮,可以调节温度。

### 3. 视听系统

触摸或滑动▼降温按钮和▲升温按钮之间的区域，也可以调节温度。

触摸吹面模式按钮、吹面吹脚模式按钮、吹面吹脚除霜模式按钮、吹脚模式按钮、吹脚除霜模式按钮或吹面除霜模式按钮，可以选择相应的吹风模式。

触摸风量减小按钮或风量增大按钮，可以调节风量。

触摸或滑动风量减小按钮和风量增大按钮之间的区域，可以调节风量。

#### 全应用界面

触摸主界面下侧全应用按钮，可切换至全应用界面。




左右滑动屏幕，可翻页查看其它应用。



第一页为应用常用页，可进行自定义编辑。在第一页长时间触摸任一应用，切换至编辑界面，可删除或添加常用应用。

#### 导航系统

触摸主界面下侧导航应用按钮，或在应用界面触摸【百度地图】按钮，切换至地图界面。也可以通过语音唤起导航。



导航界面可以搜索目的地，打开关闭路况，点击对地图画面进行放大缩小等。

#### 多媒体系统

##### • 外接 USB

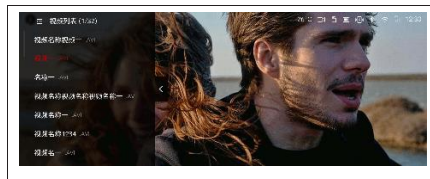
插入 U 盘后，能够读取到 U 盘中的音乐、视频、图片文件，并进行播放。本机支持的 U 盘文件系统格式为：

FAT16/FAT32/NTFS。其余格式将不能被识别。

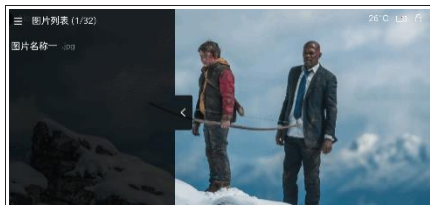
通过外接 USB 播放音乐。



通过外接 USB 播放视频。



通过外接 USB 播放图片。




- 蓝牙音乐

蓝牙连接详见连接设置-蓝牙连接。



手机连接蓝牙后, 能够通过蓝牙播放手机内的音乐。

### 蓝牙电话

连接手机蓝牙后, 触摸下侧  蓝牙电话按钮, 或在应用界面触摸【蓝牙电话】按钮, 进入蓝牙电话界面。

- 同步通讯录和通话记录



开启车载蓝牙, 同时打开手机蓝牙, 选中自己的手机蓝牙进行配对。在连接时, 勾选“同步通讯录”。连接成功后, 将可看到手机通讯录和通话记录。

- 拨打电话



通过键盘输入电话号码或搜索通讯录联系人进行拨号。

- 接听和挂断



触屏点击进行接听和挂断。



### 收音机


在全应用界面, 触摸【收音机】, 切换至收音机界面, 包含 FM、AM 电台。



- FM

在收音机界面上, 触摸左上方【FM】按钮, 切换至 FM 界面。

触摸  或  按钮, 可调节频率。

触摸右侧的  按钮, 可对当前电台进行收藏或取消收藏。

收藏后, 此按钮变更颜色, 此电台会显示在收藏列表中。

- AM

### 3. 视听系统

AM 操作与 FM 操作方法一致。

#### 座椅控制

在全应用界面，触摸【座椅控制】，切换至座椅操作界面。



• 主驾设置  
触摸座椅操作界面上方【主驾设置】，对座椅加热挡位、按摩挡位，按摩模式进行设置。



#### • 副驾设置

触摸座椅操作界面上方【副驾设置】，对座椅加热挡位进行设置。

#### 车控车设

在全应用界面，触摸【车控车设】，切换至车控车设界面。



#### • 车辆控制

依次点击【车控车设】-【车辆控制】进入设置页面。



车辆控制界面包含基础控制、门窗、灯光。

#### • 车辆控制-基础控制



设置自动启停，雨刮刮洗等待时间，开启空调自清洁，开启无线充电，进行方向盘按键自定义。

#### • 车辆控制-门窗



设置锁车自动车窗、车速自动车窗、行车自动落锁、熄火自动解锁、锁车后视镜自动折叠、寻车模式提醒。

### • 车辆控制-灯光



开启自动远近光、设置伴我回家/离家、设置室内灯节电延时、开启氛围灯、对氛围灯亮度进行调节。

### • 辅助驾驶

依次点击【车控车设】-【辅助驾驶】进入设置页面。



辅助驾驶设置包含前向辅助、车道辅助、交通标志设置。

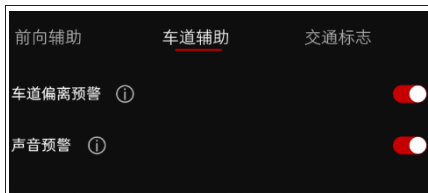
### • 辅助驾驶-前向辅助



依次点击【车控车设】-【辅助驾驶】-【前向辅助】

开启和关闭前碰撞预警，设置前碰撞预警灵敏度，开启和关闭自动紧急制动。

### • 辅助驾驶-车道辅助



依次点击【车控车设】-【辅助驾驶】-【车道辅助】

开启和关闭车道偏离预警、声音预警。

### • 辅助驾驶-交通标志

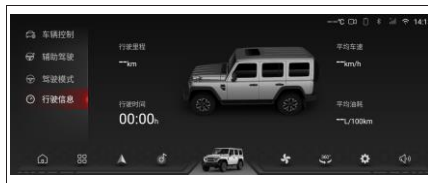


依次点击【车控车设】-【辅助驾驶】-【交通标志】

开启和关闭交通标志识别、超速报警声音。

### • 行驶信息

依次点击【车控车设】-【行驶信息】进入界面。



在此界面可以查看行驶里程、平均车速、行驶时间、平均油耗等信息。

### 360 全景影像

在全应用界面，触摸【全景影像】，切

### 3. 视听系统


换至 360 全景影像界面。

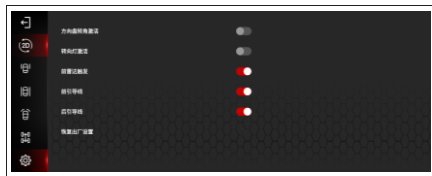


#### • 2D/3D 转换

触摸左侧【2D/3D】，可以进行车辆二维三维转换。

#### • 设置

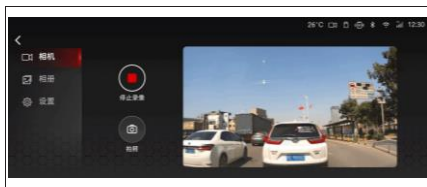
触摸左侧 ，可以在此界面进行雷达报警、引导线、恢复出厂设置等。



### 行车记录仪

在全应用界面，触摸【行车记录仪】，切换至行车记录仪界面。

#### • 录像/拍照



触摸左侧【相机】，可以进行录像开始/停止操作，在录像拍照按钮来回点击，可进行录像拍照功能切换。

#### • 相册



触摸左侧【相册】，可以查看录像视频、图片。


#### • 设置



触摸左侧【设置】，可以修改录像循环

时间，开启 DVR，格式化内存卡等。

### 系统设置

触摸主界面下侧  设置按钮，或在应用界面触摸【系统设置】图标，进入系统设置界面。

#### • 声音设置-音量设置

依次点击【设置】-【声音】-【音量】进入设置页面。



进行按键提示音，车速随动音量的开启和关闭。调节多媒体音量和背景音乐音量的大小。

#### • 声音设置-声效设置

依次点击【设置】-【声音】-【声效】进入设置页面。



可以设置不同音效，拖动滑块调节数值，系统自带6种音效，可触摸按键切换不同效果。

声场调节：在方框内拖动滑块，设置最佳听音位置，触摸【恢复默认】，恢复到中心位置。

#### • 显示设置

依次点击【设置】-【显示】进入设置页面。



切换显示屏不同主题界面。

拖动滑块数值对背光亮度进行调节。

#### • 连接设置-蓝牙设置

依次点击【设置】-【连接】-【蓝牙】进入设置页面。



可以开启蓝牙，进行蓝牙配对连接，修改蓝牙名称，调节蓝牙电话音量大小。

#### • 连接设置-wifi 设置

依次点击【设置】-【连接】-【wifi】进入设置页面。



打开 WLAN 开关，搜索周边无线 wifi 设备，用于连接无线网络。

#### • 语音设置

依次点击【设置】-【语音】进入设置页面。



开启语音唤醒功能，设置语音唤醒词，设置全时唤醒时间。

#### • 通用设置

依次点击【设置】-【通用】进入设置页面。



设置时间格式，切换中英文，查看系统版本，恢复出厂设置。

### 3. 视听系统

#### 语音系统

启动语音助手有以下几种方式：

- 按压方向盘上的自定义按钮。
- 语音唤醒：说“你好小二”或设置的自定义唤醒词。
- 自定义按钮

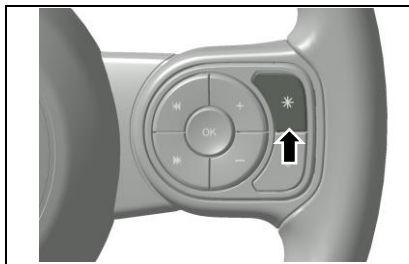


依次点击【设置】-【语音】进入设置页面。

将自定义按钮描述定义为语音唤醒。



依次点击【车设车控】-【基础控制】，下滑找到方向盘自定义按钮，点击语音唤醒。



按压方向盘上自定义按钮，唤醒语音助手。

#### 警告

使用语音助手进行车控车设时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

## 语音助手

语音助手可通过识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。通过语音助手可便捷控制以下功能或系统：

类别	功能	语音指令
基础	语音唤醒	你好小二
	改名字	(帮 给)你(取 换)个名字叫<助手名称>
	打开帮助	(我不会 我不怎么会)用
	切换发音人	换个人[跟我 和我](讲话 发声 说话)
		我想听别的(声音 人讲话 人说话)
	日程提醒	提醒我<日期时间><事件>
		查看[我的](提醒 事件)
	反馈功能	我要(吐槽 反馈)
计算器	100 加 50 减 30 乘 0.5 等于多少	
导航	导航	(我要去 导航到 怎么去 带我去)
		我饿了；我(想 要 想要)<行为>
		我[现在]在[哪]里；我要返航
蓝牙电话	来电	接[听 通][电话]；
		(挂断 不接 挂掉 挂了 挂)[电话]
	打电话	(打给 呼叫 电话给 拨打)<联系人>

### 3. 视听系统

		给<联系人>(打 回 去)[个]电话
音频	蓝牙音乐	(打开 播放)蓝牙音乐
		[播放](上 下)一首;换一首
	USB 音乐	(打开 播放)(USB 本地)音乐
		单曲循环 顺序播放 随机播放
	收音机	(打开 播放)收音机
		打开调频 打开 FM
	酷我音乐	打开酷我[音乐]
我要听<歌手>的歌		
信息服务	查询股票	<股票>[的]股票[行情][怎么样 怎样 如何]
	查询天气	<城市>[的]天气(怎么样 怎样 如何)
	百科问答	介绍一下北京
	查询机票	[到 去 回]<城市 2>的(机票 飞机票 航班 飞机)
	新闻查询	[今天]有什么<新闻类型>
	食物问答	孕妇能吃哈密瓜不
	历史	唐朝的开国皇帝是谁
位置服务	酒店查询	附近的(酒店 宾馆)
	餐厅查询	附近的(吃的 美食 餐厅)
		我想吃<菜肴名称>

	周边服务查询	附近的<服务> 我饿了；我要加油
系统控制	打开 关闭应用	(打开 启动 进入 关闭 关掉 退出)<应用>
	返回桌面	(返回 回到 切换)(桌面 主页)
	调高 调低亮度	(调亮 调暗)屏幕
	增加 降低音量	(增加 增大 调大 调高 降低 调低 调小 减小)音量
	导航音量	(导航 地图)音量调到 X
	电话音量	(电话 通话)音量调到 X
车身控制	空调控制	(打开 开启)空调；关闭空调
		切换到吹面模式；打开[前]除霜
		(左温区 右温区 主驾 副驾)温度(调低、降低、降)一点
	天窗控制	(打开 开启 开)天窗；(关闭 关)天窗
		天窗关一点
	车窗控制	(打开 开启 开)(右前 副驾)车窗
		后排出车窗(打开 开启 开)百分比
		关闭全部车窗
	环视\RVC	开启 360 全景，关闭 360 全景
	座椅加热	打开座椅通风 开座椅通风  座椅通风
座椅加热 打开座椅加热 打开座椅加热		

### 3. 视听系统

		关闭副驾座椅通风
		关闭主驾座椅加热
	座椅按摩	打开座椅按摩
	座椅按摩	[把]座椅按摩[调到 调至]（低 中 高）档 （主驾 副驾）座椅按摩(波浪 跨越 跳跃)模式

#### 提示

- 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。
- 语音助手部分功能，需要连接网络才能正常使用。

## 紧急救援系统

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 按钮和指示灯



长按 3 秒 SOS 紧急救援按钮，可以触发紧急救援呼叫。呼叫过程中再次长按此按钮，可以结束紧急救援呼叫。发生交通事故导致安全气囊弹出或侧翻

时，会自动触发紧急救援呼叫。

触发紧急救援呼叫后，救援中心将第一时间受理车辆的救援请求，如首轮通话受到干扰或中断导致无法及时救援的情况，接救援中心可能会需要主动进行呼叫，在车内听到提示音后系统会自动接听，无需手动接听

#### 提示

- 避免随意和频繁触发紧急救援电话。
- 当 SOS 出现故障时，仪表显示 SOS 系统故障

#### 注意

因紧急救援呼叫功能受诸多因素影响，出现以下情形(包括但不限于)可能导致紧急救援电话无法使用:

- 车联网系统故障或损坏，将无法触发紧急救援电话。
- 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接，将无法与客服进行正常的救援通话。
- 安全气囊在轻微碰撞或异常情况下未弹开，将无法自动触发救援呼叫，可通

过手动触发或其他方式拨打紧急救援电话。

- 紧急救援按钮损坏将无法手动触发紧急救援电话。
- 通信网络信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下，将无法触发紧急救援电话。
- GPS 设备损坏或信号较弱区域(例如地下车库、隧道、山区等)可能会无法定位到车辆位置。
- 车辆长期停放后，电瓶及车联网系统备用电源电量耗尽，可能无法在未上电情况下触发紧急救援电话。
- 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法获得紧急救援服务。
- 其他客观因素导致紧急救援呼叫无法使用的情况。

## 4. 安全性

### 安全带

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 安全提示

- 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。
  - 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。
  - 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人(包括儿童)同时佩戴同一条座椅安全带。
- 若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。
- 安全带不得扭曲、松弛。
  - 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
  - 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已

损坏的安全带。

- 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。
  - 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。
  - 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。
  - 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。
  - 禁止儿童玩弄安全带。
- 如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。
- 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。
  - 孕妇乘车注意事项。

我们建议您最好使用安全带。您可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

1. 腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。
2. 肩部安全带要通过肩部，但应避免开腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

- 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以透过向医生咨询，以获得有效的建议。
- 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能被异物堵塞，否则会受影响安全带锁舌与锁体正确接合。

#### 正确佩戴安全带



- 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。
- 安全带应该平整。
- 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。
- 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

#### 警告

- 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。
- 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。

### 三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。

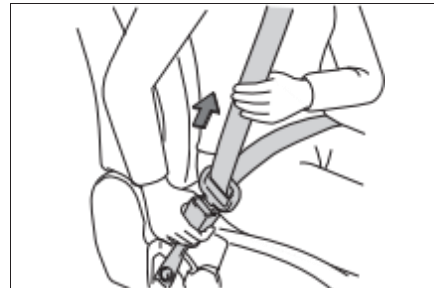


如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地从卷收器中拉出安全带。

2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体，这样可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。



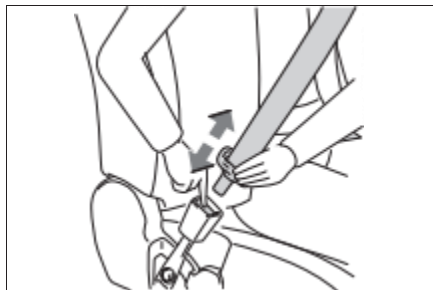
## 安全带的使用方法

## 4. 安全性

4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部，这样可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。



5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。



在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

### 后排中间三点式安全带的使用方法

后排两侧座椅安全带的使用方法与前排座椅相同。以下介绍后排中间三点式安全带的使用方法。

1. 抓住锁舌，从后排座椅靠背顶部向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。
2. 将下端的锁舌插入防插错锁体中，直至听到“咔”的一声，确认安全带插入牢固。
3. 沿着安全带滑动另一个锁舌，将其插入另一侧锁体中，直至听到“咔”的一声，确认安全带没有扭曲。
4. 卷收后排座椅中间三点式安全带时，按照与使用方法相反的顺序即可。

## 安全气囊

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 安全提示

- 安全气囊不能重复使用。  
安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与 212 服务中心联系进行更换。
- 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。
- 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。
- 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有

哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

- 安全气囊起爆时的残留物(气体等)进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。
- 禁止将安全气囊用于其他用途。
- 需要安装无线电设备时，请与 212 服务中心联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。
- 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

### 正面安全气囊

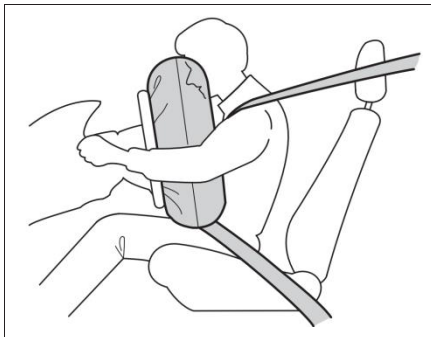
#### 简介



正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前面的仪表板内部，在方向盘及仪表板上上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

## 4. 安全性

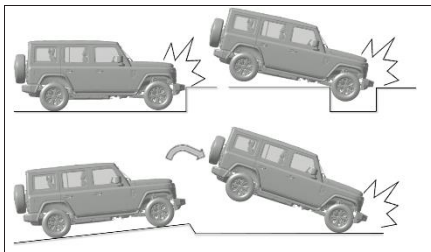
### 工作原理



如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故,传感器会感知到车辆正在急剧减速,控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

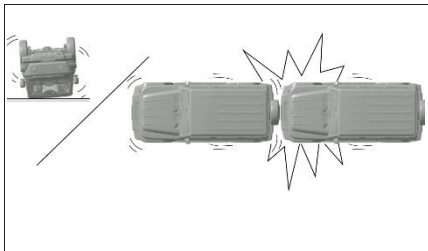
### 注意事项

如果车辆底部受到以下强烈碰撞时,安全气囊可能起爆。



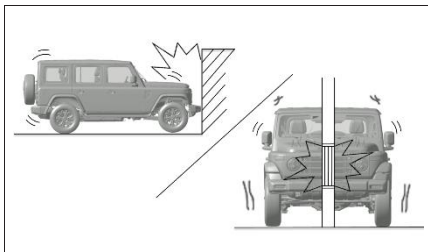
- 当车辆撞到路肩时。
- 当车辆掉入或越过深坑、深沟时。
- 当车辆翻越台阶后,撞到或摔落在路面上时。

出现以下情况时,安全气囊可能会起爆,但不能发挥其作用。



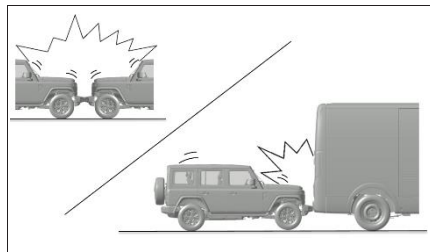
- 车辆翻转 90° 或 180° 时。
- 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

如果车辆受到以下强烈碰撞时,安全气囊可能不起爆。

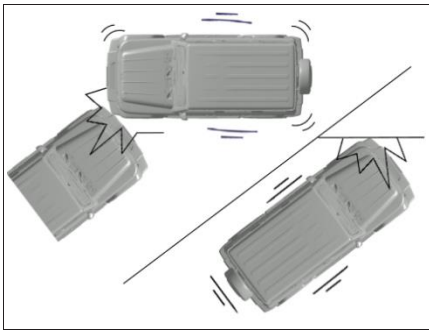


- 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
- 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

如果碰撞到的物体发生变形或移动,则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时,安全气囊可能不起爆。



- 与停车状态下的同等重量的车辆正面碰撞时,安全气囊可能不起爆。
- 当车辆从后面撞至卡车上时,若车辆钻入货箱下,碰撞所引起的冲击力减弱,安全气囊可能不起爆。
- 由于碰撞角度及方向等原因,即使车速较高,安全气囊有时也不起爆。



- 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近。

在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。

前排座椅应尽量远离仪表板。

车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

- 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

- 禁止让儿童站在安全气囊的前面。

前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

- 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤。

禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。

禁止使放在储物箱内的物品露出。

禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。

禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

- 禁止用水或洗涤剂清洗车内。安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

- 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。

否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

- 禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

- 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向 212 服务中心咨询。

如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向 212 服务中心咨询。

如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

## 4. 安全性

### 侧面安全气囊

#### 简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

#### 工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶侧，即使座位上没有乘员，副驾驶侧的侧面安全气囊也会起爆。

#### 注意事项

当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆：

- 正面碰撞时。
- 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。

- 后面碰撞时。
- 侧翻时。
- 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，妨碍侧面安全气囊正常工作。
- 禁止在任何侧面安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。
- 禁止私自拆卸、修理或者改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊膨胀部位周边的部件。

## 儿童约束系统

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 儿童座椅的类型

#### 0/0+ 组儿童座椅



#### I 组儿童座椅

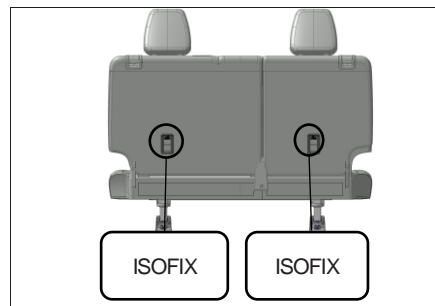
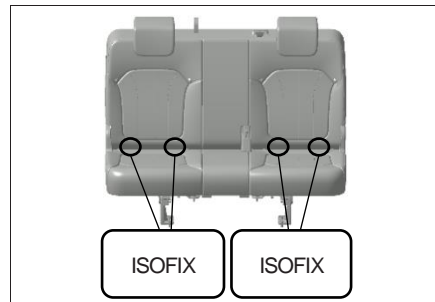


#### II/III 组儿童座椅



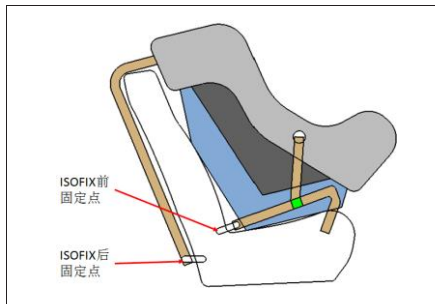
### 儿童座椅的固定点

#### 后排座椅的儿童座椅固定点



后排座椅靠背缝隙处两侧各有 2 个儿童座椅 ISOFIX 前固定点，共 4 个。靠背下方中间位置上各有 1 个儿童座椅 ISOFIX 后固定点，共 2 个。

## 4. 安全性



### 儿童座椅固定点的使用方法

1. 将儿童安全座椅对准座椅的 ISOFIX 下固定点往里推，当听到“咔嚓”声时，表明儿童座椅已与前固定锁住，再适当调整儿童座椅高低即可。
2. 安装完上述步骤后，用儿童座椅上挂钩与座椅靠背的后固定点进行软连接固定即可。

#### 警告

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

### 儿童座椅的适用性信息

只有通过 ECE No.44 的儿童座椅，才允许在车辆上使用。

根据 ECE No.44 法令，儿童座椅分为下列 5 组。

- 0 组：最高 10 千克(0~9 个月)。
- 0+ 组：最高 13 千克(0~2 岁)。
- I 组：9 至 18 千克(9 个月~4 岁)。
- II 组：15 至 25 千克(4 岁~7 岁)。
- III 组：22 至 36 千克(6 岁~12 岁)

### 不同座椅位置对儿童座椅的适用性

体重组别	座椅位置		
	副驾驶员侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
0 组	X	U	X
0+组	X	U	X
I 组	X	U	X
II 组	X	U	X
III 组	X	U	X

注：填入表中的字母含义为：

U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童

约束系统。

### 车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

体重组别	尺寸型号	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 组	E	ISO/R1	IL
0+组	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I 组	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注：填入表中的字母含义为：

IUF-适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL-适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X- ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

### 警示标贴



该标贴位于副驾驶侧遮阳板上, 用于提示您本车配备有正面安全气囊, 请注意相关事项。

### 警告

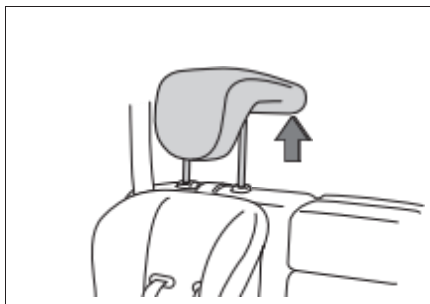
不得在受正面安全气囊保护(激活状态下)的座椅上使用后向儿童约束系统, 否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

## 儿童座椅的安装方法

### 使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅

ISOFIX 或 LATCH 是为儿童座椅专门设计的标准保护系统。后排外侧的两个座椅均可使用 ISOFIX 或 LATCH 安装儿童座椅。

1. 将前排座椅移至最靠前位置。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。



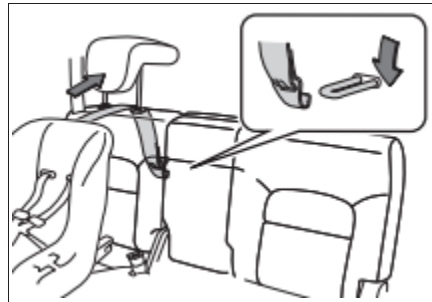
### 提示

- 若使用后向安装的儿童座椅时, 头枕应调至最低或取下。
- 若使用前向安装的儿童座椅时, 若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背

贴合, 则应取下头枕。

- 若使用增高座垫时, 禁止取下头枕, 且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

1. 解锁后排座椅靠背向前翻折, 将上拉带紧固在对应的上拉带固定点上, 注意不要卷曲上拉带。固定时, 务必将上拉带从座椅头枕下方穿过。

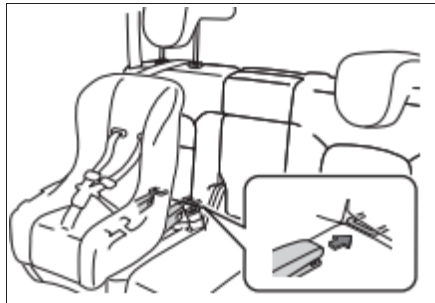


### 提示

- 过程中注意不要夹到中间位置安全带。
- 一定要先紧固好上拉带固定点后再进行下一步安装。

## 4. 安全性

2. 锁定后排座椅靠背，将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。



5. 紧固上拉带，并轻轻摇晃儿童座椅，确认其处于牢固固定状态。

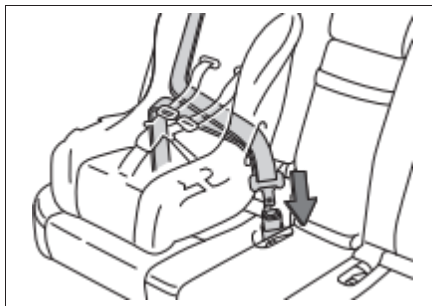
### 使用安全带安装儿童座椅

1. 将前排座椅移至最靠前位置。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。

### 提示

- 若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。
- 若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。
- 若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

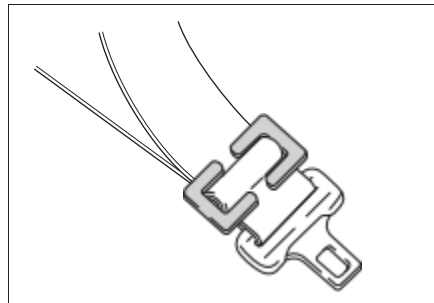
3. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



4. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。



5. 如果儿童座椅未配备安全带固定装置，您可自行购买锁定卡子固定安全带。



6. 轻轻摇晃儿童座椅，确认其处于牢固固定状态。

### 儿童座椅安装注意事项

- 若后排座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，使儿童座椅的座垫及靠背与后排座椅紧密贴合。
- 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。
- 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。
- 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。
- 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。
- 必须根据儿童的年龄和体形选择儿童座椅，并将其安装在后排座椅上。据统计，坐在后排座椅上并正确使用

保护装置的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。

将儿童抱在怀中并不能代替儿童座椅所起的作用，发生事故时，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车辆内饰之间。

- 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。
- 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。
- 如果儿童座椅配备了上拉带，务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。



否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

- 如果儿童座椅配备了上拉带，上拉带必须要穿过头枕的下方。



## 4. 安全性



否则儿童座椅无法牢固固定，在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

- 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。



否则可能由于头枕碰触上拉带而使其松弛，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

## 整车防盗系统

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

#### 警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

### 系统开启

在解防状态下，一键启动开关处于 LOCK 模式，所有车门完全关闭并成功锁止后，转向灯闪烁 1 次。

#### 提示

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

#### 注意

请检查所有车门是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

### 系统关闭

- 设防状态下，按压钥匙上的解锁按钮，车辆将进入解防状态，整车防盗功能关闭。

### 报警触发条件

设防状态下，以下行为均可触发报警：

- 接收到左前门门锁反馈信号由闭锁变成解锁。
- 接收到任意门状态信号由关闭变成开启。

### 报警解除方法

- 按压钥匙上的解锁按钮，整车防盗系统关闭。
- 将一键启动开关切换至 ON 模式。

## 4. 安全性

### 事故数据记录器

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 系统简介

本车配备有事故数据记录器(EDR)。

事故数据记录器(EDR)主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

#### 提示

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

#### 数据读取

除车辆制造商外，其他各方(如执法机关)使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

数据项	用途
制动状态	记录碰撞时制动踏板状态
碰撞时速度	记录碰撞时的车速
安全带锁体状态	记录碰撞时的安全带状态
气囊系统警告灯状态	记录碰撞前安全气囊故障警告灯是否点亮

#### 数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人同意。
- 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用

于：

- 车辆安全性能研发。
- 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

## 现 EDR 默认记录 A+B 级数据元素

## A 级数据元素

序号	名称	含义	用途
1	纵向 delta-Va	车辆纵向速度的变化。纵向 deltaV 仅为总 delta-V 的纵向分量	通过传感器获取,用于记录事件发生时车辆纵向速度的变化
2	最大记录纵向 delta-Va	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值	通过传感器获取,该数据应与“达到最大记录纵向 delta-V 时间”结合使用
3	达到最大记录纵向 delta-V 时间 a	该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用	通过传感器获取,该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用
4	削波标志 b	表示 EDR 采集加速度(横向、纵向)首次达到传感器量程的时间点	通过传感器获取,表示 EDR 采集加速度(横向、纵向)首次达到传感器量程的时间点
5	车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时车辆的行驶车速
6	行车制动,开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板
7	驾驶员安全带状态	驾驶员安全带带扣开关的状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时驾驶员安全带带扣开关的状态
8	加速踏板位置,全开位置的百分比 c	加速踏板实际位置与驾驶员全部踩下位置的百分比	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时加速踏板实际位置与驾驶员全部踩下位置的百分比
9	每分钟转数 (r/min) c, d	车辆电机的每分钟转数	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时车辆电机的每分钟转数
10	事件中上电周期	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来,到事件发生时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次	通过 ACC 硬线获取,用于记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来,到事件

## 4. 安全性

序号	名称	含义	用途
		数。动力循环的一个示例为，一键启动开关从“关闭/辅助”模式到“开启/运行”模式	发生时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
11	读取时上电周期	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。动力循环的一个示例为，一键启动开关从“关闭/辅助”模式切换到“开启/运行”模式	通过 ACC 硬线获取，用于记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数
12	事件数据记录完整状态	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识
13	本次事件距离上次事件的时间间隔	如果 5 秒内发生两个事件，该时间为事件 x 开始到事件 X-1 开始经过的时间	用于记录 5 秒内发生两个事件的时间间隔
14	车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号 (VIN)	通过 CAN 总线，用于查找 EDR 所安装车辆的车辆识别代号 (VIN)
15	记录 EDR 的 ECU 硬件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有一个以上	通过 CAN 总线，用于查找 EDR 所安装车辆的 ECU 硬件编号
16	记录 EDR 的 ECU 序列号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有一个以上	通过 CAN 总线，用于查找 EDR 所安装车辆的 ECU 序列号
17	记录 EDR 的 ECU 软件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有一个以上	通过 CAN 总线，用于查找 EDR 所安装车辆的 ECU 软件编号
<p>a 如果记录了表中的纵向加速度参数，纵向 <math>\Delta V</math>、最大记录纵向 <math>\Delta V</math>、达到最大记录纵向 <math>\Delta V</math> 时间、最大记录合量 <math>\Delta V</math> 的平方以及达到最大记录合量 <math>\Delta V</math> 的时间可不记录；如果记录了表 2 中的横向加速度，横向 <math>\Delta V</math>、最大记录横向 <math>\Delta V</math>、最大记录横向 <math>\Delta V</math> 时间、最大记录合量 <math>\Delta V</math> 的平方以及达到最大记录合量 <math>\Delta V</math> 的时间可不记录。</p> <p>b 如果记录了表 2 中纵向或横向加速度参数，削波标志参数可不记录。</p> <p>c 采用 K 线或未配备气囊的车辆可不记录。</p> <p>d 纯电动汽车和插电式混合动力电动汽车可不记录。</p>			

## B 级数据元素

序号	名称	含义	用途
1	纵向 加速度 <sup>a</sup>	车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量	通过传感器获取, 用于记录事件发生时车辆纵向加速度的变化
2	横向加速度 <sup>a+b</sup>	车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向上的分量	通过传感器获取, 用于记录事件发生时车辆横向加速度的变化
3	横向 $\Delta V^b$	车辆横向速度的变化。横向 $\Delta V$ 仅为总 $\Delta V$ 的在 Y 轴方向上的分量	通过传感器获取, 用于记录事件发生时车辆横向速度变化
4	最大记录横向 $\Delta V^b$	表示 EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计变化的最大值	通过传感器获取, 该数据与“达到最大记录横向 $\Delta V$ 时间”结合使用
5	最大记录合量 $\Delta V$ 的平方 <sup>b</sup>	EDR 记录的纵向 $\Delta V$ 与横向 $\Delta V$ 的平方和的最大值	通过传感器获取, 记录的纵向 $\Delta V$ 与横向 $\Delta V$ 的平方和的最大值
6	达到最大记录横向 $\Delta V$ 时间 <sup>b</sup>	沿 Y 轴方向 EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大所用的时间	通过传感器获取, 用于记录事件发生速度最大所用时间, 该数据应与“最大记录横向 $\Delta V$ ”结合使用
7	达到最大记录合量 $\Delta V$ 平方的时间 <sup>b</sup>	从时间零点到最大记录合量 $\Delta V$ 平方出现所用的时间	通过 传感器获取, 用于记录事件发生从时间零点到最大记录合量 $\Delta V$ 平方出现所用的时间, 该数据应与“最大记录合量 $\Delta V$ 的平方”结合使用
8	横向加速度	事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的变化	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生时车辆相对 Z 轴转动角度
9	转向角度	表示方向盘的转动角度	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生时车辆方向盘的转动角度
10	$T_{end}$	碰撞事件终点	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生的记录数据时刻

## 4. 安全性

序号	名称	含义	用途
11	年 <sup>c</sup>	事件发生年份	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生的年份
12	月 <sup>c</sup>	事件发生月份	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生的月份
13	日 <sup>c</sup>	事件发生日期	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生的日期
14	时 <sup>c</sup>	事件发生当天时间 (时)	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生当天时间 (时)
15	分 <sup>c</sup>	事件发生当天时间 (分)	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生当天时间 (分)
16	秒 <sup>c</sup>	事件发生当天时间 (秒)	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生当天时间 (秒)
17	挡位	实际挡位	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生挡位信息
18	发动机节气门位置, 全开位置的百分比 <sup>d</sup>	发动机节流阀开启的百分比	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生发动机节流阀开启的百分比
19	制动踏板位置	制动踏板实际位置	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生制动踏板的位置信息
20	驻车系统状态	探测驻车制动是否激活的状态	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生驻车系统状态
21	转向信号开关	表示车辆转向或变换车道意图的开关状态	通过 CAN 总线获取, 用于记录事件发生时转向开关状态信息
22	驾驶员安全带预紧装置展开时间	从时间起点到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过时间	通过 传感器获取, 用于记录事件发生驾驶员安全带预紧装置展开指令时间
23	驾驶员正面气囊展开时间 (第一阶段)	从事件起点到第一阶段驾驶员正面气囊展开指令经过的时间	通过 传感器获取, 用于记录事件发生起点到第一阶段驾驶员气囊展开指令经过时间

序号	名称	含义	用途
24	驾驶员正面气囊展开时间（第二阶段）	从事件起点到第二阶段驾驶员正面气囊展开指令经过的时间	通过 传感器获取,用于记录事件发生起点到第二阶段驾驶员气囊展开指令经过时间
25	驾驶员侧面气囊展开时间	从事件起点到驾驶员侧面气囊展开指令经过的时间	通过 传感器获取,用于记录事件发生起点到驾驶员侧面气囊展开指令经过时间
26	驾驶员侧面气帘展开时间	从事件起点到驾驶员侧面气帘展开指令经过的时间	通过 传感器获取,用于记录事件发生起点到驾驶员侧面气帘展开指令经过时间
27	前排乘客安全带状态	前排乘客安全带带扣开关的状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时安全带带扣开关的状态
28	前排乘客安全带预紧装置展开时间	从时间起点到前排乘客安全带预紧装置部署指令所经过时间	通过 传感器获取,用于记录事件发生前排乘客安全带预紧装置展开指令时间
29	前排乘客正面气囊抑制状态	前排乘客正面气囊显示的抑制状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时前排乘客正面气囊显示的抑制状态
30	前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）	从事件起点到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令经过的时间	通过 传感器获取,用于记录事件发生起点到第一阶段前排乘客气囊展开指令经过时间
31	前排乘客正面气囊展开时间（第二阶段）	从事件起点到第二阶段前排乘客正面气囊展开指令经过的时间	通过 传感器获取,用于记录事件发生起点到第二阶段前排乘客气囊展开指令经过时间
32	前排乘客侧面气囊展开时间	从事件起点到前排乘客侧面气囊展开指令经过的时间	通过 传感器获取,用于记录事件发生起点到前排乘客侧面气囊展开指令经过时间
33	前排乘客侧面气帘展开时间	从事件起点到前排乘客侧面气帘展开指令经过的时间	通过 传感器获取,用于记录事件发生起点到前排乘客侧面气帘展开指令经过时间
34	乘员保护系统报警状态	乘员保护系统故障状态	通过传感器获取,用于记录事件发生时乘员保护系统故障状态
35	轮胎压力检测系统报警状态	车载轮胎压力检测系统监测到一个或多个轮胎胎压低时报警状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时记录轮胎胎压状态

## 4. 安全性

36	制动系统报警状态	制动系统故障状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时制动系统报警状态
37	定速巡航系统状态 <sup>°</sup>	定速巡航系统的操作状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时定速巡航系统操作状态(无此配置不记录)
38	自适应巡航系统状态 <sup>°</sup>	自适应巡航系统的操作状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时自适应巡航系统操作状态(无此配置不记录)
39	防抱制动系统状态 <sup>°</sup>	防抱制动系统的操作状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时防抱制动系统操作状态
40	自动紧急制动系统状态 <sup>°</sup>	自动紧急制动系统的操作状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时自动紧急制动系统操作状态
41	电子稳定型控制系统状态 <sup>°</sup>	电子稳定性控制系统的操作状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时电子稳定性控制系统的操作状态
42	牵引力控制系统状态 <sup>°</sup>	牵引力控制系统的操作状态	通过 CAN 总线获取,用于记录事件发生时牵引力控制系统的操作状态
43	事件前同步计时时间	T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间	通过传感器获取,用于记录事件发生时 T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间

a 如果记录了表中的纵向 delta-V、最大记录纵向 delta-V、达到最大记录纵向 delta-V 的时间,纵向加速度可不记录;如果记录了横向 delta-V、最大记录横向 delta-V、达到最大记录横向 delta-V 时间,横向加速度可以不记录

b 配备侧面气囊或侧面气帘时应记录

c 出厂前配备卫星定位装置的车辆应记录

d 如果记录了表 1 中加速踏板位置参数,发动机节气门位置参数可不记录

e 如果该功能集成在其它系统中,可以通过其它的系统的状态进行表示,应满足智能控制功能实现方式及相关数据元素等内容声明

 提示

- 数据提取工具提供方：采用通用 CAN 总线收发设备。
- 数据获取途径：企业咨询电话或官网查询。

## 4. 安全性

### 信息安全

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 车辆相关数据

为了保证车辆的安全运行，电子控制单元可能会处理由传感器收集、自行产生以及相互交换的数据。

电子控制单元持续测算与车辆行驶状况有关的数据，且数据存储单元只储存故障数据和偏离规定值的数据，并通过组合仪表里的指示灯显示故障信息。

车辆上的数据存储单元用来临时或长期记录有关车辆状态、部件负荷、保养需求以及技术故障的信息。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 车辆状态信息，例如：车辆行驶里程、车辆速度、车轮转速、横向加速度等。
- 环境状态，例如：温度、雨量等。

- 车辆系统工作状态，例如：液位、轮胎压力、蓄电池状态等。
- 重要系统的故障信息，例如：车灯、制动器等。
- 特殊行驶环境下，车辆系统触发的反应，例如：安全气囊弹开、行驶辅助系统调节车辆等。
- 有关车辆损坏的其他信息。

在特殊情况下，数据存储单元可能需要保存临时收集到的数据，例如：当识别到车辆故障时。

故障排除后存储器里的相应故障信息将会删除，被最新收集的信息不间断覆盖。

#### 提示

- 存储在故障存储器里的数据，在车辆进行维修或保养服务时，可由 212 服务中心进行操作。
- 通过车载诊断接口读取的数据可能会为故障分析、保修服务以及质量改进提供帮助。在必要时会随车辆识别号一起发送给车辆制造商，这些数据只用于了解客户的保修和质保要求，以及在产品召回、责任划分上提供依据等。

#### 警告

只能由 212 服务中心通过车载诊断接口读取故障存储器，切勿自行读取。不按规定使用车载诊断接口可能会造成车辆损坏，甚至引发事故，造成人身伤害。

#### 系统相关数据

为了给您提供一个更好的驾乘体验，在您使用车内装备时，车辆系统会存储有关数据处理的过程。

一般情况下，这些数据大部分只是临时收集且仅在车辆系统间进行应用，只有少部分数据会被保存在数据存储单元中，必要时用于个性化设置等。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 使用某些便捷功能时可能会收集车内外人员的照片、音频或视频等数据，如行车记录仪，语音交互等。
- 进行个性化设置时，某些功能的相关数据会被存储或更改，如座椅位置、空调设置、后视镜位置等。
- 车内智能摄像头系统存储的人脸数据，依据相关地区法规要求，可能会用于个人账号登录，驾乘人员的状态监测

等。

#### 提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

### 个人相关数据

通过车辆识别号、车辆牌照、手机号等可追溯到车主信息，因此由电子控制单元生成或处理的数据在特定条件下与您个人相关，通过这些数据，可能会得出您的驾驶行为、住所、行驶路线或用车行为有关的隐私信息。

除法律规定的功能和服务外，如紧急救援。车辆制造商只有在基于法律许可或在您同意的基础上，对个人数据进行采集、处理和使用。

### 车辆制造商服务

通过车辆制造商提供的受保护的数据网络，可进行在线数据交换。对于需要数据网络才能正常使用的某些服务和功能，根据您的个人意愿，可自行选择激活或关闭。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 必要时会收集车辆识别号、设备序列

号等数据，主要用于识别设备，方便为您推送消息、系统升级等。

- 通过收集到的车辆行驶里程等数据，可以准确、及时为您提供维保建议和预约服务等。

### 第三方服务

您可实现车辆和第三方系统之间的数据交换，同时还可向第三方传输车辆某些相关数据，如车辆位置等，但第三方服务和车辆之间不会进行主动交互，特别是主动访问车辆数据。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 通过连接外部存储设备传输到车辆系统中的数据，如播放多媒体数据、使用蓝牙设备等。
- 当您在查询或搜索某些关键信息时，可能需要记忆您的个人习惯方便以后使用相应的服务，如使用车载导航系统搜索导航目的地等。
- 某些在线服务需要获取您的位置信息、车辆识别号等相关数据，如天气、游戏等。

这些数据可保存在车内设备或与之相连的设备上，例如：移动通信设备、USB

存储器或 MP3 播放器等。仅当这些数据已保存在车内设备时，方可随时将其删除。

#### 提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

使用第三方提供的服务时，数据保护和隐私条款的责任由第三方提供商承担。您可以通过联系相应第三方了解其他数据处理过程，具体信息取决于第三方服务。

### 未成年人数据保护

使用车辆制造商提供的产品和/或服务时，应事先取得其监护人的同意。在未事先获得可证实的监护人同意的情况下收集到的未成年人个人信息，车辆制造商将删除相关数据。

- 车辆制造商在处理未成年人个人信息时，只会法律允许、其监护人明确同意或保护未成年人所必要的情况下收集个人信息。

根据相关法律规定，车辆制造商有权拒绝为 18 周岁以下的未成年人提供部分产品和/或服务。

## 4. 安全性

针对不满 14 周岁的儿童个人信息，将进一步采取以下措施予以保障：

- 秉持正当必要、知情同意、目的明确、安全保障、依法利用的原则，严格遵循《儿童个人信息网络保护规定》等相关法律的要求进行存储、使用、披露，且针对数据存储期限到期后车辆制造商会对儿童个人信息数据进行删除或匿名化处理。
- 儿童或其监护人可随时访问、更正儿童个人信息，还可向车辆制造商提出更正和删除请求。

### 您在数据保护方面的权利

根据相关法律规定，您拥有查阅、复制、更正、补充、删除、撤回同意的权利。如果车辆制造商和第三方存储了您的个人数据，您可以要求获知，存储了您的哪些数据、这些数据的目的以及从哪里获取的数据。

对于某些存储在车辆上的数据，您可以联系 212 服务中心了解如何读取。

### 数据公开的法律要求

根据相关法律规定，车辆制造商在特殊情况下有义务按照当地警方、法院或政府部门的官方要求，在所需范围内公布车辆所存储的数据，如调查犯罪行为时。根据相关法律规定，当地警方、法院或政府部门在特殊情况下有权自行读取车辆数据。

### 如何联系我们

我们尊重并保护所有用户的个人信息，如果您有任何的疑问、意见和建议，请通过以下方式与我们联系：

电子邮件：212csd@baw.com.cn

电话：400-990-1951

## 安全标贴

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 加油口贴纸



该标贴位于加油口盖板上，用于提示您加油口位置及燃油规格。

## 胎压贴纸

轮胎充气压力/TIRE INFLATION PRESSURE KPa (仅适用于冷态轮胎/ FOR COLD TIRE)	
265/70 R17 AT	
前轮/FRONT	250
后轮/REAR	250
备胎	250

轮胎充气压力/TIRE INFLATION PRESSURE KPa (仅适用于冷态轮胎/ FOR COLD TIRE)	
265/70 R17 HT	
前轮/FRONT	250 ± 10
后轮/REAR	250 ± 10
备胎	250 ± 10

该标贴位于左侧 B 柱，用于提示您胎压的正常范围。

## 散热器及膨胀水箱警告标签



该标贴位于散热器盖和膨胀水箱盖上，用于提示您发动机处于过热状态时，不要打开散热器盖。否则，可能造成烫伤或有冷却液溅出的危险。

## 4. 安全性

### 冷却及空调标签



该标贴位于水箱上横梁上，用于提示您制冷剂型号及加注量。

### 正面安全气囊警示标贴

该标贴位于副驾驶侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。不得在受正面安全气囊保护(激活状态下)的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

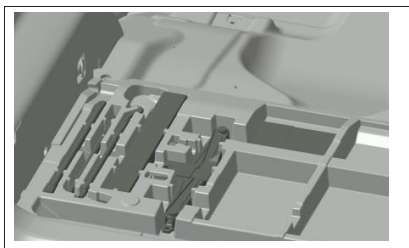


## 随车工具

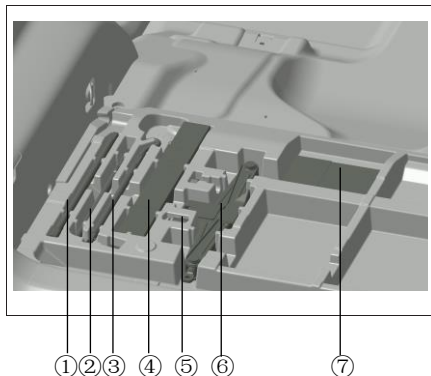
### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 放置位置



- 随车工具、三角警告牌及反光背心放置在工具箱中。
- 需要使用时，请分别取出，工具有车轮螺母扳手、千斤顶加长杆、千斤顶摇杆和千斤顶本体、防盗螺母套筒。
- 千斤顶使用完毕后，按照与取出相反的顺序将千斤顶放回原位。



- ① 千斤顶加长杆
- ② 轮胎扳手 21#
- ③ 千斤顶摇杆
- ④ 三角警告牌
- ⑤ 防盗螺母套筒
- ⑥ 机械式（2.0t）剪式千斤顶
- ⑦ 反光背心

### ⚠ 注意

- 驾驶员本人必须熟悉千斤顶等随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。
- 随车配备的千斤顶是该车辆的专用工具。禁止将本车的千斤顶用于其他车辆，也不要利用其他车辆的千斤顶对本车进行操作。
- 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

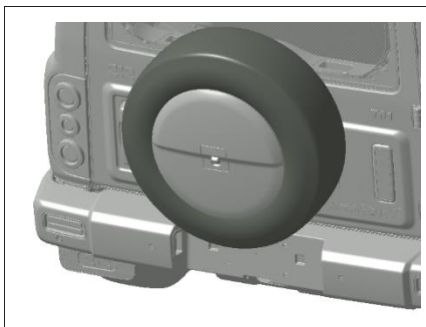
## 5. 紧急情况

### 备胎

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 放置位置



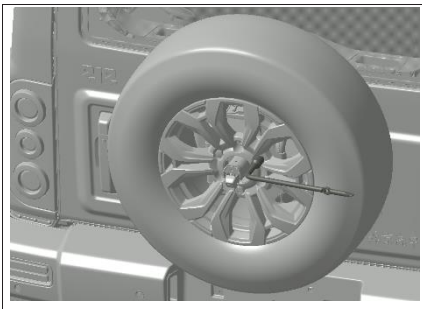
备胎放置在车辆背门的备胎托架上。

#### ⚠ 注意

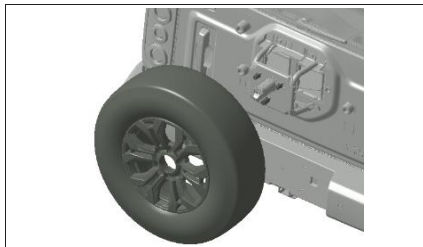
- 备胎因为使用频率低、与地面的摩擦少，因此换上备胎后，四条轮胎的摩擦系数会略有不同，请谨慎驾驶。建议您尽快修复标准轮胎并替换备胎。
- 定期检测备胎状态，如：胎压、有无裂纹和鼓包等，确保发生故障时备胎可用。

#### 取出与放回方法

1. 用一字起撬下摄像头盖板，用套筒拧下备胎罩固定螺栓，用车轮螺母扳手和防盗螺母套筒拧开备胎固定螺母，取下备胎时注意避免碰触摄像头。



2. 取下备胎。



4. 按与取出操作相反的顺序放回。

#### ⚠ 注意

放回漏气轮胎或备胎时，请确保轮胎紧固。如紧固不到位，行车过程中备胎频繁晃动，可能导致备胎脱落造成安全事故。

## 更换备胎

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 轮胎故障的表现

出现以下情况时，需考虑轮胎是否爆胎或破裂：

- 方向盘抖动时。
- 车辆异常震动时。
- 车辆异常倾斜时。

### ⚠ 注意

- 行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。禁止紧急制动或急打方向盘，否则容易导致车辆失控。
- 爆胎后，须立即更换备胎。在爆胎的状态下持续行车将导致行驶不稳定，容易造成意外事故。除此之外，还容易损伤轮辋、车轮、悬架、车身等。

### 更换备胎前的准备

1. 车内所有乘员下车，卸下车内货物。
2. 将车辆停放至坚硬、平坦，且不影响正常交通，能够安全作业的地点。
3. 施加驻车制动。
4. 关闭发动机。

将换挡杆切换至 P 挡，关闭发动机。

### ⚠ 警告

请勿在挡位处于空挡时使用千斤顶支起车辆。否则，千斤顶支撑不稳，从而导致事故发生。

5. 开启危险警告灯，放置三角警告牌。
6. 准备备胎、千斤顶、千斤顶摇杆、车轮螺母扳手、防盗螺母套筒、轮胎止动器。

### ⚠ 注意

- 在使用千斤顶时，需要配合使用轮胎止动器。
- 轮胎止动器可以在 212 服务中心处购买，有关事宜请与服务中心联系。
- 如果没有轮胎止动器，可使用能够固定轮胎的大石块等替代。

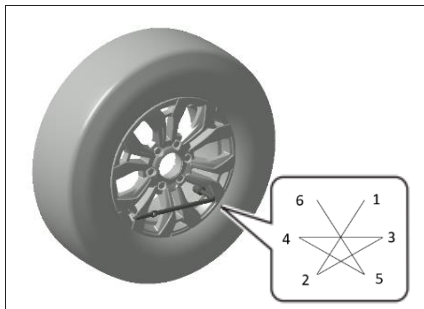
### 更换备胎方法

#### 拆卸故障轮胎



按对角关系，用轮胎止动器抵住轮胎。托起前轮时抵住后轮，托起后轮时抵住前轮。(图为需要托起左侧后轮的情况)

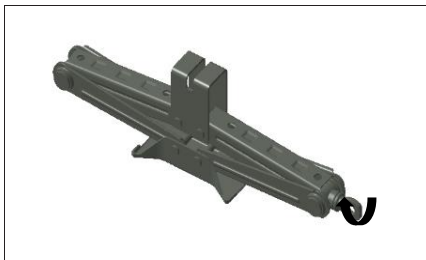
1. 拧松螺母。



按图中指示顺序，利用车轮螺母扳手，逆时针拧动螺母，直到螺母能够用手拧动，暂时不要取下螺母。

## 5. 紧急情况

### 2. 调节千斤顶高度。



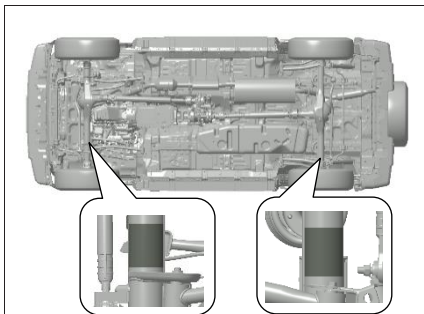
顺时针拧动千斤顶的调整旋钮，使千斤顶的高度接近车身的举升位置。

#### 注意

使用千斤顶时，务必遵守以下事项。否则，容易损坏车辆或使千斤顶移位，造成严重的人员伤害：

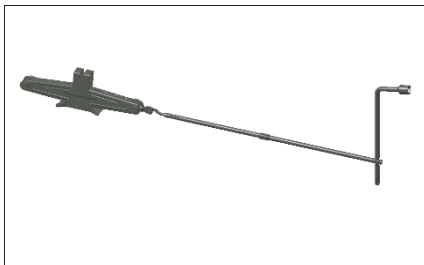
- 务必关闭发动机。
- 不要在车辆载人状态下使用千斤顶。
- 千斤顶必须放在平坦、坚硬的地面上。
- 不要在千斤顶上部或下部夹放物品。
- 千斤顶举升高度不宜过高，适于换胎即可。
- 千斤顶举升车辆后，不要钻入车下。
- 降下车辆时，要留意周围的情况，以防夹伤操作人员及周围其他人员。

### 3. 将千斤顶放在举升位置的下方。



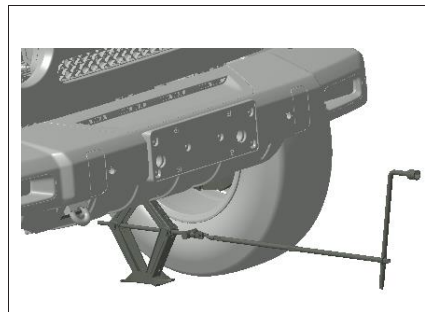
调整千斤顶位置和高度，确保千斤顶稳定地固定在举升位置上。

### 4. 安装千斤顶摇杆及加长杆。



将千斤顶摇杆及加长杆和车轮螺母扳手组合成上图所示形式，然后将千斤顶摇把插进千斤顶端孔中。

### 3. 用千斤顶将车辆升起。



顺时针拧动组合工具，使轮胎稍微离开地面。

#### 注意

操作时，应先将车辆稍微顶起一些，仔细检查无异常后，再继续升起车辆。

### 6. 卸下轮胎。

拆下所有固定螺母，卸下轮胎。

#### 注意

- 将轮胎直接放置在地面上时，请将轮胎辐面朝上，以免损伤。
- 安装备胎前，最好将拆下的轮胎放置在车底，避免千斤顶移位、发生意外。

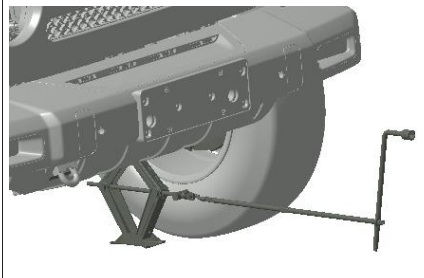
### 安装备胎

1. 清除车轮安装表面上的异物。

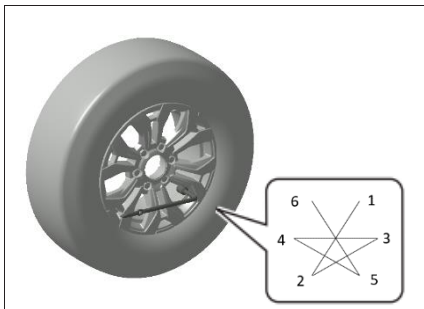
安装备胎之前，应先清除车轮安装表面上的异物，否则车轮螺母可能在行车过程中松动，从而造成车轮脱离车辆。

2. 安装备胎，并以大约相同的力拧紧各螺母，确保螺母与车轮安装面已完全接触。

3. 逆时针拧动千斤顶，降下车辆。



4. 按照图中指示顺序，紧固各车轮螺母 2~3 次。



拧紧扭矩：120±10 牛·米

#### 提示

更换备胎后，应尽快使用扭力扳手将螺母拧紧至紧固扭矩。否则车轮螺母容易松动、脱落，可能导致严重的伤亡事故。

5. 放好所有工具、千斤顶、故障轮胎。

#### 警告

个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给 212 服务中心进行处理。

#### 注意

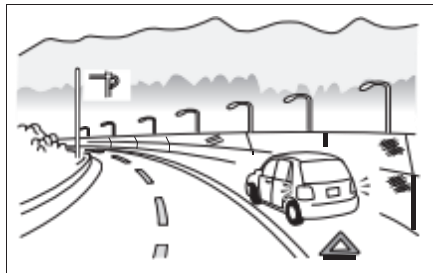
- 不要使用带损伤、裂纹或变形的螺母、

车轮。

- 使用车轮螺母扳手时要套紧螺母，否则在拧动螺母时容易脱开，造成人员伤害。
- 不要用脚踏车轮螺母扳手，或借助其他工具过度拧紧螺母，否则容易损坏螺母。
- 安装螺母时，不要涂抹润滑油或油脂。如果过分拧动，容易损坏螺母以及车轮；如果螺母松动，在行车中容易使车轮脱开，造成意外事故。

## 5. 紧急情况

### 车辆发生交通事故时



因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

- 开启危险警告灯。
- 穿好随车附带的反光背心。
- 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

## 跨接启动

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 车辆亏电表现

- 起动机发出“咔嚓、咔嚓”的声音，并且不转动。即使转动，其力量也很弱，无法启动发动机。
- 前照灯比正常状态暗。
- 喇叭不响或声音较弱。

### 跨接启动方法

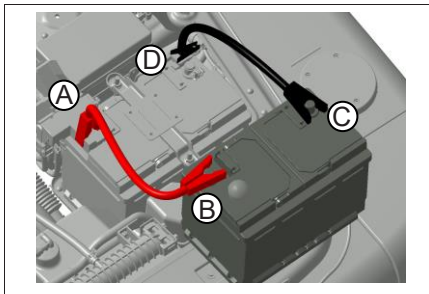
如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用合适的电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。

跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25mm<sup>2</sup>（平方毫米）。

#### ⚠ 注意

- 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。
- 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

1. 按照以下顺序连接辅助电缆。



- Ⓐ 亏电车辆的蓄电池(+)极  
连接时需先打开正极上的保护盖
- Ⓑ 救援车辆的蓄电池(+)极
- Ⓒ 救援车辆的蓄电池(-)极
- Ⓓ 亏电车辆的蓄电池(-)极  
连接时将电量传感器与蓄电池负极松开  
(不要接触蓄电池负极)。

#### ⚠ 注意

带起停功能或电量传感器的蓄电池进行跨接启动时，不能直接接蓄电池负极，蓄电池负极上有电池管理系统，如果直接搭在负极会损坏电池管理系统，应就近找车身搭铁连接。

#### 📌 提示

因车型配置不同，机舱布置可能略有差异，请以实车为准。

2. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，稍微提高发动机转速，并保持该转速大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

3. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，则要确认跨接电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

4. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

## 5. 紧急情况

### 警告

- 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。
- 救援车蓄电池的负极不要直接连接亏电车辆蓄电池正极。
- 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。
- 在连接、拆下跨接电缆时，不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起。
- 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

### 注意

蓄电池经常亏电时，请到 212 服务中心接受检查。

## 发动机过热

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 发动机过热时

#### 提示

极端工况下(如牵引、拖车、爬坡、超载等)可能会引起发动机过热，出现整车动力下降的情况。

### 过热表现

- 水温指示进入红色预警区。
- 发动机加速无力。
- 从机舱盖冒出蒸汽。
- 空调压缩机可能自动停机。

### 处理方法

1. 将车辆停在安全地点，并关闭发动机。如果当时正在使用空调，请将其关掉。
2. 确认是否从机舱盖处冒出蒸汽。

- 如果未冒出蒸汽，打开机舱盖后再运行发动机。
  - 如果冒出蒸汽，请等待不冒蒸汽后，再打开机舱盖，然后再运行发动机。
3. 检查冷却风扇是否运转。
    - 如果风扇不运转，请关闭发动机，并联系 212 服务中心。
    - 如果风扇正常运转，等待水温开始下降时，即可关闭发动机。
  4. 确认冷却液量。

如果冷却液量不足，请予以补充。并检查是否有管路漏液，如有漏液，请联系 212 服务中心。

5. 确认散热器芯部是否有异物。

如果有异物影响散热，请予以清理。

#### 警告

- 当有蒸汽从机舱盖冒出时，不要立即打开。否则，可能造成烫伤等严重人员伤害。
- 当散热器较热时，不要打开散热器加注口盖和膨胀水箱盖，否则容易使蒸汽或冷却液溢出，造成烫伤等严重人员伤害。

- 打开散热器加注口盖和膨胀水箱盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，需要使用布包住盖子慢慢打开。
- 当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近到风扇、皮带，否则容易将手和衣物等卷进去，造成严重人员伤害。
- 不要在发动机处于过热状态时添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后再添加冷却液。

#### 提示

如果在行车途中水温指示再度进入红色预警区，应尽快到就近的 212 服务中心接受检查。

## 5. 紧急情况

### 牵引

#### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

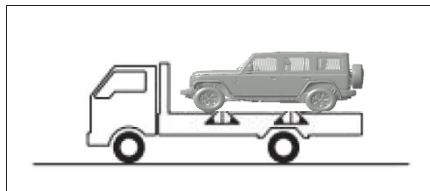
#### 使用专业车牵引

#### 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

需要牵引本车时，我们建议使用提升式载货卡车或平板式载货卡车，并尽量委托给 212 服务中心或专业拖车公司进行牵引。

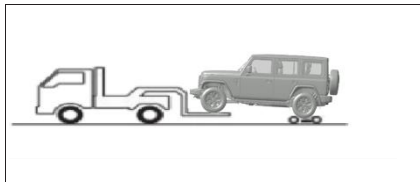
#### 使用平板式载货卡车牵引



用平板式载货卡车牵引时，必须将车辆锁定牢固。

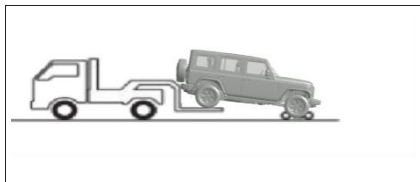
#### 使用提升式载货卡车牵引

##### 从前方拖拽



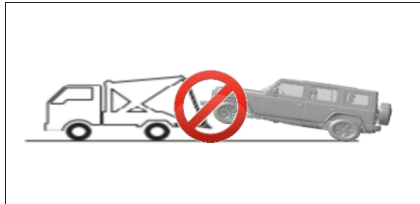
请将拖拽台车置于后轮下，并锁定牢固。

##### 从后方拖拽



请将拖拽台车置于前轮下，并锁定牢固。

#### 禁止使用吊起型载货卡车牵引



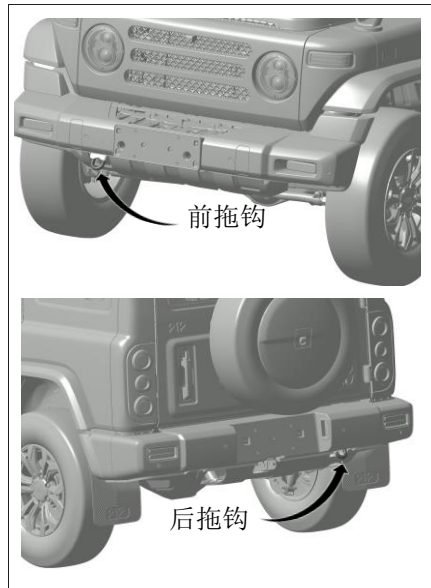
禁止使用吊起型载货卡车进行拖拽，否则会损坏车身。

#### 提示

牵引时切勿使用两轮着地的方式牵引，否则会严重损坏车辆。

#### 使用拖车钩牵引

##### 拖车钩



当车辆出现陷车或托底事故时，请联系专业救援或拨打客服热线，禁止非专业拖拽救援。

### 拖车绳

拖车绳应当有弹性，以保护车辆。推荐使用人造纤维绳或由类似弹性材料制成的绳索。拖车绳只能安装在车辆指定的拖车钩上或牵引环上。

安装拖车绳时，注意不要碰坏车身。牵引车与被牵引车的间距应大于4米小于10米。在拖车绳的中部要系上缆旗。夜晚牵引时，应尽量使用带有反光材料的拖车绳，增加警示效果。

#### ⚠ 注意

- 拖车绳需自行购买。
- 不要使用钢丝绳进行牵引，否则容易损坏保险杠。

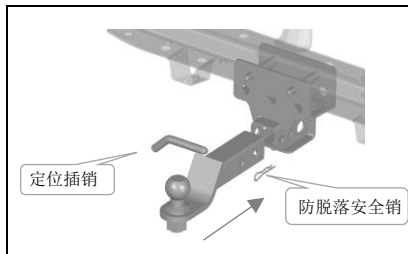
### 牵引钩

牵引钩安装孔位于牌照正下方位置。

具体安装方法如下：

- 1、将牵引钩插入方口座内。
- 2、调整好位置，插入定位插销。
- 3、插入防脱落安全销并用钳子掰至开

- 4、将 M8\*20 螺栓拧入方口座下方的螺孔内并紧固。



#### ⚠ 注意

- 牵引钩、定位插销、防脱落安全销、M8\*20 螺栓需自行购买，螺栓强度等级：10.9。

### 车辆故障时

车辆发生故障时，如果不能使用专业车牵引，可以临时用拖车钩来牵引车辆，这种牵引方法只能在硬质铺装路面上低速牵引一小段距离。

#### ⚠ 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的

法规要求。

### 牵引本车

牵引本车时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，且车轮、车桥、转向、制动、传动系统(变速器等)、灯光系统(转向灯、制动灯)的状态良好。

具体方法如下：

1. 启动车辆并将挡位切换至空挡。

#### ⚠ 注意

无法将变速器挡位切换至空挡时，禁止使用拖车钩牵引车辆。

2. 开启危险警告灯，释放驻车制动，等待牵引。

牵引速度不超过 30 公里/小时，牵引距离不超过 50 公里。

#### ⚠ 注意

- 如果未启动车辆，助力系统将不起作用，转向和制动操作将较为困难，牵引时应尽量降低车速。
- 牵引过程中，要注意前方车辆的制动灯，以避免拖车绳索松弛。
- 行驶在比较长的下坡路段时，不要使

## 5. 紧急情况

用绳索牵引车辆。

- 禁止向后牵引车辆。

### 车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 关闭发动机，施加驻车制动。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其它材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动发动机。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

### 警告

在脱离陷坑时应注意以下事项：

- 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。
- 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或拨打客服热线，禁止非专业拖拽救援。

### 警告

脱困救援时，请遵循以下注意事项，否则容易造成车辆损坏，甚至危害人身安全。

- 使用拖车钩拖拽时，在拖车绳中间位置须系好缆旗，防止拖车钩或绳索断裂反弹，造成车辆损坏，甚至危害人身安全。
- 禁止从侧面或垂直角度拖拽，拖车钩最佳使用角度为上下  $5^{\circ}$ ，左右  $25^{\circ}$  范围内。
- 禁止弹射拖拽，牵引初速度不得超过 5 公里/小时（慢慢起步，直至拖车绳绷紧）。
- 使用拖车钩拖拽时，拖拽牵引力不得超过 30 千牛。

## 挂车牵引

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### ⚠ 注意

- 牵引挂车时，请遵守当地的相关法律法规，严禁私自改装。
- 在新车磨合期内，不要牵引挂车。
- 在不牵引挂车的时候，请拆下牵引装置。
- 牵引车的外后视镜应符合法规要求，如不满足请安装合适的挂车后视镜。

### 驾驶说明

牵引挂车会影响您车辆的操控性能、制动性能、燃油消耗等。为了您和乘客的安全，保证安全的牵引挂车，请遵循以下驾驶建议。

### 起步行车

行车前，请确保牵引车与挂车的胎压、灯光和连接装置正常。

请安全装载挂车货物，确保货物被安全固定在挂车上，确保挂车保持水平，请不要驾驶车辆。

起步要平稳，避免急加速和紧急制动，特别是在湿滑路面上行驶时，可能会因为打滑而导致车辆失控。

侧风、崎岖道路可能会导致车辆摆动，严重影响操控车辆。在任何情况下，只要察觉到车辆有轻微的摆动迹象，双手握紧方向盘，并立即慢慢地降低车速，不要试图通过提高车速来消除摇摆。应尽量避免牵引车空载而挂车负载。如果无法避免，由于载荷分布不合理，应低速行驶。

### 制动

牵引挂车的状态下，会增加车辆的制动距离。因此，应加大与前车的行驶距离。

### ⚠ 警告

- 若您的挂车配备有制动系统，请遵守当地的相关规定，正确安装及操作此系统。
- 切勿将挂车液压制动系统直接连接至牵引车的制动系统。

### 超车

牵引挂车时，车辆的车身长度加上挂车会变得更长，因此在超车时，需要经过更长的超车距离，才能返回到原来行驶的车道。

### 倒车

牵引挂车时倒车不同于一般倒车，比较困难，应特别小心并加强练习。倒车时，用单手握住方向盘的底端，将您的手向左转动，即可将挂车转向左方，向右方转动，可将挂车转向右方。一定要低速倒车，如有可能可以请他人协助。

### 转弯

牵引挂车时，转弯要平稳，尽量避免颠簸或突然操作，并应提早开启转向信号

## 5. 紧急情况

灯。转弯时，转弯半径必须比未牵引挂车时大。这样才能使挂车不会碰到路肩、路标、树木或其他物体。

### 坡路行驶

牵引挂车行驶至较陡或较长的坡路时，应提前减速降档。根据挂车重量和坡路坡度来决定驾驶速度，以便减少发动机和变速器过热的可能性。

尽量避免在坡路上驻车，如果无法避免，需在牵引车和挂车的轮胎下面放置止动块，并施加驻车制动。

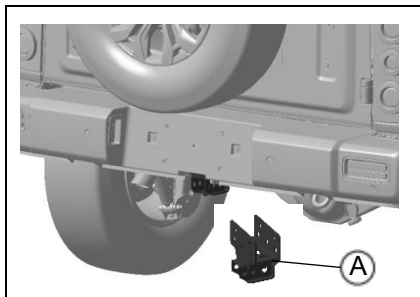
#### 警告

在陡坡上牵引挂车时，一定要特别注意发动机水温表，确定发动机没有过热。如果发动机水温过高，为了确保安全，应立即停车，让发动机怠速运转知道冷却。

### 牵引装置接口

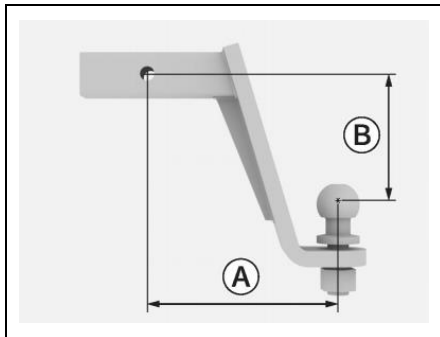
只有出厂配备后牵引装置安装支架的车

型，才具备牵引资质。



#### Ⓐ 拖车钩方口座

牵引装置方口座在整车出厂时已安装到车上。由两颗螺栓固定（拧紧扭矩： $20 \pm 2 \text{牛} \cdot \text{米}$ ），焊接在后横梁上。



#### Ⓐ 小于等于 295 毫米

#### Ⓑ 小于等于 152 毫米

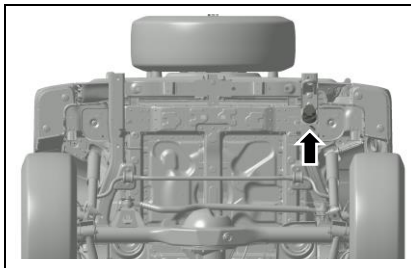
牵引装置球头需车主自行购买，请购买推荐尺寸的牵引装置球头杆，以免影响倒车雷达正常工作，安装时必须遵守牵引装置球头杆制造商的操作说明。我们建议由 212 服务中心进行安装。

#### 提示

- 安装牵引装置球头杆后，当前行车速达到 15 公里/小时后，防撞雷达系统会自动触发自学习过程，持续约 8 分组，以防止出现倒车雷达误报警现象。因市场上的牵引装置球头杆种类繁多，无法保证安装所有类型的牵引装置球头杆后均可顺利完成上述自学习过程。若多次学习后仍存在倒车雷达误报警现象，则此牵引装置球头杆可能无法被有效学习，建议更换或去除。
- 安装牵引装置球头杆后，建议关闭泊车辅助系统的低速紧急制动功能，以免倒车时意外制动车辆。

## 挂车灯插座

取电口位置

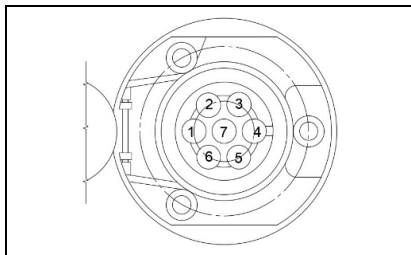


挂车灯插座位于车辆右侧后拖车钩附近，打开插座盖即可使用。

本车取电口为7针，适配器为9针，其他针脚适配器需自行购置。

此取电口对应的标准：GJB199-86

取电口针脚



针脚号（接点）	功能
1	左转向灯
2	/
3	搭铁
4	右转向灯
5	右小灯
6	制动灯
7	左小灯

### ⚠ 注意

- 在挂车上3接点禁止连接电器设备。
- 后牌照板照明装置禁止与5和7接点同时连接。

## 技术参数

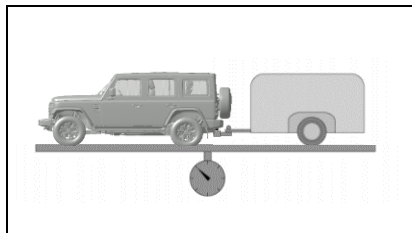
车辆的牵引能力将取决于车辆规格、负载、道路情况和挂车规格等。为保证行车安全，请不要超速、超载行驶，具体参数请参照下表。

BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2

项目	数据
发动机型号	N20TG
变速器类型	8AT
驱动形式	4WD
最大组合总质量 [千克]	5140
最大允许前/后 轴荷[千克]	1247/1393
挂车质量（不带 制动）[千克]	/
挂车质量（带制 动）[千克]	2500
牵引装置后悬 （推荐）[毫米]	/
连接点静态垂直 载荷[千克]	150

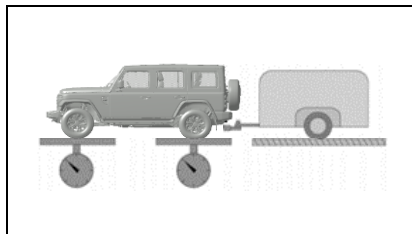
## 5. 紧急情况

### 最大组合总质量



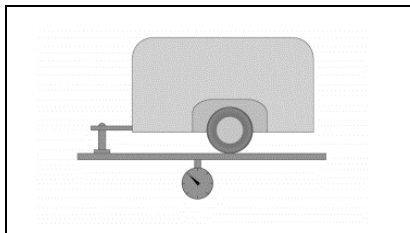
最大组合总质量是指牵引车（包括乘员和货物）、牵引装置和挂车（包括挂车和货物）允许的最大总质量。

### 最大组合总质量



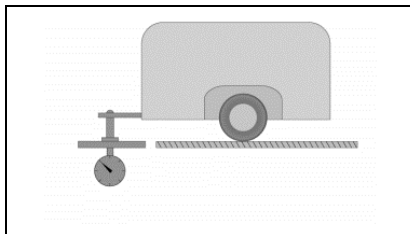
最大运行前后轴荷是指牵引车前后轴所允许的最大承载重量。

### 挂车质量



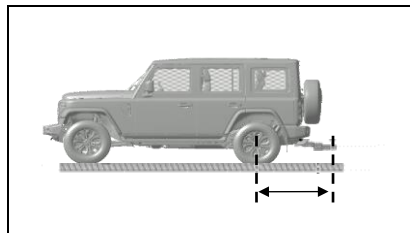
挂车质量是指被允许的挂车重量，包括挂车和挂车内的货物的重量之和。

### 连接点静态垂直载荷



连接点静态垂直载荷是指车辆在静止状态下，挂车与牵引装置连接处能承受的垂直方向的最大载荷。

### 牵引装置后悬



牵引装置后悬是指被允许的牵引装置连接点中心与牵引车辆后轴中心线之间的水平距离。

## 电动绞盘

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 电动绞盘介绍

电动绞盘是依靠车辆蓄电池进行驱动的绞盘。当在雪地、沙漠、泥泞山路等恶劣环境中发生陷车事故时，可用于车辆自救。

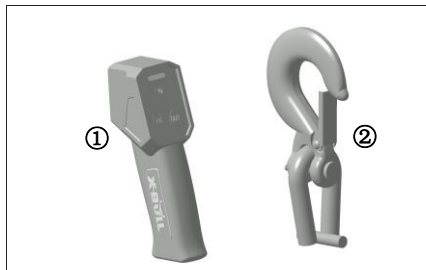
**未安装电动绞盘车型改装电动绞盘时需同步更换电动绞盘安装支架。**

#### ⚠ 注意

- 使用电动绞盘前，应确认蓄电池处于良好状态。
- 车辆未启动时，长时间使用可能造成蓄电池亏电。因此条件允许时，尽量在车辆启动的状态下使用。

### 使用方法

#### 绞盘相关附件



- ① 绞盘控制器
- ② 绳钩

附件位于行李区的电控绞盘工具包内。

#### ⚠ 警告

- 电动绞盘的使用场景较为复杂，不恰当的操作可能会造成人身伤害和车辆损坏，因此，我们建议由专业人员或是经过越野培训人员进行操作。
- 操作绞盘时，一定要戴好防护手套，以免受伤。
- 操作绞盘前，请仔细于都随车附带的内容更为详细的《绞盘说明书》（位于电动绞盘工具包内）。

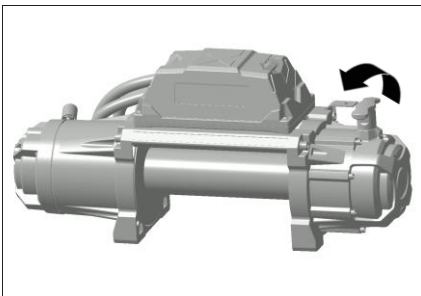
#### ⚠ 注意

电动绞盘的使用要求：

- 不能用于起重机械。
- 不要超负荷使用绞盘。（本绞盘单线最大拉力为 4300 千克）
- 不要用于拖人。
- 不要在水下使用。
- 特殊情况时，可能需要使用树干保护器、滑轮等辅助设备，您可根据需要自行购买。

#### 1. 松开离合器

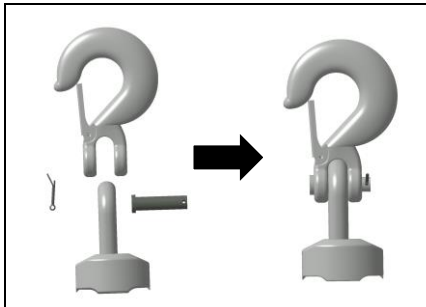
绞盘离合调到松开状态，将缆绳释放出来，注意留最后 10 圈（尼龙绳）/5 圈钢丝绳在卷扬筒上。



## 5. 紧急情况

### 2. 安装绳钩

拔出卡销，用连接杆将绳钩和绳环串在一起，插入卡销锁定，防止连接杆脱落。



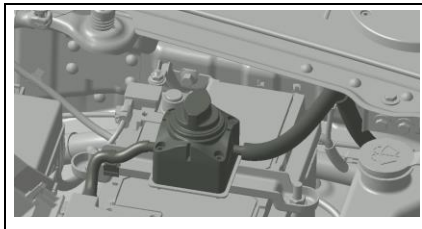
3. 拉出绞绳至合适的长度，将绞盘固定到坚固的物体上。

#### 注意

- 放绳时，当黑色护套出现时请停止放绳，否则绞绳在负载时可能会被拉脱，造成严重的人身伤害和财产损失。
- 不要直接握住绞绳，以免受伤。
- 检查绞绳状态，不能有打结、磨损等情况。
- 固定的物体上禁止有人。
- 如果是固定到树上，则必须使用树干保护器。

4. 启动车辆，再启动绞盘电源。

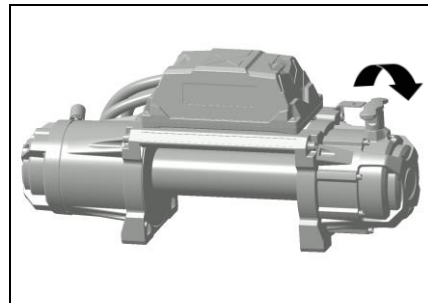
启动车辆，打开机舱盖，旋转绞盘电源开关旋钮，使旋钮缺口指向绿色区域，启动绞盘电源。



#### 警告

- 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！
- 打开机舱盖后，不要触碰机舱内任何部件，否则，可能会造成烫伤或其他重大事故。
- 不要佩戴项链、胸卡等，长发要盘好。否则，有被运转的发动机卷入的风险，造成重大事故。

5. 将离合器调到锁紧状态。

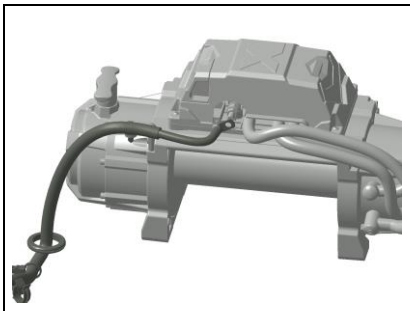


#### 注意

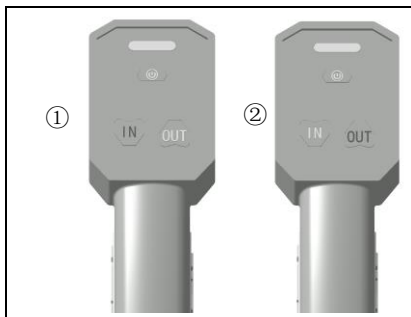
禁止人员靠近绞绳，以免绞绳绷断或飞弹造成伤害。

控制器连接到绞盘主体

将控制器线插头插入绞盘主体上的控制盒中。



此时，按动控制器开关 IN，可收紧绞绳进行牵引脱困。



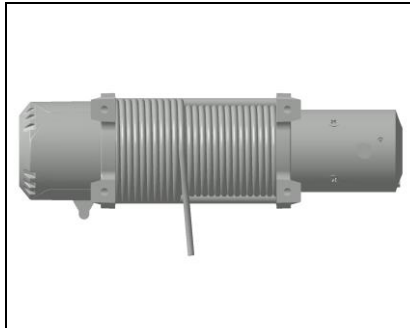
IN（收紧绞绳）

OUT（放出绞绳）

#### ⚠ 注意

- 牵引绞绳与车辆尽量保持水平（一般不要超过  $15^\circ$ ）。角度过大可能会损坏导绳器或电机。
- 在拖车绳的中部要系上缆旗，增加警示效果。使用完成取下缆旗。

7. 脱困结束后拆下绳钩，并放出绞绳重新缠绕，确保绞绳正确的缠绕和分层。



通过控制器开关（IN）整理绞绳时，使绞绳保持一定的拉力，随绞绳收紧速度移动，使绞绳均匀紧密的缠绕好。

待绞绳即将全部收紧时，将绳环处的胶垫凸起对准卡槽，然后电动收紧 2~3 次，使绳子保持一定张力。

#### ⚠ 注意

- 收紧绞绳时，绞绳需一直保持一定的拉力。
- 不要直接握住绞绳，以免受伤。

8. 拆卸控制器，放回到电动绞盘工具包内。

9. 旋转绞盘电源开关旋钮，使旋钮缺口指向 OFF 位置。

## 6. 维护保养

### 车辆保养的必要性

**车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼**

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

**车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆**

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

**延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本**

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

## 机舱

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 安全提示

#### 警告

- 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！
- 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤或火灾：
  - 关闭发动机。
  - 施加驻车制动。
  - 让发动机充分冷却。
  - 让儿童远离机舱。
  - 禁止往热发动机上泼洒油液。
  - 禁止使水接触到机舱。
- 进行燃油系统或电气装置方面的作业

时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾：

断开蓄电池负极。

禁止吸烟。

禁止在明火附近作业。

#### 注意

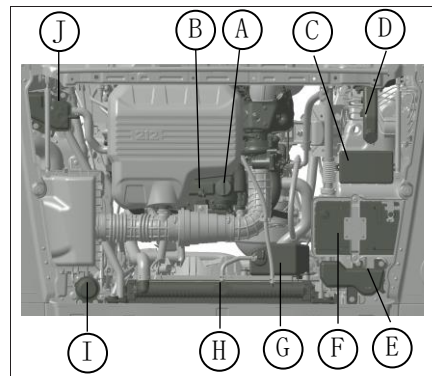
添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

### 油液位置

#### 提示

因车型配置不同，机舱布置可能略有差异，请以实车为准。

### 装配 N20TG 发动机的车辆

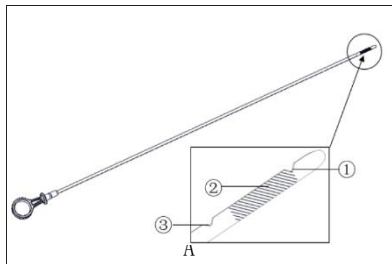


- ① A 发动机机油加注口盖
- ② B 发动机机油尺
- ③ C 电器盒
- ④ D 制动液储液罐
- ⑤ E 风窗洗涤液储液罐
- ⑥ F 蓄电池
- ⑦ G 溢流壶
- ⑧ H 散热器加注口盖
- ⑨ I 转向油罐
- ⑩ J 膨胀水壶

## 6. 维护保养

### 发动机机油

#### 检查



- ① 低油位标记
- ② 推荐油位区域
- ③ 高油位标记

将车停放在平坦的路面上，发动机热机至正常工作水温，然后将一键启动开关切换至 LOCK 模式，10 分钟后拔出机油尺并擦拭干净，将机油尺完全插入机油尺导管，等待约 10 秒拔出机油尺查看液面高度。

液面高度应位于机油尺的低油位和高油位标记之间。

如果机油液面高度接近或低于低油位标记，应及时添加机油，使液位上升到推荐油位区域。



#### 提示

- 机油尺的形状因发动机的不同而不同。
- 车辆在极限爬坡前，请检查机油液位应不低于机油尺上下限刻度  $1/4$ ，否则请加注机油。



#### 警告

- 发动机工作时，若接触或靠近皮带及风扇等旋转部分，有可能将手、衣服、工具等卷进，造成意外事故。
- 检查或加注发动机机油时，小心操作防止烫伤。
- 发动机机油放置不用时，请妥善保管。如果流出并渗入地下或浮于水面，会造成环境污染。

#### 加注

打开发动机机油加注口盖，慢慢地倒入机油，以免机油溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。为了您的车辆性能，请务必使用指定型号的机油。

#### 机油添加剂

您的车辆不需要任何机油添加剂，添加剂不能改进发动机的性能与耐久性。



#### 注意

- 请定期检查更换发动机机油。否则，可能会由于机油油量不足或机油老化，造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机。
- 发动机机油具有润滑和冷却作用，即使正常驾驶，润滑活塞及气门的一部分机油也会掺杂在燃烧室内燃烧，导致机油量随着行驶而减少。油量的减少程度因行驶条件不同而异。
- 加注发动机机油时，请注意不要过量。

#### 冷却液

#### 检查

应定期检查发动机冷却液、水冷中冷器、溢流壶和膨胀水箱内的液面高度。检查溢流壶和膨胀水箱内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

**加注**

待发动机冷却，慢慢打开盖子使压力泻出。如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

**警告**

- 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。
- 发动机处于高温状态时，禁止打开散热器加注口盖和膨胀水箱盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。
- 更换冷却液时，请与 212 服务中心联系。

**制动液****检查**

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

**加注**

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。

**警告**

- 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危險。
- 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

**风窗洗涤液****加注**

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

**提示**

若环境温度低于 0°，应该使用有足够防冻性能的洗涤液。洗涤液需放置在儿童接触不到的地方，以免误食。洗涤液属于易燃物，应远离火源。

**注意**

请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能损坏车身漆面。

**警告**

发动机很热或发动机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到发动机上，有着火的危險。

## 6. 维护保养

### 散热器、风扇

定期检查散热器、油冷器、中冷散热器、冷凝器、风扇。如果散热器、油冷器、中冷散热器、冷凝器、风扇特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到 212 服务中心处进行检查。

车辆每次在恶劣环境下行驶后，请及时检查散热器、油冷器、中冷散热器、冷凝器、风扇等是否被污垢覆盖，若有覆盖请及时到 212 服务中心处进行检查清理。

### 蓄电池

本车采用了免维护蓄电池。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给 212 服务中心进行处理。

## 零部件更换

### 车辆装备

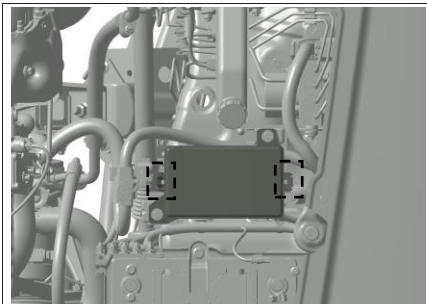
请注意，本手册包含了该车型系列的所有装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 保险丝

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

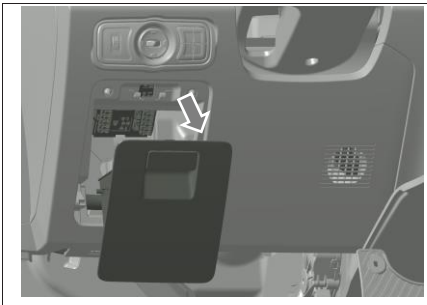
1. 关闭所有电气部件。
2. 将一键启动开关切换至 LOCK 模式，并施加驻车制动，断开蓄电池负极。
3. 保险丝位于以下位置：

#### 位于机舱保险盒内



同时按住两个掣爪，向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

#### 位于方向盘附近的仪表板内



拆下盒盖，即可看到。

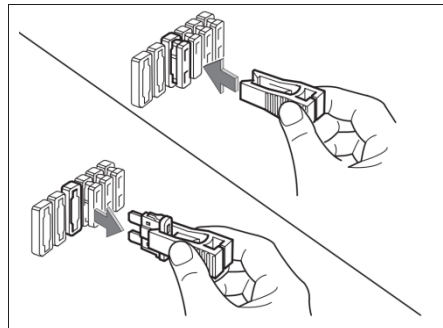
#### ⚠ 注意

- 禁止水或其他液体进入保险盒内部，

否则会损坏电气部件。

- 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

4. 使用随车附带的保险夹拔出保险丝。参照保险盒盖上的电路信息查找故障电器对应的保险丝，进行检查。



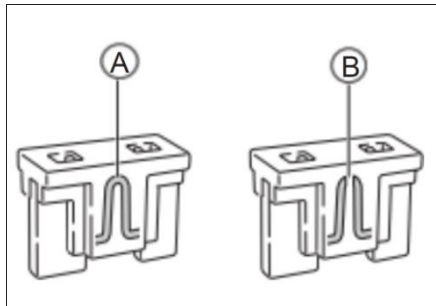
#### ⚠ 注意

- 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒盖内。
- 保险盒盒盖上附有保险丝相关电路信息，可查询保险丝与电器部件的对应关系。
- 由于导致故障的保险丝可能不止一个，

## 6. 维护保养

所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系 212 服务中心进行处理。

5. 查看保险丝内部的熔丝，如果已经熔断，应使用相同规格的备用保险丝来更换。



Ⓐ 正常保险丝

Ⓑ 熔断保险丝

### ⚠ 警告

更换保险丝时，禁止使用修复后的或规格不一致的保险丝，否则可能会因电路过载而发生火警。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

### ⚠ 注意

如果备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与 212 服务中心取得联系。

## 雨刮片

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

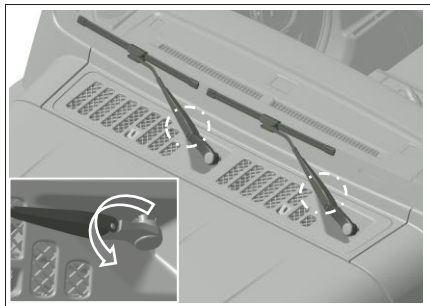
- 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

### ⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

## 前雨刮片更换

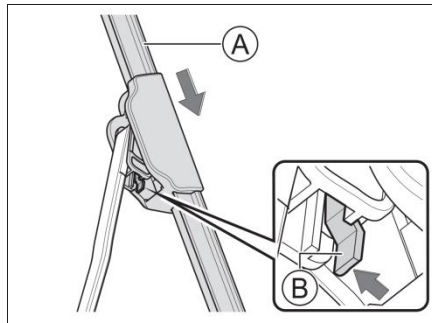
1. 关闭电源，将前雨刮臂从前风窗玻璃上抬起。



### ⚠ 注意

不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

2. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



Ⓐ 雨刮片

Ⓑ 弹性锁片

如图向上按压弹性锁片，同时沿图示箭头方向拉动雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

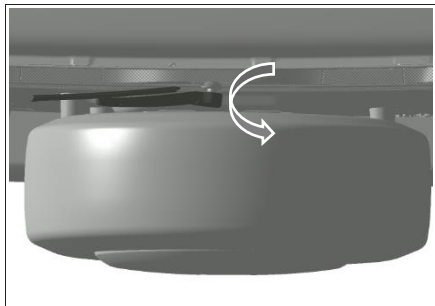
3. 安装新雨刮片，并将雨刮放回前风窗玻璃上。

#### ⚠ 注意

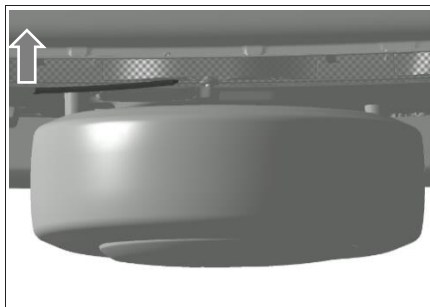
未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

### 后雨刮片更换

1. 关闭电源，将后雨刮臂从后风窗玻璃上抬起。



2. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



如图沿图示箭头方向拉动雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

3. 安装新雨刮片，并将雨刮放回后风窗玻璃上。

#### ⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

### 灯泡

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到 212 服务中心处进行。

### 灯泡更换

如遇灯泡损坏或功能失效等问题，建议您尽快到 212 服务中心处进行检修。

#### ⚠ 警告

- 禁止对外部照明和信号装置进行改装。
- 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

### 关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系 212 服务中心进行检修。

#### ⚠ 注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

## 6. 维护保养

### 车辆养护

#### 车辆装备

请注意，本说明书包含了该车型系列的所有装备。因此，本说明书中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 轮胎保养

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

#### 警告

- 请勿使用过度磨损、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤亡。
- 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- 车轮换位后需要对胎压监测系统配置，请联系 212 服务中心。
- 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给 212 服务中心进行处理。

#### 轮胎检查

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。

若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- 胎面或侧面有损伤及凸起。
- 胎面过度磨损。

#### 轮胎胎压

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响操控和油耗，更有可能由于过热而漏气。充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

建议您定期检查轮胎胎压，包括备胎(若装配)。

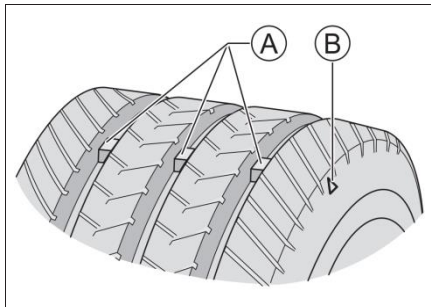
应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车 3 小时以上或行驶距离不超过 1.5 公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时(行驶数公里后)检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40 千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，

这将导致轮胎胎压不足。

#### 提示

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20 千帕，请定期检查。

#### 轮胎磨损



A 磨损标记 B 磨损标记位置指示图

#### 提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到 212 服务中心处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

### 轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议定期进行前后车轮的轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由 212 服务中心进行处理。

### 车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

### 避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任

一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- 可将轮胎气压增大(约 300 千帕)，该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- 车辆最少每 30 天移动一次(15 天最佳)，移动必须使原受力点至少旋转 90°。

## 车外保养

### 洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观。灰尘和砂砾会划伤漆面，树叶和鸟粪会损坏车身表面的光洁度。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。用抹布或清洁剂清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。
2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。用水与清洁液以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。
3. 灌满一桶水，掺入洗车专用的清洁

剂，从车顶部开始，逐渐向下反复冲洗。

4. 在您清洗和冲洗完整整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

### 注意

- 化学溶剂和强力清洁剂会损坏车身的油漆、金属和塑料零部件。
- 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。
- 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。
- 清洗车辆时，禁止打开油箱盖对其内部进行冲洗。

### 打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、

## 6. 维护保养

车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询 212 服务中心或专业人员。

### 修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

### 液体泄漏检查

将车辆停放在平坦的路面上，静置一段时间后检查车下是否有燃油、机油或其他液体泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系 212 服务中心进行检修。

### 车内保养

#### 警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

#### 注意

禁止水或其他液体接触车内电气部件，否则会损坏电气部件。

### 地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

### 编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

一般清洗时，可以用干净柔软的布沾上微温的中性肥皂水清洗，为避免晾干后出现水印，请用另一块干净柔软的湿布进行擦拭，然后在空气中晾干。

若要清除顽固的污渍，则应使用编织物清洁剂。请遵循清洁剂使用说明进行操作。

### 皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

### 橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

### 塑料部件

#### 提示

含酒精或溶剂的液体(如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油、香水及化妆品等)会损坏部件表面。应使用微纤维软布(用水略微沾湿)清洁。

塑料件包括但不限于以下部件：人造革

表面、车顶衬里、车灯玻璃罩、出风口总成、车内喷漆部件。

### 车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

#### 注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

### 座椅安全带

1. 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁溶剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。

在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。

2. 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

### 防腐蚀措施

#### 影响腐蚀率的因素

- 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪

等，会加速腐蚀。

- 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。
- 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。
- 工业污染、海滨地区空气中的盐分和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。
- 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

#### 保护车辆免受腐蚀

- 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。
- 保持车门排水孔畅通，以免积水。
- 如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，尽早清洗。
- 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少每月冲掉车底部的附着物。
- 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

### 车辆长期存放

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期(一个月以上)停放车辆时，应做好以下准备：

- 添加燃油。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保干净、整洁。
- 释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。
- 略微打开一侧车窗(如果停放在室内)。
- 断开蓄电池负极。
- 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。
- 如有可能，应定期运转发动机片刻，使其达到运转温度。

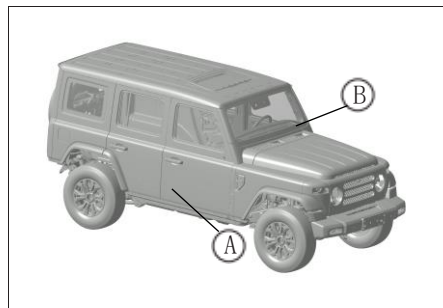
## 7. 技术数据

### 车辆识别

#### 车辆装备

请注意，本说明书包含了该车型系列的所有装备。因此，本说明书中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

#### 车辆识别号

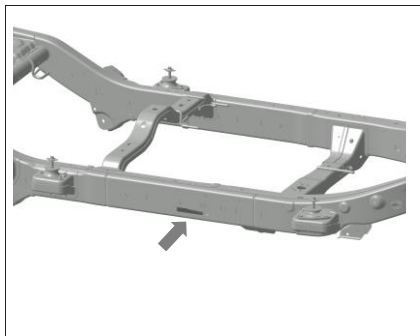


Ⓐ 车辆铭牌

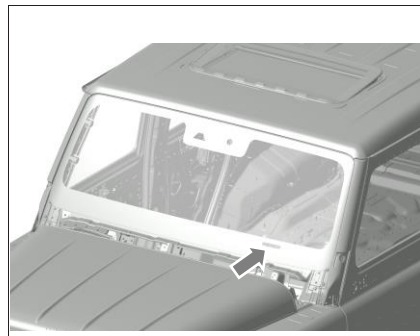
Ⓑ 车辆识别号(VIN)

车辆识别号是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印或粘贴在以下位置：

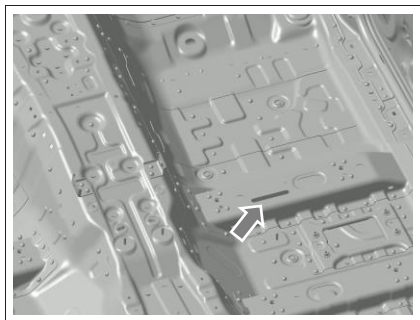
右侧中段纵梁外板



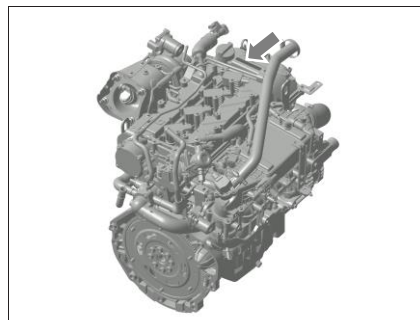
前风挡玻璃左侧



驾驶员座椅后横梁



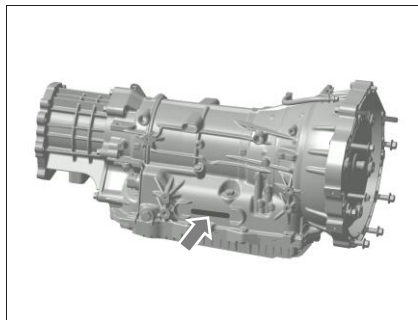
发动机上



前罩内板



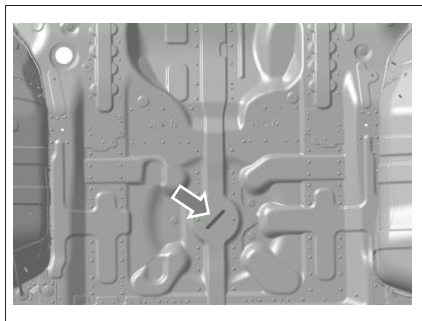
变速箱上



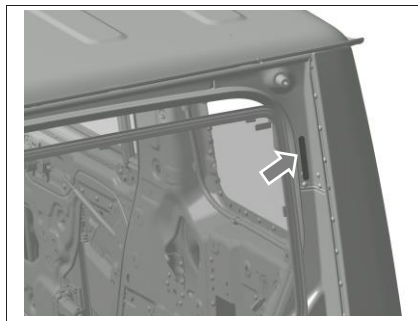
左后车门



后备箱



D柱流水槽上段

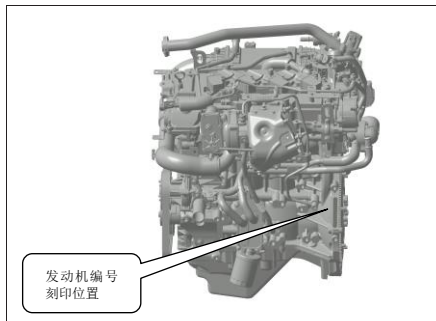

 提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元(ECU)中的车辆识别号信息。读取工具可以从市场上购买，工具需符合 ISO14229、ISO15765、ISO15031、ISO11898 标准。

## 7. 技术数据

### 发动机编号

#### N20TG



发动机编号刻印在发动机缸体上，位置如图所示。

#### 提示

为便于查看，在发动机的正时罩盖上贴有包含发动机型号和编号的标贴。

## 整车参数

### ⚠ 注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

## 尺寸

车型代码		BAW2033CGB1	BAW2033CGB2
总长		4705mm (毫米)	4749 mm (毫米)
总宽		1895mm (毫米)	1945 mm (毫米)
总高		1936/2070mm (毫米)	1999/2070mm(毫米)
前悬		750mm (毫米)	780 mm (毫米)
后悬		1095mm (毫米)	1109 mm (毫米)
轴距		2860 mm (毫米)	2860 mm (毫米)
轮距	前	1598mm (毫米)	1640 mm (毫米)
	后	1598 mm (毫米)	1640 mm (毫米)
接近角 (空载)		40°	43°
离去角 (空载)		36°	39°

## 7. 技术数据

### 乘坐人数

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
乘坐人数（包括驾驶员）	5 人

### 驱动方式

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
驱动方式	前置四驱

### 整车质量

车型代码	BAW2033CGB1		BAW2033CGB2
整备质量	2150kg	2265kg	2265kg
最大允许总质量	2640kg	2640kg	2640kg
整备轴荷	前	1093kg	1160kg
	后	1057kg	1105kg

### 整车动力性

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
最高车速	170(公里/小时)
最大爬坡度	90%

## 排放标准

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
排放标准	国VI B

## 指定试验条件下的整车燃料消耗量

车型代码	BAW2033CGB1	BAW2033CGB2
发动机型号	N20TG	N20TG
综合工况燃料消耗量(L/100km)	10.90	11.30

## 动力参数

### 发动机

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
发动机型号类型	N20TG 涡轮增压汽油机
额定功率/转速 (千瓦/转每分)	185/5500
最大净功率/转速 (千瓦/转每分)	175/5500
最大扭矩/转速 (牛·米/转每分)	410/(1900~3300)
缸径和行程(毫米)	86/86

## 7. 技术数据

排量(升)	1.998
-------	-------

### 变速器

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
变速器类型	8 挡自动变速器
变速器油容量 (升)	7.8±0.1L
变速器油类型	DAE ATF-2

#### 注意

需严格按照汽车使用说明书或维修手册中填写的油液型号规格及容量进行加注。

### 分动器

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
分动器类型	电控分动器
分动器油容量 (升)	1.5±0.15L
分动器油类型	Dexron III ATF (德士龙 三号 ATF)

### 点火系统

发动机型号: N20TG

火花塞	SIFR6B7G
-----	----------

火花塞间隙(毫米)	0.6~0.7
-----------	---------

**燃料**

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
燃料种类	汽油
辛烷值	92 号及以上无铅汽油
燃油箱容量(参考)	80 升

**轮胎和车轮**

车型代码		BAW2033CGB1	BAW2033CGB2
轮胎规格	标准轮胎	265/70 R17 AT/HT 265/65 R18 AT/HT	LT 285/70 R17 AT
	备胎	265/70 R17 AT/HT 265/65 R18 AT/HT	LT 285/70 R17 AT
防滑链	规格	T150	T150
	安装位置	后轮	后轮
车轮尺寸		8J	8J
胎压 kPa(bar)	前	250±10	260±10
	后	250±10	270±10
动平衡参数	单边(克)	≤10	≤15
	双边和(克)	≤20	≤25

## 7. 技术数据

### 定位参数

参数指标		调整角度
前轮	前束角	$0.1^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$
	前束角（总前束）	$0.2^{\circ} \pm 0.15^{\circ}$
	外倾角	$-0.25^{\circ} \pm 0.37^{\circ}$
	主销后倾角	$4.8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	主销内倾角	$12.5^{\circ} \pm 1^{\circ}$
后轮	前束角	$0 \pm 0.25^{\circ}$
	外倾角	$0 \pm 0.5^{\circ}$
转角	内转角	$36.5^{\circ} \pm 1.5^{\circ}$
	外转角	$31^{\circ} \pm 1.5^{\circ}$

### 悬架规格

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2	
前悬架	类型	多连杆非独立悬架
	弹簧类型	螺旋弹簧
	减振器类型	双筒液力减振器/氮气减振器（选装）
	稳定杆类型	横向稳定杆
后悬架	类型	多连杆非独立悬架
	弹簧类型	螺旋弹簧
	减振器类型	双筒液力减振器/氮气减振器（选装）

	稳定杆类型	横向稳定杆
--	-------	-------

### 空调制冷剂

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
空调制冷剂容量	475±20g (克)
空调制冷剂规格	HFC-134a

### 电气系统

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2
12V(伏)蓄电池	6-QTPE-70

### 制动器参数

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2	
制动踏板	制动踏板自由行程(毫米)	10±1
	制动踏板行程(毫米)	60
前制动块(摩擦材料)	标准厚度(毫米)	10.5
	最小极限厚度(毫米)	2
后制动块(摩擦材料)	标准厚度(毫米)	10.9
	最小极限厚度(毫米)	2
前制动盘	标准厚度(毫米)	31
	最小极限厚度(毫米)	29
后制动盘	标准厚度(毫米)	22

## 7. 技术数据

	最小极限厚度(毫米)	20
--	------------	----

### 油液参数

#### 发动机机油

##### 发动机机油规格

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2	
项目	数据	
环境温度	-30℃ 以上	更低温度
质量级别	SN 级及以上	SN 级及以上
粘度级别	5W-30	5W-30

##### 机油容量

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2	
发动机型号	容量(升)(参考值)	
N20TG	机油容量(排空后再加注)	5.0±0.1
	更换机油及机油滤清器后加注量	4.6±0.1
	单独更换机油后加注量	4.3±0.1

## 其他油液

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2	
油液类型	规格	容量(升)(参考值)
前桥总成	API GL-5 75W/90	1.8±0.1
后桥总成	API GL-5 75W/90	2.5±0.1
转向液	FLUID DA	1.3±0.05
制动液	DOT4 合成制动液	0.8±0.05
冷却液	LEC-II-40 (粉红色) -40℃	7.1±0.2 (散热器) 0.9±0.2 (溢流壶) 3.4±0.2 (膨胀水壶)
风窗玻璃洗涤液	/	2

 提示

以上油液的容量为设计值，实际用量可能会因产品、设备和气候等因素的变化而不同。

## 座椅参数

车型代码	BAW2033CGB1/ BAW2033CGB2	
项目	数据	
座椅滑轨设计位置	前排座椅	前 200mm 后 20mm
	第二排座椅	固定座椅

## 7. 技术数据

座椅靠背设计角度	前排座椅	22°
	第二排座椅	25°
座椅靠背常用角度	前排座椅	22°
	第二排座椅	25°

座椅靠背的正常使用状态：靠背设计的可调节行程内的任何可锁止位置都是正常使用状态。

## 燃油信息

### 概述

#### 提示

- 本车仅可使用车用无铅汽油。
- 为获得最佳的发动机性能，请务必使用 92 号或 92 号以上的车用无铅汽油。  
为了保证尾气排放性能以及故障的可诊断性，推荐使用符合各个国家或地区标准中规定的汽油。

#### 车用汽油专用燃油箱加油口

为防止加错燃油，本车的燃油箱加油口能容纳车用汽油加油泵的专用加油枪。

#### 如果发动机爆震

- 请您联系 212 服务中心。
- 在加速或爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声。这属于正常情况，不必担心。

#### 注意

##### 燃油质量的注意事项

- 请勿使用不适合的燃油。如果使用不适合的燃油，可能损坏发动机。
- 不适合的燃油，会导致发动机或废气监测系统故障。
- 错加燃油后，请务必彻底清洗燃油系统，并检查发动机。请您联系 212 服务中心。

## 字母索引

- A.**
- 安全标贴 ..... 149
    - 车辆装备 ..... 149
    - 儿童锁贴纸 ..... 149
    - 加油口贴纸 ..... 149
    - 胎压贴纸 ..... 149
    - 散热器及膨胀水箱警告标签  
..... 149
    - 冷却及空调标签 ..... 150
    - 正面安全气囊警示标贴... 150
  - 安全带 ..... 126
    - 车辆装备 ..... 126
    - 安全提示 ..... 126
    - 正确佩戴安全带 ..... 127
    - 安全带的使用方法 ..... 127
  - 安全气囊 ..... 129
    - 车辆装备 ..... 129
    - 安全提示 ..... 129
    - 正面安全气囊 ..... 129
    - 侧门安全气囊 ..... 132
  - 安全提示 ..... 109
    - 车辆装备 ..... 109
    - 关于安全 ..... 109
  - 关于使用 ..... 108
  - 关于收音机 ..... 108
  - 关于 USB 存储设备 ..... 108
  - 关于蓝牙 ..... 108
- B.**
- 泊车辅助辅助系统 ..... 83
    - 车辆装备 ..... 83
    - 安全提示 ..... 83
  - 倒车雷达 ..... 83
  - 防撞雷达 ..... 83
  - 倒车影像 ..... 84
  - 360 影像 ..... 85
  - 备胎 ..... 154
    - 车辆装备 ..... 154
    - 放置位置 ..... 154
    - 取出与放回方法 ..... 154
- C.**
- 差速锁 ..... 81
    - 车辆装备 ..... 81
    - 差速锁介绍 ..... 81
    - 后桥电控差速锁 ..... 81
  - 车窗 ..... 27
    - 车辆装备 ..... 27
- D.**
- 车窗开关 ..... 27
  - 车辆保养的必要性 ..... 172
  - 车辆发生交通事故时 ..... 158
  - 车辆识别 ..... 184
    - 车辆装备 ..... 184
    - 车辆识别号 ..... 184
    - 发动机编号 ..... 185
  - 车辆养护 ..... 180
    - 车辆装备 ..... 180
    - 轮胎保养 ..... 180
    - 车外保养 ..... 181
    - 车内保养 ..... 182
    - 防腐蚀措施 ..... 183
    - 车辆长期存放 ..... 183
  - 车内装备 ..... 54
    - 车辆装备 ..... 54
    - 遮阳板 ..... 54
    - 梳妆镜 ..... 54
    - 储物装置 ..... 54
    - 电源插座 ..... 56
  - 灯光控制 ..... 43
    - 车辆装备 ..... 43

车灯位置.....	43	车辆装备.....	62	发动机关闭.....	79
灯光控制组合开关.....	43	雾天驾驶.....	62	方向盘.....	42
昼间行车灯.....	45	雨天驾驶.....	62	车辆装备.....	42
跟随回家功能.....	45	涉水驾驶.....	62	调节方法.....	42
危险警告灯.....	45	越野行驶提示.....	64	喇叭.....	42
防空灯.....	45	越野行驶后.....	68	<b>G.</b>	
灯光高度调节.....	46	动力转向.....	68	更换备胎.....	155
车内灯.....	46	炎热季节驾驶.....	69	车辆装备.....	155
多媒体主机.....	110	寒冷季节驾驶.....	70	轮胎故障的表现.....	155
车辆装备.....	110	越野驾驶提醒.....	71	更换备胎前的准备.....	155
介绍.....	110	儿童约束系统.....	133	更换备胎方法.....	155
电动侧踏.....	25	车辆装备.....	133	挂车牵引.....	165
车辆装备.....	25	儿童座椅的类型.....	133	车辆装备.....	165
侧踏设置.....	25	儿童座椅的固定点.....	133	驾驶说明.....	165
侧踏展开/收回.....	25	儿童座椅的适用性信息.....	134	牵引装置接口.....	166
电控四驱分动器.....	34	儿童座椅的安装方法.....	135	挂车灯插座.....	166
车辆装备.....	34	儿童座椅安装注意事项.....	137	技术参数.....	167
挡位介绍.....	34	<b>F.</b>		<b>H.</b>	
电动绞盘.....	169	发动机过热.....	161	后视镜.....	41
车辆装备.....	169	车辆装备.....	161	车辆装备.....	41
电动绞盘接受.....	169	发动机过热时.....	161	内后视镜.....	41
使用方法.....	169	发动机启动与关闭.....	79	外后视镜.....	41
<b>E.</b>		车辆装备.....	79	<b>J.</b>	
恶劣环境驾驶建议.....	62	发动机启动.....	79	机舱.....	173

车辆装备 .....	173	跨接启动方法 .....	159	轮胎 .....	73
安全提示 .....	173	<b>L.</b>		制动摩擦片 .....	73
油液位置 .....	173	零部件更换 .....	177	发动机 .....	73
发动机机油 .....	174	车辆装备 .....	177	<b>P.</b>	
冷却液 .....	174	保险丝 .....	177	排放控制系统 .....	98
制动液 .....	175	雨刮片 .....	178	车辆装备 .....	98
风窗洗涤液 .....	175	灯泡 .....	179	安全提示 .....	98
散热器、风扇 .....	175	<b>M.</b>		氧传感器 .....	98
蓄电池 .....	176	门锁 .....	18	催化转化器 .....	98
机舱盖 .....	36	车辆装备 .....	18	增压器 .....	98
车辆装备 .....	36	机械钥匙锁止和解锁 .....	18	燃油蒸发控制装置 .....	98
打开 .....	36	内扣手解锁 .....	19	曲轴箱排放控制装置 .....	98
关闭 .....	36	中控按钮锁止解锁 .....	19	<b>Q.</b>	
紧急救援系统 .....	125	无钥匙进入系统 .....	19	前稳定杆断开器 .....	36
车辆装备 .....	125	儿童锁 .....	22	车辆装备 .....	36
<b>K.</b>		自动回防 .....	23	前稳定杆断开器介绍 .....	36
空调系统 .....	51	行车自动锁止 .....	23	汽油颗粒捕集器 .....	99
车辆装备 .....	51	碰撞自动解锁 .....	23	车辆装备 .....	99
按键介绍 .....	51	防误锁 .....	23	功能介绍 .....	99
空调控制 .....	52	后背门锁止和解锁 .....	23	再生程序 .....	99
出风口 .....	53	车辆断电时紧急开启后背门 .....	24	牵引 .....	162
跨接启动 .....	159	磨合期驾驶建议 .....	73	车辆装备 .....	162
车辆装备 .....	159	车辆装备 .....	73	使用专业车牵引 .....	162
车辆亏电表现 .....	159			使用平板式载货卡车牵引 .....	162

使用提升式载货卡车牵引	162	胎压监测系统简介	87	停放车辆	59
禁止使用吊起型载货		监测功能	87	经济驾驶	59
卡车牵引	162	报警功能	87	轮胎的选择 (建议)	60
使用拖车钩牵引	162	<b>W.</b>		行驶辅助系统	88
<b>R.</b>		无钥匙启动	74	车辆装备	88
燃料加注-燃油	30	车辆装备	74	安全提示	88
车辆装备	30	无钥匙启动系统	74	防抱死制动系统	88
加注方法	30	<b>X.</b>		电子制动力分配系统	88
燃料信息	197	信息安全	148	制动力辅助系统	88
概述	197	车辆装备	148	牵引力控制系统	88
<b>S.</b>		车辆相关数据	148	上坡辅助系统	88
手机无线充电	57	系统相关数据	148	HDC 陡坡缓降功能	89
车辆装备	57	个人相关数据	149	电液助力转向系统	89
事故数据记录器	140	车辆制造商服务	149	电子稳定控制系统	89
车辆装备	140	第三方服务	149	氮气减振器	90
系统简介	140	未成年人数据保护	149	关闭/开启方法	90
数据读取	140	您在数据保护方面的权利	150	车道偏离预警系统	91
数据披露	140	数据公开的法律要求	150	巡航控制系统	92
随车工具	153	如何联系我们	150	自动紧急制动系统	93
车辆装备	153	行车规范	58	前碰撞预警系统	93
放置位置	153	车辆装备	58	智能远光灯系统	94
<b>T.</b>		行车前	58	超速报警系统	95
胎压监测系统	87	行车中	58	智能启停系统	96
车辆装备	87	乘车注意事项	59	<b>Y.</b>	

钥匙 .....	15	后雨刮 .....	50	油液参数 .....	194
车辆装备 .....	15	<b>Z.</b>		座椅参数 .....	195
钥匙信息 .....	15	整车参数 .....	187	整车防盗系统 .....	139
按钮介绍 .....	15	尺寸 .....	187	车辆装备 .....	139
使用机械钥匙 .....	15	乘坐人数 .....	188	系统简介 .....	139
电池更换 .....	16	驱动方式 .....	188	系统开启 .....	139
液晶仪表 .....	100	整车质量 .....	188	系统关闭 .....	139
车辆装备 .....	100	整车动力性 .....	188	报警触发条件 .....	139
方向盘按钮 .....	101	排放标准 .....	189	报警解除方法 .....	139
界面切换 .....	101	指定试验条件下的整车燃料消		自动变速器 .....	31
车辆设置 .....	101	耗量 .....	189	车辆装备 .....	31
语言设置 .....	102	动力参数 .....	189	换挡介绍 .....	31
主题设置 .....	102	变速器 .....	190	换挡方法 .....	31
单位设置 .....	102	分动器 .....	190	P 挡应急解锁 .....	33
平均油耗清零设置 .....	102	点火系统 .....	190	驻车制动 .....	80
报警信息查看 .....	102	燃料 .....	191	车辆装备 .....	80
仪表指示灯 .....	103	轮胎和车轮 .....	191	电子驻车制动 .....	80
车辆装备 .....	103	定位参数 .....	192	座椅 .....	37
仪表指示灯 .....	103	悬架规格 .....	192	车辆装备 .....	37
雨刮控制 .....	49	空调制冷剂 .....	193	头枕 .....	37
车辆装备 .....	49	电气系统 .....	193	前排座椅 .....	37
前雨刮 .....	49	制动器参数 .....	193	后排座椅 .....	39